

时而俯冲，时而悬停，时而急速爬升……精彩绝伦的直升机飞行表演让观众们大饱眼福。7月27日，由内蒙古赤峰市人民政府和中国航空器拥有者及驾驶员协会(AOPA)共同主办的“2013AOPA飞行大会——克什克腾草原空中那达慕”暨中国飞来者大会正式拉开帷幕，60架各式低空飞行器进行了精彩的飞行表演，爱好航空运动的人们获得了一个与自己梦想零距离接触的机会。

实现自由飞翔的梦想

在过去很长一段时间，我国低空空域管理规则相对缺失，可利用范围十分有限，使得一部分有着航空梦想的爱好者在“无法无天”的情况下难以实现自由飞翔的梦想。

从2010年起，我国对低空空域开放管理进行了一系列探索，国务院、中央军委发布的《关

爱好者自由翱翔的基地。

空中看草原景色别样美

草地、蓝天、白云，还有白云下面绽放的伞花，这一切构成了一幅绝美的画卷。内蒙古自治区旅游局局长赵广华认为，内蒙古旅游景观的主要特点是粗犷美，所以欣赏内蒙古的美景必须高位置、大角度。“很多游客反映我区实地景观没有照片上的好看，其实就是个视觉问题。”他说，如果能从空中鸟瞰草原美景，就像歌里唱的一样，“风吹绿草遍地花，羊群就像珍珠撒。”

“航空旅游从空中观赏景区，会给人不一样的感受，具有常规旅游不能媲美的优势。”中国航空器拥有者及驾驶员协会副理事长苗复春介绍，选择拥有良好净空条件的克什克腾草原作为AOPA飞行大会的永久举办地，目的就在于把航空文化与民俗特色相结合，从而实现以航空旅游

丰富和个性化的旅游产品，对扭转旅游市场产品同质化的局面起到促进作用。”赤峰市长包满达介绍，此次中国飞来者大会落户克什克腾草原，为航空旅游发展提供了新思路，比如会场营造的五星级帐篷酒店和房车营地，不仅有利于环境保护，而且为飞行爱好者和游客提供了聚会新模式。

赵广华认为，随着低空开放航空旅游，内蒙古旅游业孕育着新的潜在商机。内蒙古地域辽阔，地形平坦，既不像内地省市那样人口稠密，寸土寸金，也不像新疆、西藏那样地势险峻，气候多变，是航空爱好者

汽车在弯曲狭窄的公路上颠簸着，导游忽然指向窗外：那就是墨尔本神山！

相传唐代中期，西藏的佛教高僧们来到墨尔本山，在那里掘出了一部佛经，其中附有一幅秘图，图中暗示墨尔本山有个十分美丽的神灵归隐之地，后来他们在这里修了一座藏区最大的佛教寺庙。据说藏传佛教的许多高僧都是在墨尔本山修行而成的，清王朝在乾隆年间还将墨尔本山定为祭祀神山。

我们不是宗教信徒，自然很难领略一座自然山体所寄寓的精神存在和信仰追随，但我们却不难推测这座历史悠久、影响深远的神山所展现的丰厚文化内涵。其实，我们同样拥有自己所崇敬的自然山水。比如长江和黄河，被我们视作文明的摇篮和精神的纽带。

远处一座山峰形似“金字塔”，棱角分明，那是神山的主峰。在藏文化经典里，那座金塔是佛光四射的源头。

夜宿丹巴县城。我利用晚餐后的余暇，闲游这座紧临大渡河而建的狭长小镇。在街头一角，一位干部模样的藏胞和我对递了几支烟后，才使我初知了那座神山。

墨尔本神山是一组山峰的合称，最高海拔约4200多米，位于大金河与小金河之间的丹巴县境内。每年农历七月初十，正值高原的金秋时节，当地都要在神山举办隆重的庙会，旅游者、朝圣者四方而来，与当地居民一起，聚于神庙和山下坝子，人山人海，热闹非凡，但真正进入神山深处的并不多。我在县城看到一份旅游线路介绍，从县城出发到神山游览一次，一般日程是5到7天，短的也需要2至4天。

