

## 中国外贸稳增长

# 动力何在

本报北京8月1日电 (记者王珂) 今年以来, 中国外贸取得了来之不易的成绩。但是, 外贸发展仍然面临外部需求不足、国内成本上升等困难。商务部将进一步促进贸易便利化, 支持企业加大技术创新投入, 培育跨境电子商务、服务贸易等外贸增长新引擎。

### 出口首次半年过万亿美元

今年以来, 面对国际市场需求低迷等复杂多变的外部环境, 中国外贸仍然取得了来之不易的成绩。外贸进出口总额总体有所增长。上半年, 实现进出口总值近2万亿美元, 其中出口首次半年过万亿美元, 扣除汇率因素同比增长8.6%, 超过GDP增速。

据世界贸易组织统计, 一季度中国出口额占全球贸易的份额达11.3%, 比去年同期提升1.8个百分点。中国外贸增速特别是出口增速既高于发达经济体, 也高于大多数新兴经济体。比如, 上半年, 巴西进出口增长2.3%, 其中出口下降2.3%, 进口增长7.1%; 前5个月, 印度进出口增长3.9%, 其中出口增长2.9%, 进口增长4.5%; 南非进出口下降2.6%, 其中出口下降5.1%, 进口下降0.2%。商务部部长高虎城介绍说, 这说明, 我国外贸通过这几年的调结构、转方式, 适应市场变化的能力有了新的提高。

### “转方式调结构”带来五大变化

在稳增长的同时, 外贸“转方式、调结构”继续取得积极进展, 具体体现在5个方面: 从国内区域布局看, 中西部地区占全国出口总额比重上升0.3个百分点, 已接近15%。从经营主体看, 民营企业出口占比提高4.1个百分点, 达到41.7%。从商品结构看, 机电产品、高新技术产品占出口比重分别上升0.2个、2.0个百分点, 达到57.8%和30.5%。从贸易方式看, 一般贸易出口增速快于加工贸易10.9个百分点, 加工贸易比重下降3.0个百分点。从出口市场看, 对美国、欧盟、日本三大传统市场以外的其他出口市场的比重已上升到62.4%, 而去年这个比重为59.1%。据美国全球贸易信息系统(GTI)统计, 2013年1-5月, 中国在美国的市场份额上升0.9个百分点, 在日本的份额上升0.4个



图为一艘货轮在山东青岛港装卸集装箱。(资料照片) 俞方平摄 (新华社发)

百分点, 在欧盟的份额上升0.3个百分点。

另外, 多双边经贸合作也获得积极进展。我国与冰岛、瑞士签署了高水平的自贸协定, 自贸区建设取得了重大成果。再如, 推动中国光伏产业积极应对欧盟光伏产品摩擦, 日前达成了价格承诺安排。

### 创新制度提高贸易便利化

从当前形势看, 外贸出口虽然仍面临不少困难, 总的来看外贸形势复杂严峻。从先行指标看, 下半年出口走势不容乐观。

高虎城说: “尽管接下来几个月面临的困难和压力仍然不小, 但我们有信心完成全年外贸发展目标。”国务院近日研究通过了促进贸易便利化、推动进出口稳定发展的政策措施。据了解, 下一步, 商务部将细化这些措施, 尽快落实到位, 特别是要通过制度创新, 提高贸易便利化水平, 增强企业竞争力:

一是在全国口岸分步推广“一次申报、一次查验、一次放行”的通关模式, 优化海关、质检等服务; 二是整合进出口环节经营性收费, 减少行政事业性收费, 暂免出口商品法定检验检疫费用, 减轻企业负担; 三是金融机构将对有订单、有效益的企业及项目加大支持力度, 发展短期出口信用保险业务, 扩大出口信用保险覆盖面; 四是支持外贸综合服务企业为中小民营企业出口提供融资、通关、退税等服务; 五是积极扩大商品进口, 增加进口贴息资金规模; 六是要保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

为了给外贸稳增长注入新的动力, 商务部下半年还将推动4项具体工作: 一是通过试点进一步便利跨境电商电子商务的贸易管理, 使跨境电商电子商务成为外贸新的增长点; 二是大力支持企业加大技术创新投入, 打造国际知名品牌, 开拓新兴市场; 三是扩大鼓励进口技术和产品目录, 增加能源资源、先进技术设备、关键零部件和国内有需求的消费品进口; 四是大力支持服务外包发展, 完善服务贸易示范载体和交易平台建设, 使服务贸易成为新的增长点。

