

做中国最大活动污染源的控制者

——对话广西玉柴机器集团公司董事局主席晏平

庞革平 李春梅

前不久，国务院总理李克强主持召开新一届政府首次经济形势专家和企业负责人座谈会，把脉经济，群策群力。座谈会上齐聚了玉柴集团公司董事局主席晏平等企业家以及林毅夫、李稻葵等经济学家。

据悉，在座谈会上，李克强对晏平的发言表现出浓厚的兴趣，不时插话，从玉柴、机械制造业的发展谈到了节能环保和经济的转型升级。

我们通过和晏平的谈话，分享了总理与他交流的真知灼见，把脉机械行业发展形势和玉柴做最大活动污染源的控制者的决心及措施、行动。

发动机行业市场小幅看涨

问：日前，国务院总理李克强主持召开新一届政府首次经济形势专家和企业负责人座谈会。您受邀参加，是对玉柴集团在该行业的实力和发展理念的认可。作为行业代表，您对当前经济形势有怎样的判断？

晏平：目前，从外部环境看，美国、欧洲等国家和地区提出制造业回归，并采取很多措施，包括政策支持、资本回流等，加上一些发展中国家也在发展制造业，对我国形成了一定竞争压力；从国内看，面临人口红利减少、要素成本上升、竞争力落后、产业基础薄弱等问题。具体到2013年，第一季度国家经济在外需回稳、政策趋松和投资加快等因素影响下，经济增幅小幅回升。但是国民经济回升动力总体较弱，消费拉动乏力；企业生产成本上升和创新能力不足问题并存，企业利润不容乐观，需要通过加快改革来促进经济转型，才能实现可持续发展。因此，企业要勇于正视挑战，尽快实现企业的转型升级，把企业做大做强作为当务之急。

新一届政府对国家发展的“把舵”，已由过去的GDP追求、经济总量的追求逐渐转移到产业结构调整、经济增长方式的转变上来；依靠制度来释放改革红利，增强发展后劲。诚然，中国经济发展有不平衡问题，也有深层次矛盾积累问题，更有脆弱的一面。但只要对症下药，就能治标也能治本。

作为实体经济的企业，政府调控理念的务实转变，赋予了我们百倍信心。

问：照您判断，2013年我国实体经济是一个整体小幅回升的态势。具体到机械行业，是否会更乐观一些？

晏平：2012年，受国外经济恢复缓慢、国家宏观经济调控和“三驾马车”（投资拉动、消费、出口）增速回落的影响，国内发动机配套行业市场的销售量，除客车市场和乘用车市场同比2011年销量小幅增长外，其他均出现较大幅度的下滑。

具体分析而言，第一、卡车市场连续两年下滑，2012年出现十年来罕见的重、中、轻卡全线下降现象，主要是受中国内需下降和2009年推行的4万亿救市计划带来的2009年尤其是2010年卡车市场井喷，透支了后续两年的市场需求的影响。第二、客车市场略有增长，主要依靠燃气汽车较快增长和校车飞速增长的倾力贡献，客车行业才得以摆脱下降的格局。如果剔除校车的增量，客车行业销量略降。第三、工程机械市场下降，主要受总体工程开工不足、甚至部分工程停滞的影响，装载机、挖掘机等主要品种同比降幅分别达到29%和36%。第四、船电市场的下降，主要是在制造业不景气的情况下，船舶行业出现下降，发电行业在用电量减少的情况下也出现下降。

受整体经济影响，2013年一季度，国内发动机配套行业市场销售同比下降8%，比去年第四季度增长4%，市场出现一定好转，但仍停留在较低的位置。其中卡车同比下降7%，环比增长0.2%，“两会”之后随着基建、矿山开工量增加，带动中重型卡车的销售，同比降幅缩小；客车在天然气以及混合动力强劲带动下，一季度同比增长4%，其中混合动力销量超过5000台，与去年全年总销量基本持平，CNG（天然气）公交客车和LNG（液化天然气）公路客车发展迅速；主要工程机械品种一季度销售同比下降18%，环比增长23%，

工程机械市场回暖缓慢；主要农机品种在国家继续实施农机购置补贴政策以及农机报废更新制度的推动下，同比增长16%，环比增长165%，出现快速增长；船舶、发电设备用发动机由于行业需求不足，销售量同比下降32%，环比下降7%。

2013年，预计国内卡车、客车、主要工程机械和农业机械、船舶、发电设备等行业将陆续走出2012年的困境，但由于当前许多行业产能严重过剩、需求不足以及出口环境仍反复多变，预计2013年发动机行业市场维持小幅看涨或者持平的走势。

