责编：陈劲松 李 尧 邮箱：peoplehwb@vip.163.com

驻美总领馆协助事故理赔

●帮助联系当地律师 ●与美建立协商机制

本报驻美国记者 **丁小希**

中国驻旧金山总领馆的领事在9日上午再次陪同伤者家属前往旧金山总医院看护伤员，签证组的工作人员在学生所住的酒店集中免费补办了旅行证件。此外，关于索赔等事项，领馆还帮助中国乘客联系当地律师，并且与美国国家运输安全委员会建立沟通协商机制，及时反映中国公民的诉求。

截至7月9日下午5时，韩亚空难141名中国乘客中已经确认2人死亡，1人尚未同领馆联系。12名受伤的乘客在当地5家医院接受治疗，其中1人伤势严重，80人已经被安置在当地酒店。

飞行员首次执行777着陆

当地时间7月9日14时50分，美国国家运输安全委员会召开新闻发布会，公布调查的最新进展。委员会主席赫斯曼说，通过与韩亚214航班的4名飞行员的访谈发现，当时有3名飞行员在驾驶台上。其中执行飞行的飞行员坐在驾驶台左边的位置，这是他第一次在旧金山执行波音777客机的降落任务。机长坐在右边的座位上，这位高级飞行员有3000小时的777飞行经验，但是航空公司表示，他仅仅拿到执训执照一个月时间。

根据访谈结果，负责监督飞行任务的监督飞行员是第一次担任督导任务，并且是和飞行员的首次合作。在采访中他说，当飞机下降到距离地面500尺的高度时，他发现太低，于是要求飞行员拉高。在撞击发生的1.5秒之前，飞行员尝试中止着陆，飞机引擎开始加速，但是时间来不及获得足够的动力。

自动控制系统出问题

调查还发现，飞行员称飞机自动控制系统在降落时出现问题。接受调查的飞行员表示，韩亚214航班在执行降落动作时他们设定了自动油门控制，以此达到一个合适的着陆速度，但令他们惊讶的是，最后时刻才发现飞机速度比设定的要慢许多。运输委员会正在对这项说明进行核实。

对于人们对机场控制塔没有尽到警示义务的说法，运输委员会前主席詹姆斯·霍尔说，靠近和着陆时应该由飞行员而不是控制塔负责的，驾驶舱的通信将搞清楚什么地方是出了问题的关键。1997年一起韩国航空发生在关岛的空难，调查人员归咎于驾驶舱的“独裁文化”——飞行员不愿意挑战机长。机长中的不少人曾在韩国空军服役，而这一次的韩亚航空的机长也不例外。

机场辅助设施关闭有责任

旧金山机场的辅助设施被关闭也可能成为飞机失事的原因之一。据路透社报道，在旧金山国际机场，一种称为“Glide Path”、广泛使用的着陆辅助系统整个夏天都处于关闭状态，包括韩亚失事飞机降落的时候。这种情况下，飞行员必须依靠自己的视觉来判断。

运输委员会还在搜集现场所有的飞机碎片和残骸，调查工作正在一步步展开，一旦有新的发现就会及时召开新闻发布会，有关人士表示，这种调查可能会持续几个月甚至几年的时间。此外，委员会的调查遭到了国际航空飞行员协会的反对，称委员会的调查加剧了公众对于事故原因的揣测。该飞行员协会由来自美加33家航空公司的5万名飞行员组成，抗议运输委员会的信息不完整并且没有起到很好的积极作用。

韩国关心中国民众态度

“你们中国人现在对韩亚航空怎么看，觉得他们在这次事故后危机处理是否妥当？”坐在身边来自韩国《国民日报》的华盛顿分社首席记者Bae Byungwoo看到记者时迫不及待地问。他说，韩国方面对于发生这样的事故深感遗憾，希望不会影响中国民众对韩国航空公司的看法。“对于发生这样的事情，我们感到伤心和羞愧”，这位记者说。

