

# 福建“架桥” 助力开放型经济发展

罗钦文

福建省侨办7月3日透露，今年6月中下旬举办的海外侨商南平行项目推介对接活动，吸引11个国家和地区的52位海外侨商参加，达成意向项目12个，投资总额200亿元人民币。

在福建福安，融侨集团拟投资5亿美元参与溪北洋新区的整体开发；在福建漳州古雷开发区，世纪金源集团拟投资24亿美元建设世纪金源古雷世

纪城……一个个侨商投资大项目接踵而至，融入海西建设和福建发展，成为今年福建对外招商引资的一大亮点。

福建省侨办7月3日透露，今年6月中下旬举办的海外侨商南平行项目推介对接活动，吸引11个国家和地区的52位海外侨商参加，达成意向项目12个，投资总额200亿元人民币，涉及房地产、物流

商贸、食品加工、旅游养生、机电制造、文化传媒等领域。

海外侨商南平行是福建“内外架桥行动”的第三场活动。此前，15个国家和地区的142名侨商已经赴宁德、漳州考察洽谈，签订10多个合作意向和框架协议。

福建省侨办副主任林泽春在率团参加海外侨商南平行活动时表示，福建省侨办要为侨商赴闽投资牵线搭桥，做好侨商与福建各地的“红娘”，助力福建经济发展。

侨是福建的一大资源和优势，旅居海外的1260多万侨胞有着雄厚的实力。今年初开始，福建省侨办发挥侨务资源优势，启动“内外架桥行动”，力争每季度向海外侨商重点推介一个设区市，促进侨商投资项目对接落地。

目前，福建全面推进“三规划两方案”的实施，政策、后发优势显现，为海外侨商人展现更加广阔的空间和潜力。

海峡西岸经济区日益崛起，平潭综合实验区开放开发突飞猛进，厦门着力建设两岸贸易中心、东南国际航运中心、两岸区域性金融服务中心，海峡蓝色经济实验区加快建设，泉州全力打造实体经济服务中心和台港澳侨集聚中心等，吸引了海外侨商的眼球。

福建在“内外架桥行动”之外，亦力推“侨资入闽行动”，吸引海外侨商资金参与家乡建设。具体内容包括：推动海外侨

资金融机构设立营业性分支机构、代表处，设立村镇银行；引导侨商参与金融改革试验区建设，推动设立侨商融资性担保公司和小额贷款公司；引导、支持闽籍侨商探索设立侨商投资基金，参与认购福建地方政府对重大项目或基础设施建设项目建设而发行的债券、信托产品。

今年9月，福建将首次举办侨商投资项目对接洽谈会。福建已推出总投资达2188亿元人民币的86项省级重点招商项目，重点引导侨商投向先进制造业、现代化基础设施、现代农业、现代服务业等领域。

此间经济研究人士认为，加速对接侨商投资项目，是福建发挥侨务优势、深化“三维”（央企、外企、民企）对接战略的重要举措，有利于提高福建利用外资水平、促进开放型经济发展。

统计数字显示，“十一五”规划期间福建实际利用侨资逾205亿美元，占同期福建实际利用外资的八成五。今年以来，在严峻的国内外经济形势高压下，加速对接侨商仍带动了福建利用外资的小幅增长，前5个月福建实际利用外资同比增长2.9%。

福建现正实行更加积极主动的全方位大开放战略，努力构建适应经济全球化新趋势的开放型经济体系。由是，以侨为大优势的福建自然而然又将目光转向“侨”，积极吸引侨资侨智成为了福建加快海西建设、推动跨越发展的必选项。

## 海西时评



## 文明交通

### 台湾可镜鉴

王大可

近日，福建交通广播电台组织4名主播和35名广播听众扬帆出岛，开启了“台湾文明交通见闻之旅”。这真是个好主意。好在可以看看人家的交通礼仪发展到什么程度，给我们一个镜鉴。毕竟，交通文明也是社会文明进步的重要侧面。

在台湾，交通文明尤其是公交礼仪让人叹服。台湾“让座文化”与博爱座紧密相连，无论在公交车还是捷运中，即使车厢中没有老弱病残孕人士，绝大部分身强力壮的年轻人宁可站着，也不会去占用这些座位；在台北捷运车站内和车厢上，常常可以看到醒目的“手机通话礼仪”宣传画，用卡通形象宣传建议乘客在车厢内使用手机时注意“轻声细语、长话短说、简讯传送”。

笔者曾经不止一次在台北的捷运车厢内发现，不小心坐在博爱座后又提醒站起来的人，有来自大陆的游客。相比台湾，几十年间大陆经济发展很快，都市化进程加速，甚至只花了十多年的时间，就走完了西方发达国家一个世纪的汽车发展历程。但不可否认，与之配套的社会发展比如交通文明有滞后之嫌，乘坐公交不排队、不让座，机动车变线不打灯，司机开车过马路不礼让行人等，时有发生。之前北京一辆救护车3公里走了40分钟，因让路不及时导致病人死亡，更触发了对文明交通礼仪的热议与反思。

