思想的价值与力量

——中日韩自贸区建设青岛论坛发言荟萃

编者按：8月22日，中日韩自贸区建设青岛论坛在青岛召开，本次论坛由商务部、中日韩三国合作秘书处、人民日报海外版支持举办，商务部研究院、中国国际贸易学会、青岛市人民政府联合主办。来自三国的不同行业和领域的专家和相关负责人，分享了他们的智慧。

对话和沟通，从来都是进步的桥梁。青岛市委常委、青岛市副市长李成钢表示，推动谈判脚步的加快，离不开中日韩地方城市间的交流与合作。从分歧的迷雾中，寻求更多的交集与合作，实现彼此的利益最大化，离不开这些对话、沟通、合作与分享。经历了多轮的研究、三边磨合，中日韩自贸区谈判已历经十年磨剑。此次中日韩自贸区建设青岛论坛中闪现出诸多深邃思考和“前沿观点”，本报荟萃部分发言，以期展现思想、观点在中日韩自贸区建设中的力量。

毛宁（中日韩三国合作秘书处副秘书长）

中日韩三国合作不仅要有高度和广度，更重要的是要有深度。从高度上来看，三国领导人每年会举行两次领导人会议，对于任何一个合作机制来说，都是非常了不起的高度。从广度上来看，三国现在已经有18个部长级会议机制、20多个合作领域，三方的民间合作项目也很多，应该说三国合作的范围非常广泛。从深度上来说，我认为三国合作还有进一步拓展和发展的潜力和空间。所谓深度合作，就是要在具体领域做实实在在的项目，让三国各界都能从三国合作中感受到利益，让三国的民众都能够感觉到三国合作的活力和带来的好处，这样三个国家才会有更紧密的联系，三国未来的合作才会有更坚实的基础。

在三国合作中，地方合作大有可为。地方政府在推进中日、中韩、中日韩合作方面展现出来的热情和积极性非常高，一些合作的想法和项目也很有新意和创造性。青岛在这方面有得天独厚的优势，不仅仅可以推进自贸区建设，在其它方面也可以做很多的事情。

霍建国
（商务部国际贸易经济合作研究院院长）

尽管中日韩自贸区谈判的道路不会一帆风顺，但从目前我国面临的改革开放格局及下一步全球政治经济格局变化的前景看，中日韩的自贸区谈判都将是一个重中之重，甚至可以看成是当前整个自贸区战略里面的首选。在更大范围内的RCEP（区域全面经济合作伙伴关系），从长远的发展看，会发挥很大的作用，但同时也应该清楚，如果中日韩三方不能构建一个和谐的自贸区的话，那么10+6、10+3其实都是涵盖中日韩三国在里面的，应该说同样也会遇到不可逾越的障碍。所以突破中日韩自贸区谈判，对我们摆脱目前在自贸区方面的困境应该是一个首要的任务。

从中国方面看，我们需要在自贸区的发展上通过进一步的对外开放来促进国内经济的发展，提升中国经济发展的整体水平。

青岛与日韩，在产业合作方面有很大的优势。从发展经济的角度讲，中日韩的合作，首选山东地区作为产业合作园区，在这方面，青岛是有极强的竞争优势。包括双向投资，包括将来服务领域的合作，都将对青岛构建开放型经济的增长形成一种支持。

林桂军
（对外经济贸易大学副校长）

自贸区的必要性表现在中国的产能过剩，所以我们必须要引进竞争，调整结构，提高质量。中国的制造业是日本的5.3倍，是韩国的21倍，我们的结构存在很大的问题。通过降低关税，引进竞争，淘汰落后企业，从而实现我们的升级，这是一个必要的过程。所以自贸区的建设可以帮助我们实现这个目标，另外中国还是顺差，有大量的外汇储备，需要进一步改革。

渡部英司
（伊藤忠[青岛]有限公司渡部英司总经理）

中日韩三国的第二次自由贸易协定谈判已于本月初落下帷幕，经济外交是三国确认中日韩之间相互所必要的关系，以经济为主，三国展开对话的价值是非常大的。从企业的角度，我们希望三国之间签订高水平的合作协定，尊重企业的需求，让贸易投资更加自由化、便利化，我想这就是中日韩FTA的魅力所在。

