

中共中央国务院中央军委电贺天宫神十任务圆满成功 返回舱安全着陆 航天员健康出舱

张高丽观看飞船回收实况并宣读贺电 天宫二号将于2015年前后发射

据新华社北京6月26日电（记者吴晶晶、李菲）26日8时07分，在经过15天太空飞行后，神舟十号载人飞船返回舱在内蒙古中部预定区域安全着陆，航天员聂海胜、张晓光、王亚平健康出舱，天宫一号与神舟十号载人飞行任务取得圆满成功。中共中央、国务院、中央军委致电祝贺。中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在北京航天飞行控制中心观看飞船回收实况并宣读了中共中央、国务院、中央军委的贺电。

据新华社北京6月26日电（记者王敏）神舟十号任务完美收官，中国载人航天工程办公室主任王兆耀26日表示，根据我国载人航天工程的整体发展规划和计划，下一步我国将开展空间实验室工程的研制建设，计划在2015年前后发射天宫二号空间实验室。

中共中央国务院中央军委贺电

总装备部、工业和信息化部、国家国防科技工业局、中国科学院、中国航天科技集团公司、中国航天科工集团公司、中国电子科技集团公司并参加天宫一号与神舟十号载人飞行任务的全体同志：

在天宫一号与神舟十号载人飞行任务取得圆满成功之际，中共中央、国务院、中央军委向出色完成这次任务的航天员，向所有参加这次任务的科技工作者、干部职工和中国人民解放军指战员，表示热烈祝贺和亲切慰问！

天宫一号与神舟十号载人飞行任务的圆满成功，进一步巩固了我国空间交会对接技术，标志着我国载人航天工程第二步战略目标取得了重大阶段性胜利。这是在以习近平同志为总书记的党中央坚强领导下，航天战线深入贯彻落实党的十八大精神、加快建设创新型国家的又一重要成果，是我们在全面建成小康社会伟大历史进程中取得的又一重大成就，对于进一步增强我国经济实力、科技实力、民族凝聚力，展示伟大的中国道路、中国精神、中国力量，鼓舞和激励全党全军全国各族人民朝着党的十八大描绘的宏伟蓝图胜利迈进，具有重大而深远的意义。祖国和人民将永远铭记你们的卓越功勋！

以这次任务圆满成功为标志，我国载人航天事业将进入空间站工程建设的崭新阶段，今后的任务更加艰巨、使命更加光荣。希望你们紧密团结在以习近平同志为总书记的党中央周围，全面贯彻落实党的十八大精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，艰苦奋斗，开拓创新，团结协作，再创佳绩，为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献！

中共中央
国务院
中央军委

2013年6月26日
(新华社北京6月26日电)



回家,感觉真好

意。圆满完成任务的三位航天员张晓光、聂海胜、王亚平（从左至右）自主出舱后向人们致意。
新华社记者 任军川摄

据新华社内蒙古四子王旗6月26日电（记者王玉山）26日8时07分，神舟十号飞船成功降落于内蒙古四子王旗着陆场预定区域。航天员聂海胜、张晓光、王亚平顺利出舱，身体状况良好。

这是神舟飞船第10次从太空返航。从2003年杨利伟首飞太空的10年间，我国共有10名航天员进入太空。

“回家的感觉真的很好。”8年前曾乘坐神舟六号出征太空的聂海胜，两次飞行后成为我国飞行时间最长、在太空生活时间最长的航天员，“太空是我们的梦，祖国永远是我们的家，祝愿我们的祖国更加繁荣昌盛，祝愿我们的人民日子越过越红火！”

为了实现飞天梦，我国首批航天员之一的张晓光整整等待了15年。他说：“我们是追

梦的人，也是圆梦的人。我们航天人秉持一个理念，不求最好，只求更好，航天梦永无止境。”

“这次飞行任务让我圆了两个儿时的梦想，一个是飞天梦，一个是教师梦，而且是在天地间上的课。”我国首位“太空教师”、女航天员王亚平说，“愿全国青少年朋友们都有美好的人生梦想，有梦想就能成功。”

航天员抵京将进入医学隔离期

本报北京6月26日电（记者余建斌）北京时间6月26日下午，圆满完成天宫一号与神舟十号载人飞行任务的航天员聂海胜、张晓光、王亚平乘坐的专机从呼和浩特平安飞抵北京。

少先队员向航天员献上鲜花，3名航天员向现场迎接人员挥手致意，乘车前往航天员公寓。据悉，3名航天员随后将进入医学隔离期，进行全面的医学检查和健康评估，并安排休养。



在聂海胜的故乡湖北襄阳，市民正在集中收看神十返回的电视直播。
王虎摄



着陆记

余建斌 李超军 郗奔

此时，搜救直升机从我们头顶轰鸣而过，向着返回舱的方向飞去，大家也纷纷上车，开始向落点方向前进。

8时07分，返回舱安全着陆，我们也随地面车队到达了着陆现场。泛绿的草地，返回舱静静地横卧着。在阳光的照耀下，散发出淡淡的光芒。此时，舱门打开，医护人员正在帮助航天员进行地面重力再适应。

