

## 李克强接受巴基斯坦媒体联合书面采访

# 传承友谊 深化合作 规划未来

本报北京5月22日电 国务院总理李克强日前接受巴基斯坦媒体联合书面采访。采访内容如下：

问：听说您27年前就曾访问过巴基斯坦，可否谈谈您当时的印象？这是您就任总理后首次访问巴基斯坦，您对此有何期待？

答：提起巴基斯坦，中国人的第一印象是“铁哥们”。在中国人民心目中，巴基斯坦始终是可以信赖的“铁杆”朋友，网民称为“巴铁”，这是中巴友谊的真实写照。1986年，我率中国青年代表团访问巴基斯坦，所到之处，无论是伊斯兰堡、拉合尔还是卡拉奇，都受到热情隆重的欢迎，那飞舞的花瓣和灿烂的笑脸仿佛就在昨天，巴基斯坦人民真挚友好的情谊令我终生难忘。

这次重访巴基斯坦，倍感亲切，看到了旧貌换新颜。我访问的目的是传承友谊、深化合作、规划未来。这些年来，巴基斯坦人民克服各种困难，在建设国家的征程中上下求索、不断前进，在地区和国际事务中发挥着积极作用，成为本地区维护和平、促进发展的重要力量。我对巴基斯坦人民不屈不挠的精神表示钦佩，中国对巴基斯坦未来的发

展有信心。

我对贵国成功举行大选表示祝贺。我期待与贵国领导人和各界友好人士共商新时期深化两国全面战略合作的思路和举措，使两国更好地携手应对挑战、实现共同发展，把中巴关系推向新的高度。

在此，请转达中国政府和人民对巴基斯坦政府和人民的诚挚问候和良好祝愿。

问：中巴是全天候战略合作伙伴，国际舆论常说中巴关系非常特殊，您有何评价？

答：中巴友谊的特殊性在于，超越了时代变迁和政治，是国家间友好相处的典范。中巴友谊源远流长，建交62年来，毛泽东、周恩来、佐勒菲卡尔·布托等老一辈领导人种下的中巴友谊之树，经过两国几代人的精心呵护，已长成参天大树，久历风雨而弥新，枝繁叶茂而勃发。

今天，中巴关系又被赋予了新的时代特征。中巴建立和深化全面战略合作，符合两国人民的共同利益，也有助于促进地区的稳定与发展。我愿借此机会，向巴基斯坦人民和国际社会申明，中国新一届政府将一如既往地坚持对巴友好政策，同巴方一道维

护好、发展好中巴关系，为切实改善两国人民的福祉多做实事。中巴要永远做彼此信赖的好伙伴，真诚可靠的好兄弟。

此访，两国将发表联合声明，深化全面战略合作，勾画出双方携手同心、共谋发展的宏伟蓝图。我们有理由相信，中巴合作将由此注入新的动力，中巴关系一定会在新的起点上大步向前。

问：近年来，中巴两国政治关系日益紧密，相比之下，两国经济关系发展缓慢。如何加强两国经贸关系纽带已成为巴方的重要关切，请问您此访是否带来新的举措？

答：政治关系和经济关系好比一辆自行车的“两个轮子”，二者相辅相成。中巴政治纽带牢不可破，经贸往来总体保持积极发展的势头。巴基斯坦是南亚第一个与中国签署自贸协定、货币互换协议的国家，是中国在南亚地区最大的投资目的地。中国是巴基斯坦第二大贸易伙伴和第四大出口目的地。两国在能源、基础设施、电信、金融等领域合作也不断推进。

诚然，两国经济合作还有很大潜力，中方很重视双边贸易不平衡问题，正就此采取积极措施。去年巴对

华出口增长近50%，这增强了我们的信心。中方愿在中巴自贸区框架下与巴方就举行第二阶段降税谈判加强沟通。我已经指示国内派出贸易投资促进团访巴，与巴方洽谈各种合作项目。我此访还将与巴方领导人共同探讨制定两国经贸合作的长远规划，集中资源用于互联互通、能源电力等重点合作项目，推动中巴经济走廊建设。