8月1日, 中国人民解放军海军郑和号训练舰从旅顺军港起航, 前往韩国、马来西亚进行友好访问。郑和舰将分别于8月4日至7日、16日至19日, 对韩国镇海港和马来西亚哥打峇纳巴卢港进行友好访问, 同时还将结合返航前往我国南沙海域巡逻岛礁, 总航程7191.7海里, 历时40天。

新华社记者 赵薇摄



## 出访韩国和马来西亚 海军郑和号训练舰起航



新华社大连8月1日电 (赵薇、宋晓彪) 中国人民解放军海军郑和号训练舰8月1日从旅顺军港起航, 前往韩国、马来西亚进行友好访问。

据任务指挥员、海军大连舰艇学院院长姜国平介绍, 郑和舰将分别于8月4日至7日、16日至19日, 对韩国镇海港和马来西亚哥打峇纳巴卢港进行友好访问, 同时还将结合返航前往我国南

沙海域巡逻岛礁, 总航程7191.7海里, 历时40天。

随舰出访的362名官兵中, 有来自大连舰艇学院的152名学员。他们将进行航海专业训练与组织、舰艇组织训练与管理、航行法规与应用等课目的海上训练实习, 并通过参观访问等形式与到访国海军进行友好交流, 在韩期间我方4名学员还将赴韩国海军军官学校驻训, 共同训练、生活。由学院28名中

青年教员组成的教员实习队也将首次随舰实习, 在熟悉舰艇情况、丰富舰艇工作经历的同时开展实习教学。

郑和舰是中国自行设计建造的第一艘远洋训练舰, 被誉为“海上流动大学”, 服役26年先后完成学员实习、军事训练、出国访问等各项重大任务100余次, 总航程达33万多海里, 开创了中国人民解放军海军单舰航程最远、在航率最高、所经航区和出国次数最多等4项纪录。

## 国内海拔最高 投资最大实景剧 《文成公主》正式商演

本报拉萨8月1日电 (扎西、刘之爽) 8月1日晚, 备受关注和期待的西藏大型实景剧《文成公主》正式对外商业演出, 据主办方介绍, 今后每年5月至10月演出180场左右, 平均每天一场。

据悉, 实景剧《文成公主》是目前国内投资最大、规模最宏伟的实景演出, 视觉效果和内容有很多创新。该剧讲述的是文成公主与松赞干布唐蕃联姻, 以及在赴藏途中克服艰难险阻, 促进藏汉经济社会和民族文化交流

的故事。该剧是以西藏历史为内容, 以拉萨自然山水为背景的一台大型剧目, 也是目前国内海拔最高的实景剧。

拉萨市副市长占堆介绍说, 实景剧将西藏民族建筑、音乐、歌舞、绘画、服饰、生活风俗、民间故事进行了全面展示, 融入了藏族浓厚的文化气息, 仅在演出服饰设计上, 藏汉两地专家在尊重历史的基础上, 从海量的史

料中复原提炼出上千套各式藏族服饰。演员阵容近700人。该剧集合了国内顶尖的艺术创作团队, 由中国山水实景演出创始人、著名演出导演梅帅元和藏汉文艺骨干精心创作完成。实景剧演出场总面积24611.8平方米, 演出时可根据剧情内容变化, 将雪山、丛林等光效及大唐官殿、布达拉宫等藏汉建筑进行变换, 带给观众气势恢宏的视觉冲击。

《文成公主》大型实景剧演出地位于拉萨市次角林村的中国西藏文化旅游创意园内, 与布达拉宫隔河相望。

## 本报今推二维码 扫描即可看视频

本报电 (记者邹雅婷) 本报创新传播形态, 丰富传播内容, 利用二维码技术, 将部分稿件由单一的文字转化为文字、视频、音频等多媒体形态。从今天起, 读者用手机扫描报纸版面上附印的二维码标识, 可直接看到声形并茂的内容。

本报今日第10版名流版文章

《成思危的三次人生转折》, 扫描所附二维码可看到访谈成思危的视频; 第5版新媒体版文章《打开另一扇门》, 扫描所附二维码可进入海外网“外媒集萃”栏目。

这是本报与新媒体融合、向全媒体业态发展的新举措。敬请读者朋友支持并关注。



《成思危的三次人生转折》



《打开另一扇门》

## 换挡爬坡, 中国很自信

■ 丁志杰

不久前召开的中共中央政治局会议自信地认可经济换挡减速。二季度我国经济增长回落至7.5%, 这是新一届国务院组成以来的完整的首季成绩。面对国内外的各种疑虑和担忧, 7月份政治局会议对上半年经济工作予以高度评价, 认为“总的开局是好的”, 透出自信。

