

教育部7月11日发布的数据显示，截至2012年，我国特殊教育学校共有1853所，在校残疾学生37.88万人，特殊教育专任教师4.37万名。残疾儿童少年接受义务教育比例72.1%，比2008年提高了近10个百分点。

随班就读学生超过一半

在浙江省的许多普通中小学，会看到配备有特殊教具、学具、康复训练设备和图书资料的教室，它就是为了让残疾学生在普通学校同样能够“上好学”的“资源教室”。

据介绍，上海、北京、天津和江苏等部分地区先后提出对残疾学生教育“零拒绝”，要求各学校要创造条件，扩大残疾孩子受教育机会，不得拒收残疾孩子；对于因身体条件无法到校就读的学生，还要采取送教上门方式保障他们享有平等的受教育权利。

数据显示，如今我国已经有逾一半的残疾学生在普通学校随班就读。据统计，2012年残疾学生在校数为37.88万人，其中小学、初中随班就读和附设特教班在校生为19.98万人。

“随班就读是我国特殊教育工作者根据我国国情探索出的实施融合教育的一种形式。”北京师范大学特殊教育研究所邓猛教授说，这不仅有利于残疾儿童在普通学校的环境中接受教育，更有利于他们获得适应社会的基本经验，帮助他们更好地融入社会。

让8万残疾儿童有学上

2010年，《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020年)》将特殊教育作为教育发展的八大任务之一。

与此同时，中央特殊教育专项补助经费不断增加，从2008年的1500万元增加至2012年的5000万元，累计投入1.2亿元，持续支持中西部地区特殊教育学校改善办学条件。

就在2012年，国家特殊教育学校二期建设项目开始实施，平均每个高等院校5000万元、每个中等学校3000万元的投入，重点支持60所高等特殊教育、残疾人高等教育和残疾人中等职业学校基础设施建设，扩大办学规模。

推进特殊教育的脚步并不止于此。据教育部相关

学习、生活予以照顾 制定特殊培养方案

残疾学生

就读二百多所高校

■ 本报记者 赵晓霞



6月25日，南京商业学校鼓楼特殊教育分校举办职业中专学生毕业就业典礼。图为残疾学生在典礼上进行餐中叠花技能表演。新华社记者 孙 参摄

负责人透露，我国将启动实施《残疾儿童少年义务教育攻坚计划》，集中解决实名登记的8万名未入学适龄残疾儿童少年“有学上”的问题。

残疾大学生就业率超八成

让残疾学生“有学上”并非终点。据有关方面调查，我国有残疾人中等职业教育机构152所，在校残疾学生10442人。这些学校开设了一大批适应残疾人身心特点、适应经济社会发展和人才市场需求的特色专业，包括服装设计及工艺、艺术设计、针灸推拿学、音乐学等，培养越来越多的残疾学生拥有一技之长。

视障学生戴俊林就是在山东省特教中专学校学习了针灸推拿专业后，毕业回家乡创办了盲人按摩店，如今4家连锁店已经安置40多名盲人就业。

教育部统计数据显示，目前，我国300多所高校中都有在读的残疾学生，其中本科院校占到1/3。针对残疾学生的个性化需要，这些高校都会制定特殊的培养方案，并在学习、生活等方面尽可能予以相应照顾，以保障残疾大学生顺利完成学业。“2010年至2012年统计数据表明，我国高校残疾大学毕业生初次就业率分别为82.6%、82.1%、83.3%（截至当年9月1日）。”教育部相关负责人说。

就日本渲染“中国军事威胁” 中国军队强烈不满坚决反对

据新华社北京7月11日电 国防部新闻发言人耿飏生11日表示，日本2013年度《防卫白皮书》罔顾事实，渲染“中国军事威胁”，中国军队对此表示强烈不满和坚决反对。

耿飏生说，日本政府7月9日发表的2013年度《防卫白皮书》罔顾事实，变本加厉渲染“中国军事威胁”，对中国的国防和军队建设妄加评论，对中方维护国家主权的正当行为无端指责，蓄意挑拨中国与周边国家关系。中国军队对此表示强烈不满和坚决反对，并向日方提出严正交涉。他指出，近年来日本以种种借口扩充军备，发展进攻性作战力量，拉拢域外国家频频举行联合军演。日本领导人不时发表不负责任的言论，企图借二战侵略历史翻案。这些动向不能不引起亚洲邻国和国际社会对日本发展走向的强烈担忧和高度警惕。