中巴都是人口大国，市场空间十分广阔。当前，中国正在深入实施西部大开发战略、扩大向西开放，巴基斯坦也处于发展的关键时期。中国政府继续鼓励中方企业赴巴投资兴业，也欢迎巴方参与新疆跨越式发展的建设项目。两国可以优势互补，共同释放合作潜力，让双方人民得到更多实实在在的利益。

问：您首次以总理身份出访，就选择了南亚地区。您的日程是先访印度，再访巴基斯坦，请谈谈中国的南亚政策？

答：亚洲的振兴离不开南亚。南亚是一个富有活力、充满希望的地区，谋和平、求稳定、促发展是南亚各国的共同目标。中国同5个南亚国家接壤，我们与南亚各国的命运紧密相连、休戚与共。我们希望同地区各

国开展友好互利合作，把南亚建设成国家团结稳定、人民安居乐业、各国和睦相处的福地。

我们要看到，巴基斯坦为维护南亚和平稳定、打击恐怖主义、促进地区发展作出了积极贡献，也接受了来自各方的巨大压力。国际社会应该予以充分理解和肯定，并提供必要的支持。我代表中国政府郑重重申，中方将一如既往地坚定支持巴方维护独立主权与领土完整、实现国家稳定与发展的努力，这也是中巴全面战略合作的重要内涵所在。

问：国际上都很关注中国新政府的内外政策，想知道中国发展起来会不会恃强称霸，同时又担心中国经济能不能持续发展，您如何看待这两个问题？

答：这两种疑问我认为都可以打消。

中国有句老话：不当家不知柴米贵。担任一个13亿多人口的大国总理，我每天要面对的是“开门七件事，柴米油盐酱醋茶”。换句话说，就是解决好民生问题。中国人民期望着有更好的教育、更稳定的工作、更可靠的社会保障、更舒适的居住环境，更丰富的文化生活。在我看来，即便是办好这些“简单”的事，也很

不容易。中国仍然是一个发展中国家，中国的现代化道路任重道远。坚持走和平发展道路不仅是对外政策，更是我们的内在需要。即使中国发展壮大起来，我们也不会称霸，因为中国近现代历史的惨痛遭遇中深刻感受到，己所不欲，勿施于人，这是中国人的信条。

在全球化时代，相互依存是国家间关系的基本特征，弱肉强食不是相处之道，合作共赢才能带来美好生活。我想强调，走和平发展道路是中国坚定不移的决心，维护国家的主权和领土完整，也是中国不可动摇的意志。这两条原则并行不悖，也符合维护地区稳定和国际和平的准则。

国家间分歧和摩擦在所难免，关键是以何种心态去面对，纠缠炒作还是相互尊重、协商妥处，是考验一个国家心胸和气象的标尺。中国这些年开始过上好日子，很珍惜这些好时光，我们愿以更加开放的心态面对世界，也希望世界以平和的心态看待中国。作为发展中的大国，中国愿同世界各国一道，守住21世纪的和平与繁荣。

当前中国经济发展的外部环境依然严峻复杂，世界经济复苏步伐缓慢，保护主义时有抬头，一些国家量化宽松货币政策可能带来负面效应。对此我们正积极应对，并与各国加强合作。我们对中国经济的发展充满信心，因为我们有改革开放30多年积累的雄厚基础和进一步发展的巨大潜力。中国将坚持改革开放的政策，通过推进工业化、信息化、城镇化、农业现代化，实现经济持续发展，为世界经济提供更多机遇。

