

“升级中国” 靠什么驱动①

编者按:

在共和国的日记上, 2012年11月29日, 记着“中国梦”一词; 2013年3月17日, 则记着“打造中国经济升级版”一词。

如果说前者是中国的理想, 那后者则是当下中国脚踏实地要做的事——“升级”整个中国。当下, “升级中国”要靠什么驱动?

本报今起推出“‘升级中国’靠什么驱动”系列报道, 与广大读者分享我们的思考。

理想驱动

梦想凝聚力量

本报记者 陈振凯



铁塔组立。工作人员在锦苏线长江大跨越铁塔上进行高空(资料照片) 新华社发

“中国新未来”会是什么样子?
——成都财富全球论坛, 甚至整个世界的习奥会上, 美国总统奥巴马给出的答案是: 欢迎一个“和平崛起”的中国。
“美丽”、“自信”、“和平发展”、“中国特色”……在与中国未来相关的一系列词汇中, “升级”一词备受关注。之于一个发展中大国, 再没有一个词, 更能概括中国对于成长和发展的需要。

升级: 中国长久以来的追求

2013年3月17日, 中国新任总理李克强答记者问时, 首次提到本届政府在经济领域的决心: “打造中国经济升级版”。自此, “升级”一词强势进入中国和世界视野。

牵一发而动全身。经济升级, 往往需要并会带动知识升级、方法升级、理念升级、人才升级……以及更多方面的跟进。它们合在一起, 便为“中国升级”。实现它们的过程, 便为“升级中国”。

事实上, “升级”并不是一个新词。此前它更多是和“转型”一起被同时提及, 只是屈居其后。相比“转型”, “升级”更有前行的迫切, 更有质变的意味。“升级中国”也不是最新愿景, 而是长久以来的中国追求和渴望。

“腾笼换鸟”、“凤凰涅槃”, 这是产业结构领域的升级; 从政治经济文化社会“四位一体”, 再到增加生态的“五位一体”, 这是发展理念的升级; 从温饱的基本解决, 到小康社会的全面建成, 这是生活水准的升级; 而分“三步走”, 到新中国成立100年时达到“中等发达国家水平”, 则是整体的升级……

中国梦: 世界遇见中国的理想

电脑升级后, 要正常运转, 需要安装程序驱动。同样, 在强大的“历史惯性”中, 升级不会自动发生, 任何升级都需要“驱动”。那, 升级中国, 要靠什么? 需要哪些“硬件”、“软件”?

目标、问题、改革、创新、转型、法治、公平、实干、人才……在所有驱动中国升级的因素中, 排在第一位的是——理想。

改革开放以来, 世界见证了中国的高速成长, 也在遇见中国的理想。最能代表中国理想的词是“中国梦”。2012年11月29日, 在国家博物馆参观复兴之路展览时, 习近平总书记提出“实现中华民族伟大复兴, 就是中华民族近代以来最大的梦想”。十八大报告提及的“小康社会全面建成”, 则被认为是本世纪头20年的“中国梦”。

理想让国家更有力量。知名学者胡鞍钢说: “中国的伟大复兴超越世界上任何一个民族、国家对人类发展的贡献, 是一个集大成的巨大的‘世界贡献’”。这种贡献, 无疑会激发中国人的强烈自豪。“中国梦”提出以后, 在民众中产生强烈反应, 它正在释放出强大号召力、感染力。

共享: 国家梦与个人梦的和鸣

升级中国靠中国梦, 也靠个人梦。

2013年3月17日, 习近平在全国两会上强调, 中国梦是民族的梦, 也是每个中国人的梦。生活在我们伟大祖国和伟大时代的中国人民, 共同享有人生出彩的机会, 共同享有梦想成真的机会, 共同享有同祖国和时代一起成长与进步的机会。

升级中国靠理想驱动, 而中国未来在于青年。

庆祝2013年青年节时, 习近平强调, 为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗, 是中国青年运动的时代主题。他鼓励“更多青少年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦, 让每个青少年都为实现中国梦增添强大青春能量”。