和他在一起的还有专程从华盛顿赶来的驻美韩国大使馆的国土海洋官金营太。他们对记者说，韩亚航空是韩国两家仅有的拥有国际航线的航空公司之一，拥有良好的飞行记录和口碑。事故发生后，韩国民众不会迟疑选择韩亚航空的航班出行。与此同时，今天各大媒体都纷纷放出了一张一名韩亚航空空姐背着一名小女孩逃生的照片，并为她贴上了英雄的标签。

韩亚航空首席执行官尹永斗今天下午到达旧金山国际机场，一出现就被众多等待的媒体围堵得水泄不通，以至现场的安保难以维持秩序。尹永斗表示，他将会督促航空公司在帮助受伤乘客和他们的家人方面做出努力，为本次空难向各个组织致歉并且探望受伤的乘客。目前，这位首席执行官也无法跟4位韩亚214航班的飞行员取得联系，因为在调查完成以前，飞行员们不能同外界联络。

韩国总领馆新闻发言人在接受本报记者采访时说，韩国总领馆和中国总领馆昨晚一同前往旧金山机场迎接了受害者亲属。“我对他们的遭遇表示深切的同情，韩国总领馆也会尽最大努力协助事故的善后事宜。

这位发言人表示，公司正在考虑对乘客进行赔偿，但是具体到个人的赔偿金额等细节还要等待美国国家安全运输委员会的报告。

运输安全委员会表示，他们将就一些飞机降落时的细节问题与乘客访谈。

领馆在酒店设联络办

为遇难重伤者家庭一对一服务

据新华社北京7月10日电（记者**杨依军、张艺**）外交部发言人华春莹10日在例行记者会上介绍了韩亚航空公司客机事故中中国公民伤亡等最新情况及相关善后工作进展。

华春莹说，据了解，截至北京时间10日12时，韩亚航空公司客机坠毁事故所涉及的141名中国乘客中，共有2人遇难，138人确认安全，仍有1人情况尚在积极联系核实中。

她说，目前有80名中国乘客被安置在旧金山国际机场附近的酒店。驻旧金山总领馆已在该酒店设立联络办公室，由专人24小时值守；并派有经验的领事官员为2名遇难者和2名重伤学生的4个家庭提供一对一定向服务。

人体器官建立分配与共享系统

我国已实现918例捐献

本报北京7月10日电（记者**白剑峰**）记者在国家卫生计生委今天举行的例行新闻发布会上获悉，中国人体器官分配与共享系统已经完成测试，将于近期正式上线运行。国家卫生计生委将同时出台人体器官获取与分配管理暂行规定，在全国强制使用中国人体器官分配与共享系统。

在测试期间，一共有38家的器官获取组织，通过这个系统成功完成了353位捐献者捐献的720个大器官。其目的就是以病人的医学需求作为器官分配的唯一准则，确保器官捐献移植工作透明、公开和可溯源性。目前，我国一共实现了918例捐献，捐献了大器官2495个。公民去世以后的器官捐献，占器官来源的比例从3年前的几乎是零提升到目前的15%，肾脏的比例占到了20%。

我国启动四大造林工程

森林覆盖率2020年平均提升超4.1%

本报北京7月10日电（记者**严冰**）国家林业局今天在京宣布，正式启动实施长江流域防护林体系建设、珠江流域防护林体系建设、太行山绿化、平原绿化三期工程建设（2011—2020年）。到2020年，国家将投资2129亿元，完成造林2167.2万公顷，使森林覆盖率平均提升4.1%以上。

据了解，该工程范围覆盖全国1959个县，规划人工造林1030.6万公顷，封山育林1123.4万公顷，飞播造林13.2万公顷，低效林改造1069.9万公顷，修复防护林带128.1万公顷，农林间作85.9万公顷，工程区划分为34个治理区。