神山近在咫尺，走进进去竟如此不易。这位藏胞告诉我，多年前他出于好奇心，约了几个年轻力壮的朋友，携带手电和干粮，花了几天时间到神山游过一次。

他绘声绘色地带我走进了那片神奇的山谷，那里密布着原始森林，常年云雾弥漫。不用说，山中道路十分崎岖，时而逶迤通向峰顶，时而又跌至深谷。要走进神山的腹地，要攀上主峰的金塔，只有这种忽上忽下、似路非路的狭窄天梯。山中一路奇峰怪崖，万般姿态。高山之上有着墨绿深沉的海子，山谷雨后还可看见七彩虹霓。峭壁上有飞泉悬空，峭壁之下神仙洞幽深莫测，只有少数朝圣者、修行者才敢攀上千尺悬崖，再借助高高的树梯，仰身钻进狭窄的洞口，进行一番艰难攀越，找到洞顶出口，才能到达险崖之上的那座祭神平台。据说，这条“通天之路”才是通往仙境的道路。

这位藏族兄弟虽然再也没有进过神山，但他至今回想起来仍有一种风险的感叹。他既非诗人也非作家，可他的描述生动形象，极富感染力。他说，墨尔本神山历史上在其周围拥有寺庙108座，极有神塔108座。后来，人们发现山中那组天然的岩石塔群，由于久经风化，岩上纹路变化无穷，细看塔中有塔，塔塔相叠，不尽其妙，一一数来，正好是108座。还有，神山旅游景区开发之后，人们又发现其中景点密布，可谓一步一景，细加统计，也恰巧是108景。不过，墨尔本神山是神圣的仙界，我宁愿相信它有无尽的玄奥，而不敢怀疑是有人在故弄玄虚。

整个高原是令人神往的秘境，墨尔本神山却是秘境中的“世外桃源”。



藏族群众在墨尔本神山前跳舞



开放低空空域，飞行鸟瞰美景

航空旅游告别“无法无天”

本报记者 贺勇文图

于深化我国低空空域管理改革的意见》中明确指出要“分类划设低空空域。按照管制空域、监视空域和报告空域划设低空空域，区分不同模式实行分类管理试点”。

此次“空中那达慕”活动所用临时空域在今年5月已获批，该临时空域半径30千米范围内，1000米以下，形成一个约3000平方公里的报告空域，是目前国内获批的最大面积报告空域。这也就意味着，在这片区域内只需报备飞行计划即可飞行。

克什克腾旗旗长于伟东表示，克什克腾旗位于内蒙古自治区东部，是距离北京最近最美的草原。当地的目标是在展示克什克腾旗旅游资源的同时，逐步打造亚洲最大的自由飞行空域，使空中那达慕成为中国最大的飞行旅游盛会，让克什克腾草原成为中国飞行大会永久的举办地和飞行

带草原旅游。

开幕当天，“双人动力伞表演队”、“单人动力伞表演队”亮相草原上空，国内首个无人机编队飞行成为活动的一大看点，当天有数万人欣赏了这一盛会。接下来的时间里，热气球、动力伞、动力三角翼、直升机、无人机、航空模型机等飞行器华丽登场，掠过高山大川，飞过森林草原，神奇美丽的克什克腾尽收眼底。空中活动异彩纷呈，地面活动更是多姿多彩，骑士赛、博克争霸赛、神射手精英赛、摄影赛等赛事看点多多；篝火晚会、啤酒畅饮、房车露营、空中婚礼等娱乐活动也吸引了许多人的参与。

航空旅游孕育新商机

“航空旅游的兴起，将会为消费者带来更加

低空飞行的理想选择地。其一是修建小型通用机场成本比内地要低；其二是地势平坦，没有高山峻岭，飞行安全系数大，相对比较安全；其三，旗县和大型景区面积大、空地多，利于直升机起降。”

“当然，低空市场发展不仅仅是空域开放的问题，飞行员培训、地面配套设施、服务以及维修等方面都存在严峻问题。与发达国家相比，探索中的我国航空旅游尽管刚刚起步，但已展示出广阔的发展空间。”赵广华满怀信心地表示，这将是一个多方共赢的新产业！