个体主动追梦, 可以激发社会潜能。作为实现个人梦的代表, 阿里巴巴创始人马云说: “没有梦想比贫穷更可怕, 因为这代表着对未来没有希望。一个人最可怕不知道自己干什么, 有梦想就不在乎别人骂, 知道自己要什么, 才最后会坚持下去。”

“个人梦是富有个性的梦, 国家梦作为一个集体梦, 是一种共识的梦。”中国人民大学马克思主义学院教授陶文昭说, 个人梦不只是对中国梦的简单分享, 个人梦也不只是消极地等待中国梦的水涨船高。

“中国梦是中国最大的理想, ‘升级中国’则是中国当下最脚踏实地要做的事。”

相信, “中国梦”将凝聚起亿万人民的力量。而这种力量, 将促成“升级中国”的实现。

习近平会见埃塞俄比亚总理 张德江同日会见

据新华社北京6月14日电 (记者徐松) 国家主席习近平14日在人民大会堂会见埃塞俄比亚总理海尔马里亚姆。

习近平指出, 当前, 中国和埃塞俄比亚均处于国家建设的关键阶段, 有许多相通或相似的理念, 两国关系发展面临重大机遇。双方要加强政治引领和总体规划, 保持高层交往, 深化治国理政经验交流, 抓好重点领域合作, 提升合作水平。中方支持埃塞俄比亚加入世界贸易组织。

习近平祝贺非洲统一组织成立50周年, 表示中方支持非洲国家联合自强。我们一贯主张, 加强国际对非合作, 目的是促进非洲发展、实现共同繁荣。国际社会应该充分尊重非洲国家自主选择发展道路, 同非洲建立平等互利、合作共赢的发展伙伴关系。中方将继续呼吁有关各方尊重非洲自主发展要求, 切实履行对非援助承诺, 帮助非洲实现更大发展。中非合作论坛是为非洲办好事、办实事的有效机制。中方愿同埃方一道, 加强论坛建设, 造福中国和非洲各国人民。

又电 全国人大常委会委员长张德江14日下午在人民大会堂会见了埃塞俄比亚总理海尔马里亚姆。

李克强会见世界经济论坛主席

据新华社北京6月14日电 (记者刘华) 国务院总理李克强14日下午在南海紫光阁会见世界经济论坛主席施瓦布。

海监编队继续巡航钓鱼岛领海

新华社北京6月14日电 根据国家海洋局网站发布的消息, 2013年6月14日, 中国海监51、23、49船编队继续在中国钓鱼岛领海内巡航。

5月份全社会用电量增5%

据新华社北京6月14日电 (记者雷敏) 国家能源局14日发布的数据显示, 5月份, 我国全社会用电量4269亿千瓦时, 同比增长5%, 增速比去年同期回落0.2个百分点。

中央财政3亿元支持家禽业

据新华社北京6月14日电 (记者韩洁) 从财政部获悉, 中央财政日前拨付3亿元资金对祖代种鸡饲养给予补助, 以有效应对H7N9禽流感对家禽业造成的冲击。

国学教育进校园

河北省平泉县双桥小学从2009年起开设国学教育课程, 全校学生每周进行1个课时的学习, 诵读《三字经》、《论语》等国学经典。
大图: 6月14日, 学生们在上国学课。
小图: 学生在课上举手回答问题。
王 晓摄 (新华社发)



首道高铁防风“长城”七月竣工

据新华社乌鲁木齐6月14日电 (刘兵、李东升) 14日, 我国首道高速铁路防风“长城”——高达3到4米、全长约440公里的兰新铁路第二双线防风工程进入最后冲刺阶段, 预计今年7月全部建成, 为我国首条高海拔地区高速铁路“保驾护航”。

据介绍, 兰新铁路第二双线经过甘肃安西风区和新疆烟墩风区、百里风区等风区, 当地风力达10级以上, 长期威胁兰新铁路、南疆铁路的行车安全。

兰新铁路第二双线自2009年开工建设起, 就在各风区同时修建防风设施, 包括路基挡风墙、桥梁挡风屏、防风明洞等。截至6月14日, 路基防风工程已完成90%, 桥梁防风工程完成80%, 整个防风工程预计7月建成, 将保证在大风环境下铁路正常运营。

