

新闻点击

“牛绘盛世”艺术展亮相南京



6月13日，“牛绘盛世”大型主题动物雕塑装置艺术展亮相南京，20头雕塑牛将作者的艺术想象力和不同业态的主题形象以趣味的形式表达，五彩斑斓的形象带给人美好生活的展现，令观众流连忘返。图为当日，市民被展出的绘有不同颜色和主题雕塑牛吸引。 泱波摄（中新社发）

天津循环水养殖规模全国居首

本报天津电（记者赵树宴）近日，中国水产科学研究院黄海水产研究所、中国科学院海洋水产研究所、中国海洋大学、天津农学院等单位专家，对天津市滨海新区杨家泊镇水产工厂化循环水养殖工艺技术和养殖规模进行评审验收。

杨家泊镇位于天津市滨海新区东北端，镇域面积60.17平方公里。该镇淡水水资源较为丰富，根据2012年数据全镇水产养殖面积为653.33公顷，是天津市重要水产养殖基地。

杨家泊镇建有3500亩工厂化养殖企业，50.4万平方米工厂化养殖面积，16万平方米以上循环水工艺技术应用面积，是目前全国应用循环水养殖设备与工艺集成力度最大的区域。

日均发电10度 富余电力能卖 湖南“家庭光伏电站”并网发电

曹梦 向枫



“现在空调用的电，就是我自己发的电。”6月8日下午4点左右，在湖南省湘潭市岳塘区湖工花园，吹着空调、看着电视的刘锐喜悦之情溢于言表。当天下午，刘锐家的个人光伏电站正式并网发电，这也是湖南省第一个实现并网发电的“家庭光伏电站”。

市民自家电站并网

6月8日下午3点多，我们跟随电力工作人员来到刘锐家。走上屋顶，阳光照射下的太阳能电池板非常醒目。这个“家庭光伏电站”由20块太阳能电池板、一个逆变器、一个电表以及一些开关、电线等组件组成，占地约20平方米，电站功率为2.4千瓦。

湘潭电业局客服中心智能用电班班长罗超介绍，光伏发电就是通过太阳能电池板，将热能转换成电能，再由汇流装置和逆变器将发出的直流电转换成交流电，然后并入大电网。

刘锐告诉我们，受季节、天气和时段等方面的影响，一年平均下来，他的发电站日均发电量大约在10到12度之间，自家用电量一般在4度左右。“以后我家就用上绿色能源了，电站并网之后，用不完的电还可以卖给电网，估计最多10年可以收回成本。”看着并



图为电力工作人员在查看刘锐的“家庭光伏电站”。

网发电的自家电站，刘锐笑得合不拢嘴。

“发烧友”实现愿望

刘锐是一位沉迷于太阳能发电的“发烧友”。他告诉我们，他从事能源开发工作，对太阳能发电感兴趣，一直想着在自家楼顶建一个小型光伏电站。但受现实条件等制约，他这个愿望一直没有实现。

去年10月和今年2月，国家电网正式发布《关于做好分布式光伏发电并网服务工作的意见》和《国家电网公司关于印发分布式电源并网相关意见和规范的通知》，两个文件明确规定：为用户提供优惠条件，支持分布式光伏发电分散接入低压配电网，允许富余电力上网，电网企业按国家政策全额收购富余电力。

得知这个消息后，刘锐4月向湘潭电业局提出个人并网发电的申请。接到申请后，湘潭电业局派电力工作人员到他家进行现场勘查，并给出了并网方案，随后，又进行了安装、调试、整改、验收等一系列工作。

6月8日下午，湘潭电业局相关技术人员对刘锐的“家庭光伏电站”进行并网验收调试，逐一验收光伏电站的相关设备后，下午3点半，这个“家庭光伏电站”正式并网运行。

政策支持“服务到家”

“这个电站属于分布式光伏发电站，是国家政策支持。”去年以来，国家陆续发布了关于分布式电源并网的鼓励政策，其中对分布式电源并网条件、服务流程和时限及相关并网技术要求，都作了明确规定。

罗超介绍，个人申请家庭光伏电站并网有多个流程，用户如果想建造小型光伏电站，可向电力部门客户服务中心提交书面申请，电力部门无偿向用户提供并网申请受理、接入系统方案制订、合同协议签署、并网验收和并网调试全过程服务。他同时表示，对于个人这方面的申请，他们将提高服务效率，强化咨询服务，按规定时限完成各个工作环节。（据湘潭在线报道）

开发云计算系统 获十六项新型专利

三十七岁教授拨开「盘古云」

贺华玲

年仅37岁，他已是成都信息工程学院教授、博导，他立志将产学研融合，涉足实业，他是成都静水飞云科技有限责任公司创始人之一，任职技术总监，他叫王鹏。他所在的公司开发的首款中国云计算核心系统“盘古云”，已斩获16项实用型专利，率先与国际领先技术叫板。创业仅两年，公司已实现1000万元的营业收入，正筹划引入资本方，扩大产业规模。

什么是云计算？王鹏介绍，“云”的用处是为开发商广泛地提供计算、存储服务，像一个资源池。开发商通过资源池上的接口，开发应用服务。“我们好比一个发电站来供电，用户只需接入线路，插上电源，就可以取用。”

出版首部云计算书开启创业大门

王鹏曾先后获得四川大学物理学硕士、中科院计算机博士学位。毕业后，他在安徽合肥一家研究所工作。2006年，他回到家乡，来到成都信息工程学院任职，开始云计算研究。没有想到的是，学术成果中的一部书籍，成为一把钥匙，开启了王鹏走进云计算产业的创业大门。