服务景点客栈 换取免费食宿

义工旅行悄然流行

本报记者 尹婕

暑假一开始，学俄语的小雅就来到湖南凤凰，成为一家客栈的一名义工。在这里，小雅通过为客栈工作换取免费食宿，可以在工作的同时享受旅游的乐趣。这种在陌生城市“义工旅行”的方式，正成为这个夏天许多大学生的暑期出行选择。

“义工旅行”，在国外已是非常成熟的一种形式，近年在国内也悄然流行起来。用简单的劳动换来食宿，获取在当地旅行的便利。旅行经费紧张的大学生通过这种方式，用最低的成本让自己停留下来，客栈也可以借此降低经营成本。记者采访了解到，正值暑期，大理、丽江、香格里拉、凤凰、阳朔、厦门、三亚、杭州、拉萨等热门旅游地的客栈也迎来了招募义工的高峰期。

小雅刚刚在俄罗斯圣彼得堡做了一年交换生，国外的生活让她对于义工组织非常熟悉。6月，还在国外学习的小雅就在网上开始投递义工简历。此时，凤凰龙阁米兰别院的向老板在网上发布的招募启事吸引了小雅。据向老板介绍，每年寒暑假他都会通过百度贴吧、豆瓣上的义工小组以及去哪儿网点评问答等途径，招募一两名义工。“在那里我能很容易地招募到合适靠谱的大学生义工。”向老板说，他通常会要求义工最少工作1个月。于是，回国之后小雅马上来到凤凰上班。

“工作内容其实很简单。”小雅介绍，她的职责主要是帮助向老板做一些订单处理、在前台接待客人以及在类似于去哪儿网这样的网络平台上通过点评和游客互动，每天平均工作6个小时左右。“余下的空闲时间，或者客栈不忙的时候，我可以去凤凰古城周边逛逛。”小雅说，在凤凰做义工的这段时间，她结识

了不少当地朋友以及其他客栈的义工，晚上他们时常聚在一起在江边聊天。

在小雅看来，义工旅行既不是“穷游”，也不是工作，而是一种生活体验。“真正住下来之后，我才发现这与过去以游客身份有的时候感受完全不同。”现在，小雅每天都会把自己的义工生活记录下来，“将来会是非常有趣的回忆。”

尽管今年5月刚刚开业，大理双廊名堂客栈的老板张波也在网上招募了义工。“希望招募到投缘的义工大学生。”张波表示，他的许多开客栈的朋友本身都有一种理想主义的情节，希望遇到有趣、投缘的朋友，对于义工也是如此。此前，张波在天涯论坛上发过一个名为“客栈是怎样炼成的”帖子，详细描述了自己客栈的蜕变过程。刚刚毕业的大学生小陈正是在看到这个帖子之后，决定去应征做义工。

采访中，大学生义工们向记者表示，义工旅行是一种愉快的经历。但是，业内人士同时提醒，由于义工的招募并没有明确的合同或者协议，容易产生一些不愉快。目前，招募义工的客栈通常都有自己的官方微博，通过微博可以了解客栈的信息，也可以通过相关网站查询客栈的介绍、地址、点评，甚至老板的信息，应多方面核实，以免上当。

5A景区联合推出中景通游卡

为了让百姓花钱不多便能畅游中国名山大川，国际休闲产业协会、中国绿化基金会、中国消费者权益保护法学研究会等单位联合进行研讨。经多方疏通协调，平衡游客和景区利益，经过两年多的努力，一个百姓旅游新产品浮出水面。这就是由国内60家5A级旅游景区和国家级风景名胜景区联合推出的旅游升级版——中景通游卡，持卡卡可在一年内畅游签约的60家最美景区，仅仅需要365元，相当于现在景区总票价的5%。

“中景通游卡”有三大亮点：首先是国家级最高端景区资源的整合。第一批发起单位是清一色的5A级景区，包含了世界自然遗产地、文化遗址、世界地质公园、全国重点文物保护单位等最美胜地。持卡人可以畅游所有签约的60个国家5A级旅游景区和国家级风景名胜景区。

