

# 青岛：中日韩自贸区先行者

潘旭涛 杨瑤

## 先行一步赢得发展机遇

青岛作为我国重要的口岸城市和东部沿海的经济中心城市，不仅地理上毗邻日韩，在产业分工和贸易往来中，都与日韩具有相当密切的依存性和互补性。

从地缘看，青岛与日韩形成了“三角支架”型的区位优势。也正因此，青岛是我国最早也是最频繁与日韩开展经贸交流的城市。

山东省委常委、青岛市委书记李群表示，青岛将抓住机遇，加快建设中日韩地方经济合作示范城市，为助推中日韩自贸区谈判发挥积极作用。

如今日本和韩国已经分别为青岛的第三、第一大外资来源地和第二、第三大贸易伙伴。依托濒临日韩的天然区位优势，近3年来，青岛累计接待日韩游客分别超过70万和100万人，常驻青岛日韩友人近10万人，日韩两国均在青岛设有总领馆和半官方性质的贸易机构。青岛机场连接日韩地区的门户枢纽功能正在显现。目前，青岛机场日均往返日韩航班密度分别达14架次和31架次，每天平均每半小时就有一架客运航班从青岛机场起飞前往日本

与韩国。

“青岛在中日韩合作的框架中具有地缘文化、产业和人才三大优势，这是其他地区无法比拟的。”谈及青岛机遇，国务院发展研究中心对外经济部副部长赵晋平曾这样表示。

去年5月13日中日韩三国政府首脑签署协定的第二天，青岛市政府随即出台实施意见，确定了与日韩深化经贸合作的十大领域。紧接着，一系列调研、活动、主题论坛、编制工作紧锣密鼓地展开，最先进入角色的青岛成为推动中日韩自贸区建设重要活动城市。

今年6月，博鳌亚洲论坛“亚洲自由贸易协定论坛2013”在青岛成功举办，为推进亚洲区域经济一体化进程、实现自由贸易协定的落实，中日韩三国合作秘书处秘书长申凤吉、中国商务部国际贸易谈判副代表俞建华在会上就中日韩三国的未来发展前景做了主旨演讲。

青岛的“先行”也得到了各方面响应：国务院明确在山东半岛建设中日韩“地方经济合作示范区”；山东省政府明确青岛要发挥蓝色经济区核心城市的龙头启动作用，率先启动发展；商务部表示积极支持青岛建设面向日韩的国际经济合作区。

中日韩自贸区建设青岛论坛将于8月22日召开，来自中国商务部、中日韩3国合作秘书处、中国国际贸促会、三星经济研究所等国内外多家单位的百余位专家、政要，将就“持续发展的亚洲与加强地方城市合作”议题，分享他们的智慧。此次论坛将成为中日韩自贸区建设的重要推动力量。

同样是重要推动力量的还有青岛这座城市。青岛以其地缘优势，成为连接日韩的纽带，青岛在日韩积极寻找经济合作伙伴，并不遗余力地创新合作模式。青岛正以自身为支点，力图撬动中日韩自贸区，使其早日建成。



青岛前湾港 杨利华摄

积跬步以建成中日韩自贸区

中日韩自贸区建设如何推进？首要的当然是三个当事国政治领导层的稳定与决心。正值东亚区域内部政治纷扰引得世人瞩目之际，各当事国政治领导层、社会各界精英需要共同认识到这一点：存在于三国之间的不仅有对历史和现实问题的歧见，也有巨大而广泛的共同利益；邻国是不能选择的，各国要为当前的利益良性竞争，更要充分顾及子孙后生活的需要。

中日韩自贸区建设需要选择合适的内容与推进策略。鉴于中日韩三国经济发展水平较高，货物贸易、服务贸易和资本流动的自由化、便利化都应当是中日韩自贸区建设的涵盖内容，但这并不意味着我们在谈判、推进时就能指望齐头并进。合适的策略只能是先易后难，先解决迫在眉睫问题后推进长期性制度建设；即使尚未能确定全面的自由贸易区协定，也不妨先确定一部分“早期收获”项目达成协议，而后再谋求推进更大范围的进步，用看得见摸得着的成就拓宽中日韩自贸区建设在各自国内的支持基础，消解反对者意见。中国-东盟自由贸易区建设之所以进展比较顺畅快速，适当地设置早期收获项目是一个成功经验。