国内旅游哪最贵

大连无锡上海居前三

新华社北京7月10日电（记者**钱春弦**）根据中国社会科学院旅游研究中心10日发布的报告显示，大连、无锡、上海成为我国城市标准旅游花费最高的三个城市，而咸阳、敦煌、哈尔滨成为最便宜的三个城市。

作为今年上半年中国旅游消费价格指数（TPI）暨社科院国情调研课题《中国国内旅游消费价格研究》的中期成果，中国社会科学院旅游研究中心10日发布了《中国旅游消费价格指数监测报告》，对2013年上半年全国旅游消费价格指数（TPI）的变动趋势和规律进行了分析，对全国50个重点旅游城市的消费价格以及住宿、交通、门票价格等分类价格进行了重点监测。以城市标准旅游花费看，2013年6月份，陕西省咸阳市标准花费仅为196元，敦煌市293元，哈尔滨市300元，是最便宜的三个城市。而大连市（697元）、无锡市（664元）、上海市（658元）在50个城市的标准旅游花费列前三位。最高城市和最低城市花费相差501元。城市标准旅游花费指游客住宿一夜，参观两个代表性的A级景区，进行一组市内交通的总花费。

从城市标准旅游花费中门票花费所占比重来看，韶山、都江堰、曲阜市的门票所占比重最高，均在花费的60%以上。从地域看，上半年海口、三亚旅游消费价格指数（TPI）波动剧烈，西安、桂林、都江堰、重庆、韶山等城市淡旺季价格效应明显，与此相对照，上海、北京、天津等综合型大都市旅游消费价格波动较为平缓，从一定程度上显示出较强的平抑价格波动能力。

西藏盛装迎来“望果节”

7月10日，西藏贡嘎县吉那乡农民身着盛装，背着经书举行转田祈福活动，拉开了一年一度的“望果节”序幕。

新华社记者 **普布扎西**摄

12中国船员韩海域获救

7月10日凌晨，一艘载有12名中国船员的巴拿马籍货船在韩国东部海域与一艘塞浦路斯籍散货船发生碰撞事故，巴拿马籍货船沉没。事故发生后，韩国蔚山海警迅速派出14艘警备艇和两架直升机进行救援。沉没货船上的12名中国船员乘坐救生艇，被海警成功救起。

图为沉没货船上的中国船员乘坐救生艇等待救援。

新华社发

7月10日，第十届新疆哈密瓜节在哈密市贡瓜园开幕，100多个品种的哈密瓜登台亮相。本届哈密瓜节准备了十几吨哈密瓜供游客免费品尝。 **普拉提**摄（**新华社**发）

西周考古惊现墓葬之最

叶家山发现19鼎12簋

据新华社武汉7月10日电（记者**喻珮、王贤**）位于湖北随州的叶家山西周墓葬群考古发掘又有惊人发现，考古人员在同一墓葬中发掘出19件鼎和12件簋，数量超过周朝传统礼制中最高规格的“九鼎八簋”，为目前国内西周考古发掘中，在同一墓葬中发现最多的鼎和簋。

截至10日，叶家山墓地第一大墓葬M111中，二层台的发掘工作基本结束，主要随葬品“见光”。据现场考古人员介绍，现已发掘出5件方鼎、11件圆鼎、3件大镬鼎和12件簋，共计19鼎12簋。经初步测算，圆鼎直径约为20厘米，3件大镬鼎直径为35至45厘米，分布明确，保存完好。

研究者通常认为，按照周礼，贵族使用鼎和簋的种类、数量都有严格规定，周天子用“九鼎八簋”，诸侯用“七鼎六簋”，大夫用“五鼎四簋”，元士“三鼎一簋”。在列鼎制度中，其数量的多寡直接代表了贵族等级的高低。

叶家山墓地考古发掘总领队黄凤春认为，人们通常所说的“九鼎八簋”属于周朝中期礼制最终形成以后的规制，而叶家山墓地主人使用鼎和簋的年代更早，可能是周朝礼制的草创阶段，当时还未形成严格的规制。