第二是门票价格的突破。60个高端景区市场总价将近七千多元，而“中景通游卡”直降到365元一张，时限一年，不限次数，不受节假日限制。这是让利于民、为广大百姓旅游消费设计的惠民举措。是学校师生假期旅游必备，也特别适合自助旅游群体、户外摄影爱好者、户外健身发烧友们。此卡还是亲朋好友间互赠的爱心礼物。

第三是保障持卡人方便、放心的科学管理服务系统。“中景通游卡”投资数千万元资金，打造了一流的保障系统，以保障“中景通游卡”的安全性、实名认证、储存记录等技术要求，其服务器、智能卡、终端设备、数据中心、处理器等硬件软件均采用国内外著名品牌的产品。

为了方便持卡人安排出游，“中景通游卡”精心规划八条线路，是线路和景点的优化组合，专家帮你节约时间和路程。持卡人只需轻轻一划，尽可放心在景区畅游。

国家级5A景区集体签约“中景通游卡”，是保障国民旅游休闲需求、转变门票经济的新的发展模式。对旅游市场有两大作用：第一，丰富和优化旅游供给，迎合不同旅游需求，改善旅游消费环境，促进旅游消费可持续增长。其次，提高景区综合管理水平，使之更有计划性、预见性。“中景通游卡”是限量版，是在测算年平均营业额总数的基础上，拿出10%的游客量发放“中景通游卡”，对景区游客总量没有太大影响，但对景区自身建设却有所提高，有利于景区服务管理。提前到来的这少量资金用于景区改善服务设施，还有部分捐赠给中国绿化基金会，用于生态环境保护，包含了您对生态环保的爱心。

(高建军 常量)

去长阳看土家毛古斯舞

刘巍

篝火把整个夜的黑暗推开的时候，优美的音乐声响了起来。音乐声中，一群穿着稻草、茅草、树叶、苞谷叶、粽丝、辣椒扎成的衣服，脸面用稻草、树叶、粽丝盖住，头上扎着长长的粽叶辫子的演员纷纷上场跳起了毛古斯舞。那装束就如原始人一般，扮演的就是土家族先祖生活的那个时代。优美的舞姿，原始的呐喊，让人震撼。观赏这个舞蹈的地点是在土家族的发祥地、湖北西南的长阳土家族自治县文化村。参加演出的全是文化村的演员们，他们都是土家族人，是古代巴人的后裔。

鄂西南的长阳土家族是一个古老的民族，是一个勤劳的民族，是一个善于歌舞的民族。毛古斯是一种融歌、舞、话为一体的原始祭神戏剧，它是表现土家族祖先开拓荒野、捕鱼狩猎等创世业绩的一种古老舞蹈。

毛古斯的舞步一般都小碎步，碎步前进，又碎步后退，就如同地上埋下一层小石子似的。身子处

在摇、摆、颤之中，浑身颤动、抖身、曲膝、弯腰、左跳、右摆、摇头、耸肩、晃脑，活灵活现。似乎是在耕种，又似乎是在渔猎或祭祀……倏地，观众的灵魂和精神，似乎在瞬间与土家先祖接通了。那种守望相助，有难相帮，敢于战胜一切困难的精神又回到我们的体内，那是让人奋进的力量。

舞蹈中穿插有土话，语言极为简单，仅仅只是“呜”、“嗨”、“嗨”等简单的词汇。有时随舞而歌，土歌中有简单的事物，有简单的词汇，但就是这些简单的词汇却是一把把铁钳，能把人的心灵一下子捏得紧紧地，带那并不遥远的年代。

土歌其实就是山歌，千百年来，被大山里土家村寨的人们口传心授。只有短短的几个音符，但这些音符却似一盏盏明灯，能瞬间照亮人的灵魂，可以说是土家的山水养育了这些最灵动的声音。“山水养人”这话一点也不错，一座山的稳重和一弯水的灵动就造就了一个民族的生机和活力。



毛古斯舞