推进中日韩自贸区建设，需要善于协调，化危为机。目前，世界经济不确定性上升，特别是新兴市场经济体发生了大面积的经济震荡，俄罗斯、巴西、印度、南非纷纷陷入经济增长急剧失速、货币急剧贬值的泥潭；就是中国这个多年来的世界经济头号优等生，经济增长也有所减慢。

在整个东亚经济都在减速的情况下，中日韩三个东亚区域内领先的经济大国倘若走上以邻为壑、转嫁调整压力的道路，那就是走了邪路。三国应抱团取暖，通过加强区域内协作，减轻国际经济动荡的冲击。为此，我们不妨在国际经济金融新动荡的压力下加快推动东亚金融合作，将其纳入中日韩自贸区建设范畴，以增强整个东亚应对危机震荡的能力。中国有足够实力通过带动贸易伙伴国内经济稳定与增长、进而带动自己对外经贸可持续发展；但中国更乐于拉动更多伙伴共同参与，以放大稳定区域经济的效力，并为此建立长久的机制。

建设自由贸易区对中日韩三国都是好事，这个自由贸易区一旦建成，将有望通过加强东北亚区域合作来降低区域内在政治、历史等方面的矛盾冲突的烈度，为区域经济发展注入新活力，为中日韩三国带来经济和政治上的双重利益。特别是东亚各经济过度依赖欧美市场，一方面影响东亚经济自主性，另一方面也妨碍了东亚货币摆脱对美元的过度依赖，而是只能集体为美国充当提供商品的车间和供应低息融资的“现金牛”。要摆脱这一局面，出路在于加强东亚区域经济一体化，用区域内市场部分替代欧美市场；而无论中国与东盟国家的区域自由贸易协定取得了多大进展，倘若与经济发展水平高得多的日韩两国没有建成自由贸易区，东亚区域经济一体化就谈不上成功。期望中日韩自贸区建设取得成功。

（作者为商务部国际贸易经济合作研究院研究员）

## 交流合作转向战略合作

张新起表示。与此同时，青岛市与日韩地方城市间规范化、制度化的交流机制也在建立。青岛市商务局已完成青岛-釜山、青岛-京都经贸理事会的设立，双方各设立秘书处，为政府部门、经济团体、企业间搭建起经贸合作交流的直通平台。此外，青岛市商务局与京都市观光产业局签署了《经济合作伙伴关系协议书》，青岛保税港区与釜山镇海经济自由区签署了《建立友好区域关系协议书》，青岛市贸促会与韩国中小企业中央会联合主办了“中韩企业合作交流洽谈会”，青岛港与韩国釜山港共同签署了战略合作协议……



博鳌亚洲论坛“亚洲自由贸易协定论坛2013”现场

与日韩地方城市间的合作交流以及一系列机制化的合作平台的搭建，标志着青岛与日韩地方城市的交流领域进一步拓展，合作层次和水平进一步提升，经济合作伙伴城市合作格局更加完善。

## 以园区与创新为突破口

尽管中日韩自贸区谈判是一个漫长的过程，当前，抓住中日韩自贸区建设的机遇，深化与日韩进一步合作，是青岛市建设先行启动区的应有之义。青岛市委副书记刘明君表示，青岛已选择了两个突破口：规划建设与日韩经贸合作的园区载体平台；创新合作模式提升与日韩经贸合作层次。

在位于青岛西海岸经济新区国际经济合作园区内，占地55平方公里的中日、中韩两个合作创新产业园，已经完成设立，规划设计了多个功能区：20平方公里的青岛中韩创新产业园、15平方公里的中日韩循环经济示范基地、10平方公里的国际科教合作园区、10平方公里的健康产业园。产业定位按照绿色生态、节能环保和可持续发展的理念，引进日本、韩国先进技术解决方案，建设具有示范意义的国际产业合作园区，打造青岛推进与日韩在创新研发领域开展高端合作的园区载体。

目前，园区已经编制完成了面积为20平方公里的总体规划。在此基础上，全面启动了国际经济合作区各项规划的编制工作，国际经济合作区概念性规划相关工作也已着手开展。以青岛中韩创新园、国际健康产业