建议补贴商用车，促进排放升级、行业转型

问：看来，要在这样一个既有机遇又有挑战的2013年谋取异军突起，转型升级是必经之路。据悉，在座谈会上您发言期间，李克强总理不时插话、追问，关注玉柴的发展和节能环保，请问具体情况是怎样的？

晏平：李克强总理问得很细致，说得很务实。我们的交流从机械制造业的发展谈到了节能环保和中国经济的转型升级。

李克强总理强调，把握宏观政策，既要站稳脚跟，更要着眼升级。我国经济发展正处在“爬坡过坎”的关键阶段，必须远近结合，在有效应对好短期问题、保持经济合理增长速度的同时，更加注重提高发展的质量和效益，把力气更多地放在推动经济转型升级上来，放到扩大就业和增加居民收入上来。出台的每一项政策，既要针对解决当前问题有针对性，更要为长远发展“垫底子”，努力打造中国经济“升级版”。

问：若要达到李克强总理的要求，需要平衡好企业的实际情况和政策调控的力度、速度和节奏。不然，要么会过犹不及，要么会不见起色。您不仅是企业“掌门人”，也是全国人大代表，对行业政策颇有研究，那么，对于促进发动机行业的节能环保和转型升级，您有什么建议？

晏平：我赞同您的说法。如何在考虑中国国情的具体情况基础上，进一步有效控制和降低机动车尾气排放，不仅深刻影响到中国的汽车工业，关系到当前和未来中国整个国家、所有地区、每一个人的生活健康，也是和中国国家形象、国家影响力密切相关的大问题。因此，玉柴一直致力于改善环境，给汽车装上“绿色心脏”，做最大活动污染源的控制者。

我有以下几个判断：1、中国汽车排放标准在不断升级。全国实施柴油机国4排放标准的时间表定在了今年的7月份。2、中国机动车控制排放的重点应该在商用车。研究发现，虽然商用车数量比乘用车少约三倍，但是单车排气量和行驶里程都比乘用车大得多，其总体废气排放量占比很高。3、商用车排放要达到国4标准，涉及柴油机及相关产业的技术和产品的升级换代，柴油机零部件行业影响最大、最主要的是电控柴油喷射系统和柴油机后处理装置行业。这两个行业中国也是落后欧美较多，远未成熟。目前主要依赖进口及合资品牌的产品和技术来满足国4标准的需求，成本较高。

因此，我们认为国家必须通过终端购车补贴政策拉动中重型商用车的排放升级，进而促进电控柴油喷射和排气后处理行业的尽快商品化和产业化，尽快缩短相关产业的成熟过程以及缩小与国外差距，增强自主品牌商用车的竞争力。

商用车国4法规将在今年7月1日正式实施，从国3到国4，据测算中型车成本将增加20000元-30000元，重型卡车成本将增加30000元-40000元，车辆越大越重，需要增加的成本越高。发动机厂和整车厂都面临着巨大的成本压力，无法承担增加的成本。而增加的成本如果全部由用户承担，最终会转嫁到运费上涨，影响到经济活动的方方面面，会带动物价水平的上涨。

如果国家能够给予以上分析的国4中重型商用车补贴，应该可以解决这个

热烈祝贺《复兴之路》

刘宇一作品全国巡展正式启动



父女画家刘宇一、刘浩眉

本报北京电（永亮）2013年5月2日上午在全国政协礼堂隆重举行《复兴之路》刘宇一作品全国巡展”新闻发布会。由全国政协书画会主办、《复兴之路》刘宇一作品全国巡展组织委员会承办的“巡展”将正式启动。

组委会秘书长徐志强介绍说，“巡展”是为了认真贯彻习近平总书记参观《复兴之路》展览时的讲话精神。《复兴之路》展示了中华民族的昨天和明天，给人以深刻教育和启示。这次“巡展”也是继去年刘宇一教授在北京首都博物馆举办“盛世丹青咏乾坤——刘宇一从艺50年”画展的延伸，计划展出的作品有200余幅，百米油画长卷《奥林匹克颂》及《开国盛典》《人民万岁》《八一颂》等震撼性大作将首次闪亮登场。“巡展”部分作品是国家殿堂级艺术珍品，巨幅油画《复兴之路 圆梦》更是首次展现毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛、习近平几位领导人的风采，并展示中华民族伟大复兴的历程以及坚信中国梦是在中国共产党的领导下，全国人民共同奋斗最终实现的宏伟目标。

油画大师刘宇一教授现为北京师范大学一艺术研究院院长，兼任南京大学等7所大学的客座教授，美国萨凡那艺术设计学院人文学荣誉博士，第十、十一、十二届全国政协委员，中国文联委员，香港中华文化总会名誉会长。从艺50年来，以强烈的历史使命感和爱国主义情怀创作了大量的史诗性油画巨构（部分与女儿合作），讴歌中华民族的魂与魄，十余幅珍藏陈列在国家殿堂。