巴金藏名家书画在杭展出



7月11日，巴金藏名家书画展在杭州江南文学会馆开幕。本次展览首度展出巴金生前精心保存的沈尹默、茅盾、冰心、张乐平、黄永玉、黄苗子等友人赠予其的近30幅书画作品。吴 煜摄（新华社发）

巡逻海拔4700米“天路”



在海拔4700多米的昆仑山口附近，全长1686米的昆仑山隧道是世界上最长的高原铁路冻土隧道。图为7月9日，武警青海省总队第四支队官兵在昆仑山隧道附近的冻土路基旁执勤巡逻。新华社记者 侯德强摄

商务部提醒 公民勿盲目赴蒙古务工

据新华社北京7月11日电（记者雷敏）近期，我国在蒙古务工人员因在当地未办理工作签证而导致的劳资纠纷时有发生。为此，商务部11日再次提醒，中国公民赴蒙古务工须谨慎，不要轻信别人的宣传，更不要持商务、旅游签证赴蒙古务工，避免上当受骗和自身权益受损。

商务部有关负责人表示，公民出境务工时要通过具有对外劳务合作或者对外承包工程经营资格的企业，办理合法的工作手续。同时，发现非法外派线索应及时向有关地方政府部门举报。



“航海日”移师南通举办

7月11日，是我国第九个航海日，2013年中国航海日主场活动在江苏南通航运学院体育馆开幕。

本届中国航海日活动以“通江达海、兴海强国”为主题，将举办海洋工程产业发展成果展、舰船开放日、中国江海美食文化节等相关系列活动。

图为市民在南通码头参观军舰。

崔根元摄（新华社发）

据新华社天津7月11日电（记者周润健）“热在三伏”。7月13日将迎来今年入伏第一天。专家表示，今年的“三伏天”共计40天，比去年多10天。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说，所谓“伏”即是“暑气潜伏于地”之意，标志着一年里最炎热的时期。“三伏”在夏至后，小暑和大暑之间某日开始，分为初伏、中伏和末伏。

那么，“三伏天”的初伏、中伏和末伏的日期是怎样确定的？史志成介绍说，传统的推算方法规定，夏至后的第三个庚日起为“初伏”，从夏至后的第四个庚日起为“中伏”，立秋后的第一个庚日起为“末伏”，总称为“三伏”。“初伏”和“末伏”都是10天，中伏天数不固定。这是因为当夏至与立秋之间出现4个庚日时中伏为10天，出现5个庚日则为20天，所以“中伏”到“末伏”有时为10天，有时为20天。具体今年“三伏天”来说，7月13日交“初伏”，7月23日交“中伏”，8月12日交“末伏”，8月22日“出伏”，共计40天。

保健专家提醒说，此时节，养生保健一定要加强营养，保证人体必须的水分、蛋白质、矿物质、维生素等物质的补充。在膳食调理上，多食用一些能提神醒脑、增进食欲、健脾利胃的苦味和酸性食物，少吃脂肪类厚腻荤腥的食物，更要少吃辛辣之品，以适应夏天胃肠的消化能力。

大厨师精制中餐 总领事闲聊打气 经历空难师生 做客 领事官邸

本报驻美国记者 丁小希

中国驻旧金山总领馆袁南生总领事当地时间7月10日下午邀请所有韩亚空难的中国师生近70人到官邸做客，领馆为学生们准备了上海大厨制作的地道中餐。袁南生总领事给学生们讲述旧金山华人的历史和众多的中国留学生的故事，给学生们传递正能量。