园为平台，以中韩新都市建设等重点项目为龙头，加强对日韩的重点项目招商力度，着力与日韩在海洋科技、新能源、新能源汽车、新材料、生物技术、健康养老、高端纺织机械产业等领域的合作。目前，园区已与日本三井、三菱、积水等公司，与韩国土地住宅公社、三星、浦项建设、GS、无影设计所等机构和企业进行了多轮深入交流，达成合作意向。

“适时研究转变以往单纯追求扩大出口和引进外资的传统模式，加快探索提升与日韩经贸合作水平的新模式。坚持‘引进来’和‘走出去’相结合，发展出口和扩大进口相结合，不断提升与日韩经贸合作层次。”青岛市商务局局长马卫刚表示。

目前，青岛市研究确定在韩国、日本等对外开放的重点国家和地区设立境外“青岛工商中心”，为青岛企业“走出去”开拓市场提供服务，走出国门的“引资”和“引智”，让更多的海外企业和海外人才通过便捷渠道来青岛投资和居住。下一步还将积极推动海信、青啤等有实力的企业与日韩开展多元化的经贸合作和人才交流，参与日韩并购和境外合资生产经营，在日韩合作设立研发中心和生产基地。



青岛中韩创新产业园

## 资讯速递

### 最美城市排行榜青岛第3

本报电 8月15日，中国城市竞争力研究会发布了2013中国20个最美城市排行榜。青岛获此殊荣，位列第3。据了解，中国城市竞争力研究会依照GN评估指标体系，对包括内地及港澳台在内的296个城市，就6项一级指标、17项二级指标、62项三级指标进行综合评估，评出中国20个最美丽城市。其中，青岛列香港、惠州之后居第3位。

### 2013 青岛进出口商品开展展

本报电 由青岛市商务局主办，青岛外商投资企业协会等单位承办的2013青岛进出口商品展于8月17日拉开帷幕。

本届展会为期2周，展期将持续到8月31日，展位面积近2000平方米，展品种类涉及食品农产品、家用纺织品、服饰、箱包及鞋帽、家居日用生活品及家具、文化用品、工艺品等，旨在为外贸企业开拓国内市场搭建平台，帮助企业拓展新的销售渠道，进一步促进内外贸的融合发展。

## 日韩触摸青岛发展脉搏

青岛作为我国最早与日韩开展经贸交流的城市，在中日韩自贸区建设和推进过程中扮演着重要的角色。如今，青岛已经成为山东半岛中日韩地方经济合作的率先突破城市，并被誉为了中日韩自贸区建设和推进过程中当之无愧的“桥头堡”。

据了解，未来的中日韩自贸区将是一个人口超过15亿的大市场、大舞台，在这片广袤的经济沃土上，青岛早已迈出了积极探索的第一步。来自青岛市商务局统计表明，目前韩国和日本分别为青岛第一和第二大外资来源地，日本和韩国则分别为青岛市第二大和第三大贸易伙伴。

据青岛市商务局统计，今年1-5月日本在青岛投资项目有27个，合同外资6996万美元，同比增长3.85%。截至今年5月底，日本累计在青岛投资

项目1922个，合同外资50.58亿美元。同时，韩国在青岛投资项目68个，合同外资4.27亿美元，同比增长70.7%。截至今年5月底，韩国累计在青投资项目11235个，合同外资230亿美元。

数据显示，今年1-5月，青岛与韩国进出口贸易总额为34.3亿美元，累计对韩国投资项目106个，项目总投资额13089.61万美元。同时，青岛与日本进出口总值34亿美元，累计对日本投资项目66个，项目总投资额3936.94万美元。值得注意的是，日韩有关媒体也在



制图：潘旭涛

### 第五届青岛国际帆船周开幕

本报电 8月17日，为期11天的第五届青岛国际帆船周隆重开幕。本届帆船周将与青岛建设蓝色经济领军城市、打造海洋强市相结合，以“帆船之都助推城市蓝色跨越”为主题，突出国际化，彰显开放性，提高参与性，以高端滨海资源、高端赛事产品、高端帆船产业为引领，推出国际帆船文化交流、国际帆船赛事、帆船普及、帆船产业、青少年帆船运动交流等8大板块30余项活动。青岛市还分别与德国基尔市、澳大利亚墨尔本、韩国蔚山市签署了帆船领域交流合作备忘录，进一步加强与这三座国际帆船运动发达城市在帆船领域的交流与合作。