搜救直升机在返回舱周围开阔地带依次排列，搜救人员已成功建立起警戒区，医护人员不时与穿着航天服的航天员交流着什么，现场处置井然有序。

返回舱大底方向，1200平方米的巨大降落伞虽未全部展开，但也占了很大的区域，现场处置人员正对其进行整理收集。

大约1个小时后，医护人员向现场指挥长报告：航天员健康状况良好，可以出舱。

随后，身着乳白色航天服的航天员聂海胜、王亚平、张晓光依次出舱，他们神采奕奕，面带微笑向大家致意。

这个亲密的“太空团队”的3名成员手拉手，把最绽放的微笑献给了现场的工作人员，也献给全国人民。

不久，3架直升机轰鸣作响，载着3位从太空归来的英雄腾空而起，掠过头顶，在天空中渐渐远去，飞向下一站——首都北京。

草原又恢复了往日的静谧，正午的阳光尽情地洒向大地……天堂草原又收获了一段记录历史的美妙时刻，中国载人航天事业又迈向新的更高的起点。

确保“最后一米路”安全

3名航天员乘坐神舟十号返回舱，从太空返回地球漫漫天路的“最后一米”，由返回舱底部的4只反推发动机承载缓冲。

在上海航天动力所，记者见到了一只着陆反推发动机的样机。这只小巧玲珑的反推发动机只有11公斤，看上去像一顶大号的“礼帽”。“礼帽”上端填充固体燃料，安装在返回舱航天员的椅子下方；“礼帽”下端是密集的蜂窝状小孔。在正常返回状态下，返回舱距离地面约一米高度时点火，产生反推力起到缓冲作用。

“返回舱触地瞬间要受到很大的冲击载荷，仅靠降落伞的缓冲作用还远远不够，试验表明可能会导致航天员的颈椎受伤，因此需要反推发动机进行着陆前最后一步的安全保障。”上海航天动力所副所长杨威研究员说，“别看这只反推发动机的个头小，点火时能产生3吨向上的推力。返回舱着陆时，4只共产生12吨向上的推力，抵消了大部分返回舱的动能，从而达到减速目的，保证返回舱稳稳地降落在地面。”

理想的缓冲效果是当反推发动机熄火时，正好是返回舱的落地时刻。因此，“接到点火指令后，4只反推发动机必须在20毫秒内点火，任意两台发动机之间的点火误差时间不超过10毫秒。”杨威介绍。

(据新华社上海6月26日电 记者张建松)

中方积极进行外空国际合作

本报北京6月26日电（记者陆培法）在今天上午由国务院新闻办举行的新闻发布会上，中国航天员科研训练中心主任邓一兵向外首次透露：我国积极开展载人航天领域的国际合作，已经建立了比较完善的航天员选拔训练体系和配套完善的训练设施设备，为其他国家培训航天员中方态度积极。

邓一兵说，我们一直高度重视中国航天员与国际同行间的相互交流与合作。特别是近两年，中国航天员中心和欧洲航天员中心都已经互派了包括航天员在内的代表团到对方参加和体验航天员的短期训练课程。中国航天员也应邀参加了国际宇航协会的年会、太空探索者协会的年会和联合国的外空委员会等多个国际性会议。在神十任务期间，中国首飞女航天员刘洋在奥地利维也纳参加了联合国第56届外空委员会，跟世界各国的女宇航员一道，共同纪念人类女航天员首飞50周年。

邓一兵强调，未来中国愿意在航天员培养和联合飞行等领域探讨新的合作模式，进一步加强跟国际同行的合作和交流。



题图：神舟十号载人飞船返回舱在内蒙古着陆场安全着陆。

新华社记者 任军川摄

上图：工作人员现场处置神舟十号载人飞船返回舱。

新华社记者 张领摄

6月是内蒙古大草原最美的时节，遨游太空15天的神舟十号载人飞船，搭载着我国3名航天员，选择在这个时候回家。

6月26日清晨，内蒙古中部阿木古郎草原，再次上演一场飞船搜索回收的精彩大戏。

伴着此起彼伏的调度口令，记者随地面车队一路驰骋，很快到达了待命地点。这里离飞船理论落点很近，我们将在这里观赏神舟十号返回大幕的拉开。

连续几日的阴雨，将草原的天空洗练得分外清澈，空气也格外清新。初升的朝阳，浸着彩色的光泽洒向草原，仿佛温暖着“神十”回家的路。

“发现目标”，随着清脆有力的调度口令响起，搜索雷达第一时间成功捕获了目标。时间一分一秒向“零时”逼近，飞船与地面的距离越来越近，现场所有人的心也越来越紧张了起来。

随着“嘭”地一声巨响，“返回舱抛大底了！”

“看，返回舱主伞打开了。”人们都将目光投向了天空。

红白相间的降落伞吊着被烧成深褐色的返回舱飘然而下，初看时只是很小的一点，慢慢地变大，也变得格外的清晰。

看见徐徐飘落的伞花，大家松了一口气，主伞成功打开，意味着航天员的安全有了最大的保障。