来自浙江江山中学的叶逢军老师，回忆起班里遇难的女孩叶梦圆时不禁哽咽。叶老师说：“叶梦圆在学校非常优秀和活跃，在出发前一天，梦圆还给我说起自己到美国的各种打算和想法，我一直觉得她一定能够实现自己的梦想，就像她的名字一样。”

叶老师说，当飞机剧烈晃动之后，很多乘客都被抛到空



三名山西教师（右）在中国驻旧金山总领事官邸聚会现场。陈钢摄（新华社发）

链接

美国国家运输安全委员会今天继续公布关于调查的最新进展。委员会主席赫斯曼表示，在韩亚航空214航班飞机尾翼被撞击脱落，飞机在跑道上非正常着陆后，乘务长曾询问飞行员是否立即撤离乘客，然而其中一名飞行员明确回答“不”。乘务长随即在公共发言系统中作出了“希望人们呆在座位上不要撤离”的告示。90秒钟以后，当一名乘务员注意有火灾发生时，紧急滑梯才被释放，乘客开始涌出机舱。

委员会的调查官员说，撤离的延迟显然是因为飞行员

飞行员曾下令“不要撤”

正在和机场的控制塔台确认状况。在撤离过程中，飞机的8个逃生滑梯中的2个没有正常释放而是在内部打开，导致两名乘务员被压在下面，其中一名腿部骨折。机舱内的乘务员说，她们当时非常努力地把乘客带到不太拥挤的出口，以加快整个飞机乘客撤离的速度。

韩亚空难后，华盛顿在周三就宣布了关于副驾驶飞行经验的新规定：驾驶时间从原来要求的250小时提到1500小时；此外，副驾驶还必须有机型评级，针对不同的飞机型号进行额外的训练和测试。

中，随着一声巨响，头顶上许多杂物噼里啪啦地掉了下来，机舱里充满烟尘。当他走出飞机后发现少了3个人，其中两人就是后来证实遇难的学生，另一名重伤住院。总领馆和旧金山的华人这两天都给予他和学生们很大的支持和鼓励，不断有人希望能做点什么。

来自山西的小谢和她的朋友们一边用餐一边向记者攀谈，她的手臂上还打着石膏。她说，这几天她们一直没有吃过中餐，美国人提供的美式“中餐”，比西餐还难吃。“今天上午本来要去参观斯坦福大学，也被临时取消了。”

“你们的家人现在还担心吗？”记者问。“我妈妈在电视上看到我毫发无损时，高兴地蹦了起来。”“那你们想继续在美国完成行程，还是赶快回家呢？”“想继续。但是不敢坐飞机了。”两个女孩一人一句地笑着说。看着她们脸上纯洁的笑容，记者不再追问当天发生的一切。

在韩亚空难的逃生过程中，美联社的记者捕捉下了一名身材单薄的女乘务员背着一个孩子逃生的场景，她的脸庞在火灾的烟尘中并不清晰。这位女乘务员后来被认出是214航班的乘务长。她不仅背着乘客逃生，而且几度回到机舱确认乘客都已撤离后，才最后一个离开，美国媒体为她贴上了英雄的标签。这位名叫李延慧(Lee Yoon-hye)的女乘务长带领乘务员在今天下午与记者见面。

下午2时30分左右，韩亚航空6名乘务员来到旧金山国际机场博物馆举行媒体见面会，比原定时间整整推迟了一个多小时。一名女乘务员坐在轮椅上，左腿绑着石膏，在整个见面会上一直低着头泣不成声。乘务长李延慧第一个站出来说，“我希望受害者和她们的家人能够尽快走出伤痛，我为她们祈祷。我和所有韩亚航空的同事以及其它相关部门都在尽快和尽最大努力处理善后事宜。”在媒体无数的闪光灯下，两名乘务员掩面哭泣，情绪激动。发布会在一位乘务员发言后，没有回答任何记者提问，草草收场。

乘务员面见记者泣不成声