兰新铁路第二双线全长1776公里, 途经甘肃、青海、新疆三省区, 是我国首条在高海拔地区修建的高速铁路, 设计时速超过200公里, 于2009年开工建设, 2014年建成通车后将与现有的兰新铁路拓宽西北三省区的资源外运通道。

神十航天员在轨维护天宫一号

据新华社北京6月14日电 (张利文、赵薇) 神舟十号航天员于14日对天宫一号目标飞行器进行在轨维护, 顺利完成内装饰材料更换试验。据介绍, 更换硬质地板, 更

加有利于航天员在失重条件下保持身体稳定, 将为航天员在太空工作生活创造更加方便、舒适的条件, 同时也为未来空间站航天员在轨维修航天器积累经验。



6月初以来, 土耳其因广场拆迁引发的抗议仍在发酵。风靡一时的“土耳其模式”黯然失色。表面看, 土耳其堪称发展中国家的“模范国家”, 不应出现大规模骚乱; 议会民主政体较为成熟, 而且还是西方重要盟友; 经济总量过去10年间增长一倍, 经济排世界第17名。

但事实却是, 不仅土耳其乱了, 一些发展指标与其类似的国家, 如突尼斯和埃及, 也出现政治动荡乃至政权更替。突尼斯在2011年政权更替前, 经济竞争力排非洲第一, 世界第40位, 幸福指数世界第29位, 是“抵御金融危机十佳国家”之一。埃及2008年被评为“全球最佳改革国家”之一, 在178个国家中列第16位, 在中东仅次于阿联酋和以色列。

西方眼中的“模范国家”何以频频遭遇滑铁卢? 仔细辨析, 这些国家虽政体各异, 国情有

别, 但共性是信奉新自由主义, 将经济私有化、自由贸易等奉为实现经济繁荣的“万能灵药”。土耳其从上世纪80年代开始推行私有化政策。目前, 土政府已从水泥、畜牧饲料和乳制品、餐饮服务、石油分销行业完全退出; 旅游业、钢铁、纺织、海运和肉类加工行业中国有股份50%以上被出售; 电力、通讯、银行、石油、烟草、盐业、航空、高速公路、桥梁等公共基础性行业也正被私有化, 或面临私有化命运。埃及则进行过两轮大规模私有化, 涉及制造业、煤矿、公路运输、银行、保险、电力、电信等不同行业。

经济私有化看似有助提高生产效率, 形成竞争性市场经济, 但这种“改革红利”有限而短暂, 其消极后果却严重而长远。

首先, 人为加剧贫富分化, 使社会出现结构性动荡。由于私有化无形中设立的资本门槛, 加上权钱交易的可能性, 很容易造成资产流失。例如, 埃及在第一轮私有化中, 政府出售了236家国企, 这些企业估值达2700亿美元, 但实际政府只获得330亿埃镑收入, 约2370亿埃镑国有资产流失。经济私有化使少

新自由主义 戕害“模范国家”

田文林

体系中的外国地带。土耳其等国经济看似风光, 实则距离发达国家行列越来越远, 并变得更加脆弱。事实证明, 经济私有化是通往动荡之路。

迄今为止, 没有任何一个发展中国家通过私有化而实现繁荣的已知案例。世界上20多个发达国家也没有一个是通过遵循全球化教义的处方而取得各自成就的。

“全球主义教义是一种富国强权国家戕害其第三世界牺牲者, 确保他们永远无法挑战帝国列强和分散其注意力的智力镇静剂。”私有化在短期释放“改革红利”之后, 随之而来是无穷无尽的动荡与危机。中国正处在发展关键阶段, 要想突破“中等收入陷阱”, 迈入发达国家行列, 必须警惕新自由主义的泛滥。

(作者为本报特约评论员、中国现代国际关系研究院副研究员)



本栏目主持人: 陈振凯