李民浩（大韩贸易投资振兴公社青岛韩国贸易馆馆长）

韩中日作为亚洲三大经济体，三国自贸区的建设不仅对促进贸易合作有着推动作用，也将对稳定全球经济和贸易起到重要作用。尽管三国之间的利害关系不同，在很多复杂的问题上还存在分歧，需要三国之间持续的、共同的努力去协商解决，但自贸区的建成将给三国及东亚地区，乃至世界经济带来实实在在的利益。韩国是青岛重要的贸易伙伴和重要的外资来源国，自上世纪80年代末开始，两地交流频繁，合作紧密，出口增长对经济复苏有直接影响，韩国也需要充分利用自贸区来进一步拓宽合作渠道。

江瑞平（外交学院副院长）

中日韩三国经济的互补性很强，它们分属东亚经济崛起进程中的三个不同的梯队。目前日韩在中国外贸发生合作的比重是15%左右，中韩在日本外贸当中的比重大约是25%，而中日在日本外贸中的比重是30%，这就形成了一种比较高强度的经济相互依存。所以说，尽管三国之间一些政治上不互信的现象依然存在，但经济的高度关联形成了中日韩自贸区谈判必然要推进的内在动力。与此同时，非常严峻的外部形势，包括全球经济的未知的风险和不确定性，增速减缓、市场萎缩、投资停滞、量化宽松、汇市振荡等都从外部环境对中日韩合作形成了强大的推动力，成为推进三方合作日趋扩展和深化的力量。

青岛在中日韩合作中重点处理好“六大关系”：第一，“地缘优势与发展机遇”；第二，“自有经验和他山之石”，青岛在改革开放中走在前面，但也有广西等省区的经验可借鉴；第三，“小环境和大趋势”，大趋势中日韩合作不可逆转，青岛要在小环境中发挥优势；第四，“终点站与桥头堡”，吸引全国资源通过青岛来发展中日韩合作；第五，“借势和造势”，借助中日韩合作发展自己；第六，“务实和务虚”，从更高角度、更广阔思路看待青岛在中日韩合作中的地位。

张建平
（发改委对外经济贸易研究所研究员）

建设中日韩自贸区是三国顺应国际经济发展规律的一个必然趋势，是三个国家的战略需要。战略需要不是我们短期的需要，而是中长期的需要，不是要算局部的账，而是要算大账，算整个国家之间、区域之间的整体的利益。现在中日韩三个国家之间的相互依赖也使得我们确实需要这样的自由贸易协定以加强经济要素的合作和增强整个东亚的竞争力。

李永（中国国际贸易学会副会长）

青岛是中国第二大外贸港口，再加上产业、国家支持蓝色经济的政策等，都支持青岛拓展“中日韩地方经济示范城市”的内涵和外延。从内涵上来说，青岛可以把市内区块上的示范规划扩展到整个青岛市，整合青岛市所有优势资源，从而增加青岛对日韩的吸引力。从外延上说，强化目前青岛所推广的“中日韩地区示范区”的作用，争取国内自由贸易区地位。

（潘旭涛、杨瑶整理）

中日韩自贸区建设影响深远

宋耀明

中日韩三国都是世界经济和贸易大国，作为东北亚区域经济的基础，三国合作不仅在东北亚，而且在亚洲乃至全球范围内产生着非常重要的影响。

目前，中日韩三国经济总量占世界的1/9和亚洲的70%，在全球经济中占举足轻重的地位。去年中韩贸易首次超过2500亿美元，中日贸易也达到3294亿美元，三国投资合作取得了新的发展，韩国累计对华投资已经超过590亿美元，日本累计对华投资也超过901亿美元。与此同时，日韩对华投资开始转型升级，以往以出口加工为主的投资模式逐渐为扎根中国市场的当地销售型模式所取代，现代服务业、高端制造业、绿色经济、节能环保将逐渐成为两国对华投资的新增长点。经贸合作是三国关系中最活跃、最富有成效的组成部分，也是三国关系长远健康发展的坚实基础。