## 汪洋出访津巴布韦会见穆加贝总统

本报哈拉雷5月22日电（记者倪涛）正在津巴布韦进行正式访问的国务院副总理汪洋22日在哈拉雷会见津巴布韦总统穆加贝。

汪洋转达了习近平主席对穆加贝总统的亲切问候和良好祝愿。穆加贝请汪洋转达对习主席的真诚感谢和问候。

汪洋表示，中方愿同包括津巴布韦在内的非洲国家共同努力，推动中津关系和中非新型战略伙伴关系深入发展，为非洲实现和平稳定与繁荣发展作出更大贡献。

穆加贝总统表示赞同汪洋副总理所说，并期待津中关系不断取得新进展。

同日，汪洋与津巴布韦副总统穆朱鲁、总理茨万吉拉伊分别举行会谈、会见，并出席两国多项合作协议的签字仪式。

汪洋于21日抵达津巴布韦进行正式访问。抵津当日，汪洋与在津的中资企业代表举行了座谈，并看望了驻津巴布韦使馆工作人员。

## 逾200狙击手昆明受训



来自解放军陆军、海军、空军和二炮等部队的200多名狙击手5月22日在昆明完成了为期40天的集训。图为“枪王”王必可（右二）为狙击手介绍国产新型大口径狙击步枪使用要领。

吴苏琳摄（新华社发）

## 中欧光伏双反案首轮谈判破裂

据新华社北京5月22日电（记者王希）中国机电产品进出口商会（机电商会）22日在其网站发表声明称，近期中国与欧盟就光伏产品双反案进行的首轮价格承诺谈判破裂。

据机电商会副会长王贵清介绍，经中国政府与欧委会多次沟通磋商，

双方同意由机电商会代表中国光伏产业就涉案价格承诺问题与欧委会进行谈判。应欧方邀请，机电商会近期派出谈判工作组与欧方商谈，提出了务实可行的价格承诺方案，但欧方直接回绝了中方业界提出的上述方案，也不回应谈判工作组提出的问题。

## 外交部发言人指出 我公务船巡航仁爱礁无可非议

据新华社北京5月22日电（记者张媛）外交部发言人洪磊22日在例行记者会上答问时表示，中国公务船在仁爱礁海域正常巡航，无可非议。

有记者问，21日，菲律宾外交部发言人称，菲方近日就中国军舰和

海监船驶入仁爱礁附近海域向中方提出抗议。中方行为侵犯菲主权，违反国际法。中方对此有何评论？

洪磊说，仁爱礁是南沙群岛的一部分。中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中国公务船在有关海域进行正常巡航，无可非议。

## 逾千吨走私过期冻品被销毁

5月13日—21日，杭州海关下属台州海关会同浙江省温岭市政府及台州检验检疫、公安、环保、食品等相关部门，集中销毁了包括鸡爪、鸡翅在内的1200余吨走私入境冻品。这批走私冻品是台州海关缉私分局今年初在一起重大走私案中查扣的。



朱菁、孔雅杰摄影报道

## 清华加盟美在线教育 edX

本报北京5月21日电（记者赵晓霞）北京时间5月21日晚7时，清华大学与美国在线教育平台edX同时宣布，清华大学正式加盟edX，成为edX的首批亚洲高校成员之一。

据介绍，清华大学将配备高水平教学团队与edX对接，前期将选择4门课程上线，面向全球开放。未来，清华大学将在中国建立自己的在线教育平台。

## 首家民办大学国学院成立

本报北京电（记者尹晓宇）国内民办大学首家国学院近日在北京人文大学揭牌。据介绍，该校国学院的成立将为全国一些“文科”偏科生、天才生搭建一个平等接受高等教育的平台。

北京人文大学国学院院长蔡恒奇介绍，国学院将回归书院式文化教育，有四年本科制，五年一贯制，六年本硕连读制，主修课程包括四书五经、礼仪、二十四史、书法、太极、诗词歌赋创作等，辅修课程有天文历法、人类学、绘画、古乐等。

## 多国摄影师逛北京园博园

5月22日，来自德国、比利时、西班牙等29个国家的50位摄影师来到北京园博园参观拍摄。此次活动是始于1999年的每年一次的“外国摄影师拍北京”活动的组成部分，今年活动以“北京建都860年”为主题。

