



云南省综合交通基础设施建设攻坚工作会议提出，动员全省力量，大干苦干实干 3 年，打好综合交通基础设施建设攻坚战，为云南省与全国同步全面建成小康社会打牢坚实的交通基础——

# 让横断山路不再难行

季 征 张 寅 瞿姝宁 尹朝平

## 1 构筑发展大动脉

今年 2 月 13 日，随着玉蒙铁路的正式通车，滇南地区接入了全国准轨铁路网，结束了滇南无准轨的历史，这也为云南依托泛亚铁路东线加快开放和发展的步伐提供了更加便捷的通道。

截至 4 月 30 日，大丽高速公路累计到位资金 116 亿元，累计完成投资 154 亿元，目前，除双龙隧道和少数因征地拆迁影响的路段外，其余土建工程已完工，我国第一条通达藏区的高速公路将于今年内建成通车。

一个个重大项目，让天堑变为通途，为云南的发展夯实了基础。

截至 2012 年底，云南全省公路通车里程达 21.9 万公里，高速公路通车总里程达 2943 公里，高等级公路达 1.4 万公里；铁路营运里程达 2658 公里，“八出省、四出境”铁路骨架网正在加快形成；新建成昆明长水国际机场，云南全省民航通航运输机场达

12 个，基本形成以昆明为中心、辐射国内各大中城市和东南亚、东亚国家及地区的航空运输网络。

交通兴则百业兴，云南发展、交通先行。几年来，云南举全省之力投入到综合交通基础设施建设当中，2011 年至 2012 年全省完成综合交通基础设施建设投资 1460.5 亿元，其中公路水运 1084 亿元、铁路 297 亿元、机场 89.5 亿元。在这一过程中，各地各部门也结合自身实际，形成了许多好的经验与做法。

云南省国土资源厅把铁路、高速公路重点建设项目用地作为工作重中之重，通过各种措施破解新增建设用地计划指标瓶颈；为保证铁路建设进度，昆明铁路局强化责任落实以责任考核机制确保项目进度。

去年，云南省还成立了云南省民航发展管理局，有力地推进了民航强省战略的实施。

## 2 明确目标再提速

目前，四川建成铁路、高速公路里程达 3514 公里和 4300 公里，广西建成铁路、高速公路里程 3580 公里和 3200 公里。在中西部省区不断加快高速公路网、铁路网建设步伐的今天，云南交通建设的提速显得更为必要。

为打好综合交通基础设施建设攻坚战，云南省政府已印发《云南省人民政府关于进一步加快公路建设的实施意见》《云南省人民政府关于进一步加快铁路建设的实施意见》《云南省人民政府关于进一步加快机场建设的实施意见》，明确了 2013 年至 2015 年全省公路、铁路、机场基础设施建设的目标任务。

“到 2015 年，全省高速公路通车

里程超过 4500 公里、铁路建成里程累计达到 4000 公里、民用机场运营和在建总数达到 16 个”——会上，未来 3 年云南综合交通体系的轮廓被勾勒得更加清晰：

2013 年，确保武定至昆明、保山至腾冲、大理至丽江、锁龙寺至蒙自 4 条高速公路建成通车；力争大瑞铁路保瑞段、成贵铁路等项目实质性开工建设；泸沽湖机场全面开工建设，新

开工建设沧源机场、红河蒙自军民合用机场……

2014 年，力争华坪至滇川界、楚雄至广通、昆明南连接线 3 条高速公路建成通车；腾冲机场改扩建项目开工建设……

2015 年，确保麻柳湾至昭通、昭通至会泽、功山至待补、石屏至红龙

厂等高速公路建成通车；力争渝昆铁路云南段、昆明至楚雄城际铁路开工，争取启动临沧至清水河铁路、南昆铁路扩能改造、文山至蒙自铁路、临沧至普洱铁路项目前期工作……

不进则退、慢进也是退，云南综合交通基础设施建设的跨越赶超之行必须提速。

## 3 形成合力破瓶颈

建一条铁路、公路与建一座工厂不同，往往会纵横千里、跨越多地，这对项目的规划布局、资金筹措等一系列工作提出了更高的要求。为了实现此次攻坚战的目标任务，云南省已经从多方面着手，开始了一系列运筹帷幄的工作。

兵马未动，粮草先行。在山高坡陡的云南，交通建设投资巨大，对项目建设资金的要求格外突出。在此次的攻坚战中，除积极争取国家资金支持外，云南省将采取一系列方式，保障建设项目资本金落实到位。