当前中日韩自贸区的建设也已经取得了一定的进展。2012年11月，三国领导人宣布正式启动中日韩自贸区谈判以来，三方已经进行了两轮正式的谈判。建设中日韩自贸区是适应国际经济发展趋势的必然要求，5年前爆发的国际金融危机，其后遗症至今仍然没有消除，并时有发作，给世界经济带来了许多不确定的因素，也成为各国发展经济所必须破解的新的课题。由于推动世界经济新一轮开放的多哈回合谈判举步维艰，越来越多的经济体把目光转向地区和区域经济合作，以求在日趋激烈的国际竞争中占得先机。以自贸区建设为核心的区域合作，已成为全球主要经济体对外经贸合作的一项重要战略，也成为新形势下的一种潮流。大家深知，当今世界任何一个国家的发展都离不开互相合作、自由开放的国际经贸环境，三国的情况尤其如此。为更好地应对世界经济格局的深刻变化，进一步提升在国际竞争中的竞争力，我们应该顺应潮流，通过自贸区建设，深入推进三国的经贸合作。在当前形势下，积极推动中日韩自贸区建设，是深化东北亚区域经济合作、实现三国互利共赢、共同发展的最佳选择。

同时我们还应看到，建设中日韩自贸区还面临一些障碍和挑战。相比于世贸规则和其它的优惠安排，自贸区是开放程度更高的区域经济合作模式，所涉及的经济和经济以外的因素更多，这些因素也可能对自贸区建设形成一定阻力。我们希望三方继续加强互信，妥善处理敏感产业问题，同时在推进中日韩自贸区问题上还要妥善处理好与其它区域经济合作的关系。

当前青岛社会经济稳步发展，对外经贸合作，尤其是对日韩合作蓬勃发展，已经成为中国地方城市对日韩合作的先锋模范。青岛与日韩地缘相近、人文深厚，合作历史悠久，基础良好，加强与日韩经贸合作的优势得天独厚、大有可为。一旦建成中日韩自贸区，必将带动三国投资各领域合作全面升级，有望成为收益最早、获益最大的地区。希望青岛以此为契机，发挥地方城市的先行示范和带动作用，全面深化与日韩的全方位经贸合作。 （作者为商务部亚洲司副司长）

资讯速递

香港时尚购物展在青岛举办

本报电 8月22日至26日，为期5天的香港时尚购物展在青岛国际会展中心举办。本届展会汇聚了220家港商、350个品牌，从时尚服饰、珠宝钟表、手袋鞋履、家具精品到健康食品、个人护理及美容产品一应俱全。据了解，香港贸发局自2007年起，先后在内地多个城市举办香港时尚购物展，借此向内地不同省市的消费者推广香港的时尚品牌，迄今为止吸引了超过400万人次入场参观购物。今年，该展会将陆续在青岛、南宁、长春、长沙4个城市巡展。

青岛低碳试点城市方案获批

本报电 《青岛市低碳城市试点工作实施方案》近日获得国家发展改革委批复，青岛成为山东省第一个低碳试点城市。青岛将制定低碳城市试点三年行动计划，规划建设低碳发展实验区，探索东部沿海经济发达城市低碳发展路径，将青岛建成我国绿色低碳发展的示范区。通过开展低碳认证和低碳标识引导低碳消费，推进低碳园区、低碳社区和低碳小城镇建设，制定并实施低碳人才职业培训计划。

美国佐治亚青岛代表处成立

本报电 8月27日，美国佐治亚州政府驻青岛投资贸易代表处在青岛举行揭牌仪式。这是继北京代表处之后，佐治亚州在中国设立的第二个办事处。

当天还同时召开了佐治亚州说明会，就加强双方在商贸、农业、教育、旅游等多领域的合作进行交流。美国佐治亚州州长内森·迪尔对青岛市的外商投资环境给予了充分肯定，希望通过办事处的设立，为山东省与佐治亚州的经贸、旅游、教育等领域提供便利的信息。

据了解，佐治亚州位于美国东南部中心地带，不仅是旅游胜地，还是全美发展最迅速、人口密度最高的地区之一，拥有世界上最繁忙的、最高效的客运机场以及美国发展最迅速的港口，连接全球各地。山东省与该州2011年正式建立友好合作关系。