图为西班牙女摄影师戴安娜·可卡在展示园博会吉祥物。



新华社记者 李欣摄

## 让列车从城市上空飞越

严冰 何曦悦 黄达

银色轨道悬空而立，在高楼大厦间逶迤盘桓。悬挂在轨道下的列车轻盈地掠过天际，人们坐在车内，欣赏着窗外的景色。不久前亮相于首届中国（上海）国际技术进出口交易会（上交会）上的空中悬挂列车，即将把这一美妙的图景变为现实。

这种空中列车，也被称为“悬挂式快速公交”。在浙江温州，空中列车已经进入评估项目方案可行性阶段。

### 观光运输两相宜

简单地说，空中列车就是在空中建设一道“悬索”，列车位于轨道下方，轮盘卡在轨道梁内，悬挂在空中。乘坐空中列车，地面的美景将一览无遗。在上交会上，一位项目负责人介绍说，这种特殊的“倒挂列车”，让“空中旅行”这一吸引人的概念变为现实。

虽然空中列车“倒挂”运行的特点使其适于观光旅游，但它可绝

不是“中看不中用”的花瓶。“空列的主要作用是大城市郊区新城及地铁的延伸和补充，在中等城市也可作为重要交通工具。”上海空列轨道技术有限公司项目中心负责人鲍再勇在接受采访时对本报说。

据了解，空中列车每节车厢最多运输乘客75人次，按4节编组计算，单程载客人数为300人，运输能力可达每小时1.2万人次，约为地铁的1/3。因此，空中列车满足的是中等运量的交通需求。

“空列和地铁的定位有着明显区别，在不适宜建造地铁的地区，空中列车起到了很好的补充运力的作用，可以帮助缓解交通压力。”鲍再勇介绍说。

### 安静低碳成本低

除了有效缓解交通压力，空列还将带来更环保的建造方式和全新的乘坐体验。

“空中列车的噪声非常小，6.5米内噪声不超过65分贝，大致和

平时说话的声音相仿。”参加上交会的上海空列轨道技术有限公司负责人十分自豪地描述。这一优点使得空中列车十分适合在城市内部运行。

除了静音，空中列车还是一种践行低碳环保理念的产品。据了解，空列每公里耗电量只有不到地铁的一半，约2.4千瓦时。从造价来看，包含列车、轨道、站台及信号控制系统在内，空列每公里工程总价在1.2亿—1.5亿元，仅为地铁造价的1/5。更重要的是，与轻轨等轨道交通相比，空中列车的轨道占地面积极小。空中列车的官方网站中这样描述道：“形象地说，只要将马路上的照明灯杆加粗，即可撑起整个线路。”

“和道路边一棵树的占地有一拼。”鲍再勇开玩笑地向笔者说。参与“空轨”项目科研研究的北京交通大学岳兆宏教授向本报介绍说：“相比地铁、轻轨少则3年，多则5年甚至更长时间的建设周期和挖地、架桥等施工影响，空列建

设可谓“省时省力。”虽然叫做“悬挂列车”，但它的安全性可一点也不“悬”。鲍再勇十分肯定地向本报表示，空列的安全性是可以保证的。“德国多特蒙德和杜塞尔多夫这两条空中列车线，从1984年一直到今天，都是零运营故障。这是经得起考证的。”

随着现有技术发展，“空中列车”的中国梦越发清晰。鲍再勇自豪地介绍说：“最近几年我们的机车车辆和钢结构的生产制造水平已经领先了，目前整个系统的国产化率已达90%以上。比起其他需要全套引进的国家来说，我们的技术条件成熟，成本也降低了。”

在各方积极推进下，空中列车离我们我们的生活越来越接近。据悉，空中悬挂列车已由国际空列集团引进中国，正与铁道第三勘察设计院、中国中铁宝桥集团、南车集团株洲电力机车厂等联合研究，未来3至5年内，有望建设二三十条实际运营线路。