尽管在城市道路设施等“基础设施建设”上取得了长足的进步，但在交通文明建设的起点上，我们要走的路依然很长。这方面台湾可以给我们足够的启迪。罗马不是一天建成的。台湾的交通礼仪也是一步步培养起来的——有名流在台北市忠孝东路的人行横道上被撞伤之后，台北市大力宣传汽车礼让斑马线上的行人，交警也严格取缔违规，如今情况改善很多。以往像是机车骑士戴安全帽、汽车前座系安全带的规定，也都在当局表达这决心之后，让民众慢慢建立起了好习惯。

说到底，不遵守公共交通规则，缺失交通道德的背后，是对生命的蔑视。借鉴台湾“交通礼仪”的培养过程，其一是要形成遵守社会公德的良好氛围；其二是通过各种媒体大力宣传文明行车礼仪，引导有车一族在潜移默化中养成“我为大家让空间、大家为我行方便”的公德意识；同时，倡导交通礼仪进学校、进社区，从孩子时期开始、从日常生活关注，逐步养成“文明交通、礼仪出行”的公众习惯。这些，也正是我们在努力去做的。

## 八闽传真

### 福州到北京动车只需11小时

本报福州电（卢伏龙、江曲）7月1日零时起，福州火车站实施新的列车运行图。北京南至福州的D365/366次动车组升级为高速动车组G55/56次，从原杭甬线、沪杭高铁改经由杭甬、宁杭高铁运行，比原来运行时间缩短约5个小时，从福州到北京全程只需11小时。

### 屏南甘国宝文化研究会成立

本报电（陆和寿、张尚瑶、章建屏）日前，福建屏南县甘国宝文化研究会正式成立，中国国民党荣誉主席吴伯雄、中国国民党副主席蒋孝严题词祝贺，台湾甘国宝研究会会长魏永竹先生带领专家组与会交流。

甘国宝是清代名将，1709年出生于屏南县小梨洋村，乾隆年间，曾两度出任台湾挂印总兵，为保卫、建设台湾，密切两岸关系做出卓越贡献。其传奇故事和史实被编成小说、戏剧，并拍成电影、电视、动漫等。

### 福建启动中小企业助保贷

本报福州电（王永珍）台资、现代海洋产业中小企业助保贷在福建启动。自7月1日起，在福建省（不含厦门）3个国家级台商投资区和6个国家级台湾农民创业园中，符合《中小企业划型标准规定》的台资企业，可向兴业银行或当地台办申请贷款。符合规定的现代海洋产业中小企业，可向中国银行福建分行或省海洋与渔业厅申请贷款。

据悉，福建省将进一步扩大助保贷扶持领域，下一步将把更多中小企业纳入银行金融服务范围，推动更多金融资本流向实体经济。

### 福州至平潭铁路年内开工

本报福州电（王永珍、郭若冰）福建福州（潭）铁路有限责任公司近日挂牌成立。公司承担的福州至平潭铁路与南平至龙岩铁路扩能工程（南三龙铁路）计划于今年第四季度开工建设。

福平铁路是我国规划京台铁路通道的重要组成部分，是铁路总公司成立后全国第一个批复初设的项目，总投资257.3亿元，建设工期5年半。该段铁路全长88.5公里，共设福州、福州南、长乐、长乐东、松下、平潭6个车站，为设计时速200公里的国家Ⅰ级双线电气化铁路。

### 首家闽侨文化中心在南非设立

本报南非约翰内斯堡电（雷光美、常刚）全球第一家闽侨文化中心——南非闽侨文化中心近日在南非约翰内斯堡举行揭牌仪式。福建省政协副主席张昌平、中国驻南非大使、驻约翰内斯堡总领事馆代表以及全非中国和平统一促进会、南部非洲华侨华人工商联合会等华社侨领出席揭牌仪式。揭牌仪式后，来自福建的文艺工作者为来宾表演了具有浓郁福建地方特色的文艺节目。

南非闽侨文化中心是福建省精心打造的全国首创对外文化交流工程，也是文化部确定的对非“央地合作”重点项目。

## 海西打造“信用福建”

本报福州电（王永珍）由福建省发改委和中国人民银行福州中心支行制定的《福建省社会信用体系建设工作方案》近日下发，提出推进政务诚信、商务诚信、社会诚信、司法诚信建设，打造“信用福建”。

《方案》提出，到2015年，社会信用基础性法规和标准体系基本建立，覆盖全社会的征信系统框架初步形成，重点行业和领域以及省信用信息库基本建成，实现互联互通，信用监管体系基本确立，信用服务市场初具规模，守信激励和失信惩戒机制在主要领域有效发挥作用。到2020年，基本形成法制健全、分工明确、监管有力、竞争有序、运行安全、体系完善、功能完备、服务高效的社会信用体系框架和运行机制。今年底前力争完成社会信用体系规划纲要（2013-2020年）编制。