经济换挡升级的中国, 自信但不忽视风险和问题。底线思维就是高度重视风险, 要守住底线, 守住经济的底线, 守住社会的底线, 避免经济发展方式转变受阻、中断。做好下半年乃至以后一段时间经济工作, 要静观其变、平心静气、小心翼翼。

静观其变, 就要充分考虑到国际经济形势的复杂性。要看到, 发达国家经济继续分化, 发展中国家经济减速, 美国量化宽松货币政策调整给包括我国在内的全球经济带来巨大冲击。总之, 要密切关注国际形势变化, 做好出现意外情况的准备。

平心静气, 就要对风险做出充分估计, 备好预案, 坦然从容应对。但不能操之过急, 不能被杂音、噪音误导, 坚持以我为主。

小心翼翼, 就是经济环境越复杂, 制定和实施政策越要精当。

政治局会议表明, 中央确认我国经济发展进入新阶段。在经历30多年的高速增长之后, 我国经济增长潜力下降。如果仍然一味追求增速而不及及时调整, 问题和矛盾不断累积加重, 将积重难返。把经济增速降下来, 以提高经济发展质量和效益为中心, 用短期阵痛的代价换取长期可持续发展, 方能成功打造升级版中国经济。

在政策信号方面, GDP (国内生产总值) 指标时代正在结束。和4月份的政治局会议一样, 此次政治局会议重申稳增长目标。此前, 一些人误以为中央担心经济下行风险, 下半年经济工作会突出经济增长目标, 甚至出台经济刺激政策。事实上, 对上半年工作总结和下半年工作部署, 政治局会议都强调保持经济运行在合理区间内, 守住底线是避免经济硬着陆的风险。随后国务院常务会议部署加强城市基础设施建设, 重点是改善薄弱环节。这些都在传递不再以GDP论英雄的信号, 要求地方放弃以重大项目、大工程来追求GDP。

在大方向方面, 中国进一步稳中求进、稳中有为。经济增速放缓为结构调整和制度改革赢得了空间。政治局会议充分肯定了上半年

在结构调整和改革方面的进展, 并明确把调结构、促改革作为下半年工作的目标, 提出要统筹稳增长、调结构、促改革, 为此专门部署了十项有关工作。经济结构调整和改革将成为下半年经济工作的主线。

此外, 经济结构调整和改革以建立健全市场机制为基础。政府向市场让权, 政府调控实现稳定的宏观经济环境, 让市场机制促使微观活起来。中央向地方放权, 发挥各级政府和管理部门的主动性和能动性, 因地制宜。在经济转型的关键时刻, 改革可能使一些矛盾激化, 市场的运行可能会出现局部和短期的不适应, 只要大方向是对的, 应该提高忍耐力和容忍度。

当前, 国际环境依然错综复杂, 世界经济复苏动力不足甚至有可能会减弱。别人想怎么说怎么说, 我们不要受影响。中国坚守自己的步幅, 则可稳中求进、稳中有为。

(作者为对外经济贸易大学金融学院院长、教授)



本栏目主持人: 陈振凯

### 记者手记

## “蛟龙”号最漫长一天



图为7月31日, 科考队员在投掷漂流瓶。

这一天, 第一次为写稿日期犯了愁。究竟是8月1日还是7月31日? 仔细想了想, 才厘清“向阳红09”船时间、北京时间和格林尼治时间。

船上时间(东十二区)8月1日上午10时, 即北京时间(东八区)8月1日早晨6时, “向阳红09”船自西向东跨越国际日期变更线。船长陈存本把雷达、电子海图、GPS、无线电台和气象仪等设备的时间逐一调回24小时, 即7月31日10时。本来领先北京时间4个小时的“向阳红09”船时间, 一下变成落后北京时间20个小时。

“蛟龙”号首个试验性应用航次分3个航段共计113天。在圆满完成南海第一航段任务后, “蛟龙”号于7月19日从厦门起航, 预计8月5日抵达东北太平洋中国多金属结核勘探合同区, 开展近底生物调查、地质取样、海底摄像及相关海底试验作业等第二航段任务。

新华社记者 余晓洁摄影报道