2009年，王鹏将多年的辛苦研究集成书稿《走近云计算》，“忐忑”地向人民邮电出版社投稿。彼时，“云计算”概念刚刚在国内兴起，且迅速成为信息产业关注焦点，但尚无相关书籍出版。没想到，人民邮电出版社对该书充满强烈兴趣，将其迅速出版，《走近云计算》成为国内首部“云计算”专著。

同年5月，首届中国云计算大会在北京召开，由于一位特邀嘉宾临时无法到场，组委会人员临时请他去“补缺”，作为专家演讲。没想到，演讲获得掌声雷动的同时，现场200余本《走近云计算》专著被出版社送至行业精英手中。于是，王鹏在“云计算”行业迅速走红，《走近云计算》首印5000册售完，随后多次加印，目前已销万余本。

随着研究的深入及行业的广泛认可，涉足“云计算”产业的念头在王鹏脑海里发酵。同时，成都一家IT网络公司的创业者黄华峰、曹珂也嗅到了“云计算”的商机。经有心人引荐，他们携手向“云计算”实业领域迈进——2010年8月17日，成都静水飞云科技有限责任公司正式成立，而这天恰好是王鹏35岁生日。

受多地邀请规划云计算产业园

公司成立后，恰逢广东省汕尾市深汕特别合作区建设启动，汕尾市政府主动找到王鹏团队，2010年11月，该公司与广东省汕尾市深汕特别合作区成立汕尾分公司，开启华南地区云计算产业链布局。由该公司规划建设的深汕云计算中心于2011年12月建成并投入运营，发布了国内首个具有自主知识产权的云计算核心系统——“盘古云”，在深汕云计算测试数据中心安装的500个计算节点上部署“盘古云计算核心系统”、“盘古云计算监控系统”，构建云平台，服务于深汕合作区内的企业。

鄂尔多斯经信委领导到深汕云计算测试数据中心考察、参观后，委托静水飞云公司协助该市规划布局云计算产业园，提供咨询、策划、技术支撑服务。如今，以政府为主导的鄂尔多斯云计算产业研究园正在建设中，王鹏被任命为鄂尔多斯云计算产业研究院院长，静水飞云公司也将以此产业研究园为据点，布局北方市场。

继《走近云计算》出版后，王鹏团队陆续出版了《云计算的关键技术与应用实例》、《云计算中国未来的IT战略》、《问道云计算》等7本专著。2012年，王鹏成为国内第一个云计算专业博士生导师。在2012年成都物联网产业年会上，静水飞云荣获成都物联网产业“领军人物”和“新锐之星”两项大奖，王鹏还被授予“成都高新区创新创业人才”称号。

（据《成都商报》报道）

人物聚焦



图为年轻教授王鹏近影



近年来，上海外来务工人员随迁子女数量呈逐年上升趋势，据上海市教育统计，随迁子女在上海享受义务教育人数已经达到53万人。

位于上海虹口区提篮桥街道的上海市澄衷初级中学，外来务工人员随迁子女就读比例从2008年的43%递增至2013年的60%。

图①：上海市澄衷初级中学初一（2）班的刘慧娟老师（左二）课间解答学生英语课上的问题（6月6日报）。

图②：上海市澄衷初级中学学生跳起集体舞蹈（5月30日报）。

图③：上海市澄衷初级中学学生们课间欢快地游戏（6月6日报）。

张明摄（新华社发）

上海：随迁子女健康成长



解决“打车难”不能一涨了之

张燕

6日上午，北京市发改委、市交通委网站发布《关于调整本市出租汽车价格有关事项的通知》，按照通知，新的出租汽车价格为3公里以内13元，基本单价每公里2.3元。燃油附加费每车次1元。至此，北京出租车调价算是尘埃落定。

尽管此前相关部门表示，调价之后的利润全部归出租车司机，但是为何要通过涨价而不是通过份子钱的方式帮助出租车司机增收，份子钱到底去了哪里，对于公众一再追问的这些问题，相关部门还需尽快以更加透明的方式说清。

其实，所谓价格机制调整，最多只回应了一线出租车从业者的利益诉求。对于消费者而言，打车难、出租车服务质量等问题，依然迫切需要解决。如果价格上涨了，最终服务却没跟上，打车难的问题依然没有得到有效解决，那涨价的理论多少显得有些不够充分。

说来说去，出租车行业的根本问题在于，其经营体制弊端，这才是消费者和一线出租车从业者最关心的问题。具体而言，现有的出租车运营管理模式主要分为两种：出租车公司拥有牌照，租出去坐收份子钱；车主高价获得牌照自主运营或租给他人开。不同城市或有不同，或二者兼有。但无论以上哪种模式，政府相关部门或企业都参与了利益分配，所以包括北京在内不少城市，都只提涨价而绝不提降低份子钱。

如今，北京出租车涨价已然实现，后续改革也应同步跟进。如果相关部门对于公众的更多期待，对于出租车行业的深层次问题继续回避，那么伴随这轮涨价的，必然还会出现一些新的问题。

其实，以笔者之见，要解决出租车行业问题，根本而言还须有一种壮士断腕的精神和魄力，而不能仅仅采取提价等措

施，而回避一些核心问题。比如，相关部门下一步是不是可以考虑，把出租车运营资格还给市场，由市场机制自动调节，把工作重心回归到专注于制定行业准入、监管标准，以提升出租车行业的服务水平等。总之一言，本轮调价不应是北京出租车改革终点。

时事点评

栏目主持：黄抗生 huangks_bj@sina.com