据悉，从 2013 年起，云南省级财政将连续 3 年每年安排 20 亿元资金作为高速公路、铁路建设资本金，对每个新建支线机场统筹安排 1 亿元补助。同时，云南省将从土地出让总收入中计提高速公路、铁路建设专项资金，每年省级统筹安排计提资金用于高速

公路、铁路建设分别不低于 10 亿元，通过这两大举措，未来 3 年云南省级将拿出 180 亿元用于高速公路、铁路建设。

综合交通基础设施建设项目往往牵涉到多个部门、地区间的协调与合作，战斗还未全面打响，各部门合力做好准备工作的效果就已经开始呈现。据昆明铁路局介绍，得益于各级政府、金融系统和铁路总公司的大力支持，以及铁路—地方协调机制的良好运转，截至目前，该局 11 个在建项目年累计完成投资 70.88 亿元，完成年度计划的 32.57%，为去年同期的 3 倍。

涓涓细流汇成江海、件件实事合成大事。云南将以更大的决心、更有力的措施，全力打好这场综合交通基础设施建设攻坚战，让“横断山，路难行”成为历史，让彩云之南通向世界的“道路”更加通畅。



本文图片：孙晓云、杨一峰摄



## 昆明警方总动员 誓师南博保平安

本报电 5 月 25 日，昆明市公安局在昆明国际会展中心举行誓师大会暨警务实战演练，确保南博会的顺利召开，坚决维护昆明市社会治安稳定，全面检阅公安机关、武警部队和群防群治力量在处置突发事件中的战斗力。演练过程一气呵成，交警在警卫安保科目演练中，运用高超的汽车驾驶技术和战术配合，成功阻截嫌疑车辆制造事端的企图。特警模拟演练处置突发群体性事件，通过合理使用战术队形和警用装备，成功实施阻拦堵截、分割包围、驱散带离等措施，迅速控制局面，恢复现场秩序。

23 日，武警云南省总队还举行了一场检验南博会安保专项训练成果的实兵演练，检验了安保任务中部队处突能力。

压题图：警用直升机参与南博会安保工作。



警用装甲车



女特警在训练

（本组图片来自云南网）

## 中国东盟双向首推知名品牌

本报电 中国和东盟 5 月 23 日首次在京发布“中国—东盟双向推荐知名品牌”，60 个中国企业或产品入选《向东盟推荐的中国知名品牌目录》，另有 45 家东盟企业或产品进入《向中国推荐的东盟知名品牌目录》。

获荐的中国品牌包括“正泰”、“华立”和“美然”等，涵盖仪器仪表、食品、建材、机械、汽车配件、皮革等领域；入选的东盟企业或品牌包括“正大”、“印尼街”和“生力”等，集中在农产品、食品饮料、手工艺品等消费以及生产类领域。

首批入选名录的企业及品牌均由双方全国性行业商（协）会和政府有关部门推荐，其中中国的知名名牌都已获得国内有关机构评审认可，东盟的品牌也经过东盟国家驻华大使馆经商处认可。

## 云南会泽获批历史文化名城

本报电 中国政府网 22 日发布《国务院关于同意将云南省会泽县列为国家历史文化名城的批复》。批复指出，同意将会泽县列为国家历史文化名城。会泽县历史悠久，遗存丰富，街区集中成片，古城传统格局和风貌保存完整，历史地位突出。

批复指出，深入研究发掘历史文化遗产的内涵与价值，明确保护的原则和重点。编制好历史文化名城保护规划，并纳入城市总体规划，划定历史文化街区、文物保护单位、历史建筑的保护范围及建设控制地带，制定严格的保护措施。在历史文化名城保护规划的指导下，编制好重要保护地段的详细规划。在规划和建设中，要重视保护古城风貌，注重古城环境整治和历史建筑修缮，不得进行任何与历史文化名城环境和风貌不相协调的建设活动。

批复要求，云南省与住房和城乡建设部、国家文物局要加强对会泽县国家历史文化名城规划、保护工作的指导、监督和检查。

## 东川填补滇北青铜时代空白

本报电 近日，在云南省昆明市东川区境内，一个初步推断为战国前与冶铜有关的聚落遗址被发现。考古专家认为，该遗址填补了滇北青铜时代考古学文化的空白。发掘现场位于东川区铜都街道办营盘村村后的一块高地上，实际发掘面积 300 余平方米，目前已发现房屋 14 座、灰坑 48 个。在房屋的居住面上发现有双孔石刀（或称石镰）、铜针、铜鱼钩等物品以及石镞残件等器物。在房屋、灰坑和地层中清理出大量的陶器。