青岛软件城吸引投资约40亿

本报电 作为青岛市软件产业发展核心区，青岛软件科技城已吸引高端项目纷纷进驻，截至目前共有8个项目正式签约落户，项目总投资约40亿元，涵盖移动互联、智慧医疗、智慧金融、综合性人才培训基地、虚拟通信运营等各个软件产业领域。项目落成后将提供73.7万平方米的产业孵化空间，吸引6万人才和200家企业入驻。

同时，软件城还将聚焦软件产业最基础和通用的技术需求，按照资源集约共享的“云服务”理念，高标准构建云通道、云数据中心和云内容服务，积极推进软件与信息服务公共研发平台建设。

预计平台将于今年10月投入使用，可满足1万软件用户、约200家软件企业的弹性IT资源需求。

青岛为中日韩自贸区建设注入能量

宋晓华 赵 伟 吕静博

中日、中韩合作创新产业园规划进展顺利；中日科技产业园和即墨、胶州、平度、莱西、黄岛、城阳四市二区的省级开发区的日本、韩国工业园的规划建设工作也全面启动；保税港区正式开展面向日韩等国家的整车进口……在商务部和山东省政府的大力支持下，青岛市正在积极推进与日韩两国地方城市的全方位合作，并在建设中日韩地方经济合作示范城市中发挥了令人瞩目的“领头羊”作用。

“无论是从地缘的位置，还是从合作的基础，青岛能够为中日韩自贸区谈判增添正能量。”在8月22日召开的中日韩自贸区建设青岛论坛上，青岛市委常委、副市长李成钢表示，青岛作为毗邻日韩的一个重要国际港口，在经贸、旅游、科技、文化等方面与日韩有着非常密切的合作。韩国和日本分别是青岛第一和第三外资来源地，日本和韩国分别是青岛的第二和第三大贸易伙伴。青岛对日韩的对外投资步伐也不断加快，目前，青岛累计在日本有66个投资项目，在韩国有106个投资项目，其中海尔收购三洋的白色家电，走进日本设立技术研发中心，海信登陆日本，其品牌电视在日本年销量近10万台，都成为青岛企业“走出去”的合作典范。

青岛市商务局局长马卫刚在会上介绍了青岛市建设中日韩地方经济合作示范城市的相关工作进展情况。他表示，青岛产业不断升级，与日韩多个城市建立了经济合作伙伴关系，正积极创造条件拓展与日韩更深更广的合作空间。

青岛西海岸经济新区率先擎起了与日韩进行地方合作的大旗。在国际合作园区内，规划建设中日、中韩两个合作创新产业园。规划5年内，将中日、中韩创新产业园建设成为国内一流的对日、对韩经济合作示范园区；10年内，将中日、中韩创新产业园建设成为在东北亚有重要影响、具有示范意义、可持续发展的国际化创新合作园区。目前，中韩合作创新产业园已确定与韩国三星开展合作，三星集团将全面参与园区的规划、设计和开发，打造涵盖IT电子、绿色生态、高端服务业等产业与现代智慧城市要素相结合的生态智慧城。

在相距不远的高新区，正在规划建设的中日科技产业园以及即墨、胶州、平度、莱西、黄岛、城阳四市二区省级开发区的日本、韩国工业园也在描绘着智慧、先进的国际间合作园区的新范本。其中，红岛经济区规划建设800亩的青岛国际机器人产业园，全力打造中国北方最大的机器人研发和产业化集群。目前已有日本安川、华东机械、诺力达、宝佳自动化等近20个项目落户。

在董家港口胡家山作业区西侧岸线区域，中国北方国际水产品交易中心拔地而起，正在面向日韩开展定向招商合作，计划用两到三年时间，建设占地2500亩、卸港量300万吨中国北方国际水产品交易中心和冷链物流基地。以董家港口为中心，建设辐射东北亚、山东半岛和中国内地的集采购交易、冷链物流、远洋捕捞服务、加工配送等多功能为一体的现代化国际水产品贸易平台。

青岛前湾港南岸码头 薛修利摄