根据《方案》，工程建设、交通运输、安全生产、食品和药品安全、产品质量、电子商务、工商管理、税务管理、环境保护、教育管理、公务员诚信和法院审判公开等12个领域，是信用体系建设的重点；选择福州、厦门、泉州、沙县开展信用体系建设试点。

《方案》提出，在信贷资金管理、工商税务管理、企业直接融资、政府采购、电子商务管理等行政管理事项中启动信用信息应用，激励守信者，惩戒失信者，争取明年上半年开展若干个重点行业和领域与省信用信息平台联网共享试点。

## 两岸手足情 妈祖架心桥

本报电（孙卫锋）7月3日，福建莆田贤良港天后祠，高温阻止不了台湾妈祖信众谒祖朝圣的脚步。一名七旬老伯出现中暑不适，蹲坐在地上喘粗气。现场执勤的山亭边防工作人员将他搀扶到林荫下，喂服了2支正气水后，老人最终化险为夷。

像这样贴心服务台胞信众的事例，在贤良港里不胜枚举。贤良港又名黄螺港，公元960年农历三月廿三妈祖在此诞生。妈祖羽化后，当地人建祠纪念。妈祖千年来为海峡两岸同胞所信奉，其中，台湾是妈祖信众集中的地区，妈祖信俗的民众约占总人口的2/3。

两岸一家亲，妈祖架心桥。为服务好台胞信众，山亭边防工作在贤良港设置执勤点和服务站，配备电瓶车和急救药箱，公布求助电话和服务指南，8名熟悉闽南语的工作人员随时受理各类警情，提供各类帮助。

今年6月4日，台湾彰化120名妈祖信众护送乾德宫妈祖神像，来到贤良港天后祠谒祖进香。边防执勤人员细化勤务组织，全面排查周边不安全因素，为神像器具、香具和各类旗幔进出祠提供服务。台胞妈祖信众亲身感受到边防工作人员负责、友善的服务，禁不住竖指称赞。

据统计，山亭边防工作站3年来共派出边防执勤人员1550人次，服务前往贤良港谒祖进香的台湾妈祖信众108个团队15万人次，做好事、解难事475件，收到感谢锦旗52面，被广大台胞妈祖信众称为“活妈祖”。

## 海峡西岸

### 新闻周刊

福建省人民政府新闻办公室  
人民日报海外版港澳台部  
合办

## 莆田村民自建“跨海路”

位于福建省莆田市北高镇汀江村的草屿岛是一座孤岛，四周环绕着近6000亩的养殖涂滩。“跨海路”未修之前，附近的村民到草屿岛周围的涂滩劳作都要等到退潮后，趟着海水前往。

从1999年3月开始，附近村民曾两次自筹资金修建通往草屿岛的跨海道路，都被海水冲垮。今年2月，村民郭金通等又筹集了近200万元资金，附近200多位村民自发开采石头填海修路。经过4个月的施工，这条600多米长的跨海路终于修建成功，为村民到滩涂上劳作提供了便利。

图为村民正在跨海路口等待海水退潮后到草屿岛外面的滩涂上劳作。

新华社记者 林善传摄



## 福汽新能源汽车上路

本报福州电（王永珍）东南汽车100辆底盘快速换电式纯电动出租车，在河南省新乡市示范运营一年半，累计平稳运行超过900万公里。它意味着福汽集团取得新能源汽车研发、生产的重大突破。

这批纯电动出租车由福汽集团研究院、东南汽车和新乡市联合开发，以东南汽车V3菱悦为平台生产，每公里平均耗电0.14千瓦时，每公里运行成本0.31元，成本比燃油汽车节省2/3。福汽集团董事长康小强说，这一跨省合作的新能源汽车项目，充分发挥了福汽集团的研发优势、东南汽车的产品优势和新乡市的产业链及政策优势。

这批纯电动出租车的优点是采用底盘快速换电技术，变充电为换电池，更换一次电池只需3分钟，能跑140公里。此乃国内首创，一举打破了电动汽车充电时间长、续航里程短、电池成本高的三大瓶颈。

近年来，福汽集团将纯电动车和混合动力车作为主攻方向，加快新能源汽车研发步伐，抢占新兴产业制高点。国内首款纯电动轻型客车——东南得利卡去年6月实现小批量产后，获得邮政、快递领域青睐并进行区域性推广；福汽充换兼容多用途小型纯电动轿车项目入围国家“863”计划；东南汽车与台湾中华汽车联手推进V6混合动力车型研发，计划搭载台湾中华汽车的混合动力系统，实现两岸共同生产销售。