

高温



『验证应对能力』

本报北京8月8日电 综合本报和新华社消息: 42℃! 43℃! 持续高温酷暑天气, 让各地人民热不堪言。

中央气象台最新监测数据显示, 入夏以来至8月8日17时, 全国共有112个国家气象观测站日最高气温突破历史极值, 突破极值时间段主要集中在8月6日至7日, 高温影响范围约180—190万平方公里, 影响人口约7亿。

连续15天高温橙色预警

中央气象台最新监测数据显示, 从7天的高温实况来看, 截至8月8日15时, 黄淮南部至华南北部共计14个省(区、市)出现高温天气。35℃、40℃以上高温面积分别约124万、10万平方公里, 和7日相比, 35℃高温的

区域范围缩小, 40℃高温的范围增大。全国有94个测站出现今年以来当地最高气温, 主要分布在江淮及浙江中东部、福建东部; 浙江富阳等20个测站建站以来最高纪录。

9日, 中东部仍将持续高温天气, 强度和范围基本与8日持平。8日18时, 中央气象台连续第15天发布最高级别的高温橙色预警。

1.99亿补助人工增雨

财政部、中国气象局近日联合下达中央财政人工影响天气补助资金1.99亿元, 重点支持西南、中部各省市开展抗旱增雨服务, 以应对高温干旱气象灾害。

据了解, 受高温干旱影响区域的气象部门已行动起来, 抓住有利时机, 开展人工增雨作业, 努力缓解高温及旱情。据统计, 7月29日—8月5日, 高温旱区的湖北、浙江、贵州、重庆、江苏、湖南、江西等省(市)气象部门共组织实施地面人工火箭增雨和高炮增雨防雹作业1169次, 发射增雨炮弹2.7万发、火箭弹2074枚, 贵州省气象部门还组织实施了飞机增雨作业4架次。

全国电力供需总体平稳

近期大范围高温天气推高全国用电水平, 入夏以来全国日发电量已累计11次创出新高, 但因占七成的工业用电量增速低迷, 电力供需总体平稳, 未见“拉闸限电”。

记者8日从国家电网和南方电网两家公司了解到, 近期用电水平持续高位, 电网用电负荷屡创新高。其中, 8月6日全国发电量为175.19亿千瓦时, 较去年夏季最大值增长14.65%, 当天由国网调度的电量也创出历史新高, 达143.45亿千瓦时, 较去年夏季最大值增长19.7%。

国家电网预计, 空调负荷推高整体用电水平的状态将持续到8月中旬。

防暑抗旱各显神通

上海: 向四类困难人群发放降温补贴

自今年7月以来上海出现持续高温, 日前, 上海市政府常务会议决定启动临时帮扶机制, 对上海市城乡低保家庭、重点优抚对象等群体发放一次性防暑降温补贴, 这也是上海首次发放防暑降温补贴。市民政局表示, 这批高温补贴将于本月底前发放到相关家庭和个人手中。

湖北: 启动应急救助三级响应
持续高温晴热天气导致湖北旱情快速发展, 湖北

省减灾委8日16时启动自然灾害应急救助三级响应。鄂北随州、荆门和襄阳、孝感局部地区4年连旱, 旱情特别严重, 其他市州因持续高温晴热旱情快速发展。

湖北民政厅、财政厅已向随州市、荆门市、襄阳市下拨500万元旱灾救灾资金。



舟山 高空巡查

本文图片均为新华社发



铜仁 等待取水



杭州 酷暑难耐



秦皇岛 浴场消暑

铁路建设再提速

新华社北京8月8日电 (记者齐中熙)

记者从中国铁路总公司获悉, 铁路总公司确认将追加今年固定资产投资, 新增铁路营业里程也将有所增长。追加后, 全年计划安排固定资产投资6600亿元, 其中基本建设投资5300亿元。预计到年底, 新增铁路营业里程5500公里, 全国铁路营业里程将突破10万公里, 高速铁路里程将突破1万公里。

在年初召开的全国铁路工作会议上, 时任

铁道部部长的盛光祖表示, 2013年全国铁路安排固定资产投资6500亿元, 其中基本建设投资5200亿元, 新线投产5200公里以上。同时, 争取尽快设立国家铁路发展基金, 搭建吸引民间资本的平台。

今年1—7月份, 全国铁路固定资产投资完成2617.45亿元, 比上年同期增长16.0%。近期, 总公司还启动了成立后第一次铁路机车、动车组、客车及货车采购工作, 总购置规模超过500亿元。

中国铁路总公司有关负责人表示, 今年3月, 铁路实行政企分开后, 铁路改革、建设和运营态势良好。客运和货运改革促进了客货运输全面增长。今年1月至7月, 全国铁路旅客发送量完成12.2亿人, 同比增加1.2亿人, 增长10.9%; 在受宏观经济影响货运需求下降的情况下, 7月份实现了货运量转跌为增, 完成货物发送量2.6亿吨, 同比增加646万吨。

中国商船首航北极航道

据新华社上海8月8日电 (记者贾远琨) 记者从中远集团下属中远航运股份有限公司获悉, 中远集团“永盛”轮8日从大连港出发试水北冰洋东北航道, 这是中国商船首次尝试经由北极东北航道到达欧洲。

除北极东北航道外, 还有北极西北航道, 统称为北极航道。从海上运输效率的角度, 北极航道较传统的航线可减少12—15天航程, 所以航海界也把北极航道称为“黄金水道”。