专家认为，从该遗址目前出土的器物，特别是陶器来看，与滇池区域的“滇文化”明显不同，带耳器发达，很可能是金沙江支流小江流域一个新的考古学文化。

图为 5 月 21 日，工作人员在展示发掘出的铜发簪。

新华社记者 王长山摄



## 预警平台发挥大作用

作为大湄公河次区域农业有害生物防控工作组成员，云南省农科院环资所植保专家谌爱东、杨勤忠、张付斗等人很忙。一年之中多次往返于云南与越南、泰国、缅甸等 GMS 国家之间，头顶炎炎烈日在田间地头取样调查，几趟下来，人晒黑了，也瘦了。

“境外实地联合考察和交流，让云南省植保专家初步掌握了云南及周边国家农作物重要病、虫、草害的本底和发生状况；在外来有害生物，特别是对一些传入风险性大，危害严重的有害生物的生物、生态学、预测预报、风险分析以及防控关键技术等方面，与周边国家相关科研机构加强了合作研究。”一年多来，农业外来有害生物防控研究不断取得新进展。

农业外来有害生物的跨境防控步伐走得如此顺畅，更多得益于东南亚农业重大生物跨境预警与防控平台——“大湄公河次区域植物保护工作组”的建立。

2011 年 9 月，云南省农科院牵头，与越南、老挝、柬埔寨、泰国和缅甸国家科研机构联合成立了大湄公河次区域植物保护工作组。合作各方约定，联合对越南、老挝、柬埔寨、泰国和缅甸开展水稻、花卉、蔬菜和果树等作物的有害生物进行实地调查与学术交流。通过开展人才培养、信息情报交流以及科技合作，切实加强区域性有害生物的监督能力、预警能力与管理能力，建立共同行动、合作应对的防控机制，有效控制重大农业有害生物的跨境传播与危害。

## 外来生物入侵趋重

紫茎泽兰、飞机草、薇甘菊……细数云南农业外来有害生物，林林总总约有 300 余种，这让植保专家深感忧虑，也让防控任务变得更加艰巨。

这些农业有害生物从何而来？植保专家给出了答案：它们或来自国外，或是从外省传入。如紫茎泽兰从中越、中缅边境传入；稻飞虱由境外东南亚国家随气流迁入云南，越南、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国等国家是云南稻区稻飞虱早春主要虫源地。

“近年来云南农业外来生物入侵呈现出途径多、



频率高、风险大等特点，防控形势日益严峻。”云南省农科院环资所植保专家谌爱东分析，云南是我国外来重大植物疫情源的重点区域，农业外来有害生物多发频发有其深刻原因。

云南边境线长达 4060 公里，8 个州市 25 个边境县与越南、老挝、缅甸 3 个国家的 6 个邦 32 个县（市、镇）接壤，且云南与周边国家有着类似的气候与生态地理特征。随着对外交流合作增多，经贸活动日益频繁，来自周边国家的外来农业有害生物入侵云南的可能性加大。同时，由于云南气候类

型多样，涵盖热带、亚热带、温带、寒带等不同气候区域，能满足相当多的外来物种的入侵、定植及种群建立条件。丰富的生物资源，更为外来物种提供了取食、繁衍等得天独厚的外部条件，所以外来物种能在本地区迅速占据生态位，对粮食安全和生态安全构成严重威胁。

## 加强技术合作是关键

多年来，在云南省财政厅、科技厅、农业厅等支持下，云南省农业植保、环保部门加大了暴发性外来有害生物的调查、监测和预警。如云南省农科院环资所通过承担国家科技部项目“中国—东盟重大农业外来有害生物预警与防控平台”和云南省重点项目“紫茎泽兰综合防治技术研究”等项目，取得了物理、化学以及生物防治技术上的突破，为云南省防控重大入侵物种提供了科技支撑与服务。

然而，大湄公河次区域跨境地区重大植物疫情综合防控技术薄弱，跨境有害生物危害日益严重的严峻现实不容忽视。云南农业外来有害生物的发生特点，决定了要实现对外来有害生物有效防控，需要区域性通力合作。

去年 6 月，在邀请 GMS 国家境外专家到云南开展学术交流的同时，云南省植保专家与来自越南、老挝、缅甸、柬埔寨 4 个国家的 5 名科技人员在云南开展技术培训与合作研究。联合研究的足迹，留在了玉溪、楚雄、大理和保山等地；同年 10 月，“中国—东盟外来有害生物监测与防治研讨会”在泰国成功举办，与会各方互通信息，共同探讨东南亚重大农业外来生物的预警与防控。