北极“黄金水道”一旦开通, 我

国与欧洲、北美等市场的距离将大大拉近。北极航线的开通, 将减少船舶燃油消耗和二氧化碳排放, 提高能源效率, 降低运营成本, 扩大企业经营效益。

据悉, 执行首航任务的“永盛”轮, 隶属于中远航运, 预计北京时间8月25日抵达白令海峡, 9月11日抵达目的地——鹿特丹。“永盛”轮总载重量19461吨, 船长155.95米, 船宽23.70米, 设计船速14节, 为一艘多用途船。

海军护航编队起航 护航亚丁湾索马里

8月8日上午, 中国海军第十五批护航编队从湛江某军港起程, 奔赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。

编队由南海舰队两栖船坞登陆舰井冈山舰、导弹护卫舰衡水舰, 北海舰队综合补给舰太湖舰以及南海舰队3架舰载直升机和部分特战队员组成, 整个编队800余人。3艘舰艇都是首次执行护航任务。这批编队将于8月下旬抵达亚丁湾东部海域, 与第十四批护航编队汇合后接替护航任务。

新华社记者 梁 摄

“南海行为准则”为何急不得

■ 苏晓晖

8月5日, 正在越南访问的中国外交部长王毅应就制定“南海行为准则”阐述中方看法, 提出了“合理预期、协商一致、循序渐进”四点主张。王毅做出表态的背景是, 个别国家对形势存在误判, 试图将“南海行为准则”用作解决与中国在南海领土主权和海洋权益争议的“特效药”和“速效药”。这种错误行为已干扰到制定准则的正常进程, 影响了南海的和平与稳定。

近年来, 菲律宾已经成为争夺南海主权的“急先锋”。菲不但在南海频繁挑衅, 有目的地加强其军事存在, 还一再推动南海问题多边化、国际化。在“南海行为准则”问题上, 菲极力推动制定准则, 把本国私利贴上“东盟意志”的标签, 以实现其借准则来压制中国的目的。

菲律宾的种种行为明显违背了制定“南海行为准则”的初衷。2002年中国与东盟签署了《南海各方行为宣言》。其中提出, “准则将进一步促进本地区和平与稳定, 并同意在各方协商一致的基础上, 朝最终达成该目标而努力”。从根本目标和宗旨来看, 《南海各方行为宣言》应致力于维护南海地区的和平与稳定。作为地区组织, 东盟也多次强调在南海问题上不持立场, 争议应由声索国通过和平谈判解决。因此, “南海行为准则”并不是为了解决具体争议而制定, 不应歪曲制定准则的初衷, 使其成为某些国家挑战中国领土主权和海洋权益的“利器”。

对待“南海行为准则”, 个别国家动机不纯, 还有一些国家将准则作为解决南海问题的“速效药”, 一味催促达成准则。7月, 美国国

务卿克里在文莱重申, 南海航行自由符合美国的战略利益, 希望看到“南海行为准则”尽快签署。

催促的各方忽略了一个重要事实: 就行为准则进行磋商, 必须以良好的互信为基础。而从目前看, 对话的氛围并不乐观。

首先, 中国与东盟各国同意在落实《南海各方行为宣言》框架下探讨推进“南海行为准则”进程, 而事实证明, 宣言尚未得以有效落实。菲律宾无视宣言中关于“由直接有关的主权国家通过友好磋商和谈判”的要求, 执意推动对涉及南海岛屿主权的国际仲裁。近期, 菲方索性撕掉面具, 单方面关闭谈判磋商的大门。其次, 个别国家未能与中国相向而行。近年来, 中国充分尊重东盟国家推动谈判行为准则的意愿, 对制定准则持积极、开放态度, 释放出越来越多的善意, 包

括将推动行为准则的磋商谈判。但个别国家并没有珍视中国的善意, 反而加快挑衅步伐。在此背景下, 制定准则面临严峻挑战。

更严重的是, 如果各方不能遵守规则, 即使达成了行为准则, 也无法真正和长期维持南海的和平与稳定。南海仍将是“问题之海、争议之海”。因此, 各方需要以正确的态度对待南海问题和“南海行为准则”, 为直接当事方最终通过协商谈判解决争端营造良好氛围。

(作者为中国国际问题研究所国际战略研究部副主任)



本栏目主持人: 陈振凯

七月份 进出口增速负转正

本报北京8月8日电 (记者杜海涛) 海关总署今天发布今年7月份我国外贸情况。据海关统计, 7月份, 我国进出口总值2.19万亿元人民币, 折合3541.6亿美元, 比去年同期增长7.8%, 呈现企稳回升态势。

7月份出口1.15万亿元人民币, 折合1859.9亿美元, 增长5.1%; 进口1.04万亿元人民币, 折合1681.7亿美元, 增长10.9%; 7月份出口、进口同比增速相比6月份双双由负转正, 当月贸易顺差1097.7亿元人民币(折合178.2亿美元), 收窄29.6%。

海关总署一级专家、副巡视员黄国华表示, 目前, 世界经济仍在深度调整, 国内外经济环境十分复杂, 7月份的反转难以确定为拐点。但是, 随着国家刚刚出台的促进外贸进出口增长的一系列政策措施的逐步实施, 今年我国外贸将有望保持稳定增长, 同时进一步结构优化、提升质量和效益。