“巡展”首站将与“2013第九届（深圳）国际文化产业博览交易会”联动，于5月17日在深圳文博宫举行，向国际展现文化强国的深厚积淀。深圳首展后，“巡展”将应观众要求，计划巡展至广州、澳门、嘉兴等地。让人们更好地在美的境界中领略复兴之路——中国梦。



油画《伟业千秋》

画家

刘宇一刘浩眉父女

艺术简历

刘宇一，1940年生，南京人。现为北京师范大学一艺术研究院院长，兼任南京大学等7所大学的客座教授，美国萨凡那艺术学院人文学荣誉博士，第十、十一、十二届全国政协委员，中国文联委员，香港中华文化总会名誉会长。刘宇一是新中国培养出来的艺术家中的杰出代表，是在国际上享有盛名的油画艺术大师，曾为中外当代两百多位各界名人作肖像画。

刘浩眉，现为北京师范大学一艺术研究院艺术创作总监，第十一、十二届全国政协委员。自小受到画家父亲和舞蹈家母亲的艺术熏陶，于1994年在香港修毕舞蹈专业后又赴美国波士顿艺术博物馆艺术学院视觉艺术，2000年毕业。她强调原创，要求艺术既具美感又有新意。

刘氏父女创作了大量的史诗式油画巨构，讴歌中华民族的历史与辉煌，他们创作的《良宵》《开国盛典》《伟业千秋》《人民万岁》《共铸乾坤》《京华胜景》《初春》《八一颂》等13幅大型油画，珍藏在人民大会堂，天安门城楼，毛主席纪念馆、全国政协礼堂、中央军委八一大楼、中央统战部大楼和钓鱼台国宾馆等处，被誉为“热爱和尊重人民的艺术家”。

2013年“华夏情”全国诗歌散文邀请赛征稿通知

为弘扬华夏优秀文化，落实科学发展观，展示中国当代诗歌散文新成就，促进社会主义文化大发展大繁荣，特举办2013年“华夏情”全国诗歌散文邀请赛。“华夏情”大赛自2007年开始举办，已成功举办六届，是颇具影响力和知名度大型赛事，《中国文化报》《中国艺术报》《中国青年报》《新华网》《人民网》《中国广播网》《央视网》等多家媒体进行报道。2013年“华夏情”全国诗歌散文邀请赛即日起面向海内外征稿：

主办单位：散文诗世界杂志社、华夏博学国际文化交流中心

协办单位：世界诗人大会中国办事处、中华散文网

征稿对象：海内外诗人、散文家及诗歌、散文爱好者。

征稿内容：创作格调高雅、立意新颖，能够体现时代精神和反映现实生活的诗歌、散文、散文诗。作品题材不限，发表与否不限，可寄复印件。欢迎电子邮件投稿，投稿邮箱：hxq8868@sina.com。

征文要求：1、新诗限2首共50行以内。传统诗词限3首，应符合声韵格律要求，古风诗曲连排，

过片空两字。2、散文、散文诗提倡精短，每篇限2000字内。3、谢绝组诗、应酬诗和自传式文章。稿件字迹工整，不要用繁体字，文责自负，稿件不退。稿件前请注明真实姓名、准确地址、邮编、电话、年龄，另附个人简历。每人限参加其中一类评比，重复无效。

评选与奖励：1. 邀请赛不收参赛费、评审费。由主办单位领导和在京作家、诗人组成评委会。2. 邀请赛设一、二、三等奖、优秀奖等，分组按作品质量和百分比确定各项等级，颁发证书，无奖金和奖品，请周知。3. 向获奖者寄发喜报，邀请来京参加颁奖盛典和创作论坛，同当代诗歌散文界名家、理论家和资深编审进行深层次对话交流，其作品将在《散文诗世界》、《中华散文网》择优发表或结集公开出版，推荐优异获奖者出国参加世界诗人大会，推荐加入中外散文诗学会等文艺团体。

2013年6月15日截稿，以当地邮戳日期为准。

来稿请寄：（100043）北京市西城区石景山路52号4300-13信箱“华夏情”评选办耿大红（收）
投稿邮箱：hxq8868@sina.com
评选电话：010-88685162

征收公告

根据江苏省南京市秦淮区人民政府征收决定（宁秦府征字[2013]第1号），南京市秦淮区贡院街112号在科举博物馆（一期）项目征收红线范围内，贡院街112号房屋产权人董媛。请上述房屋产权人、承租人在本公告登报之日起15日内，持有效证件到现场征收办公室商谈办理有关征收补偿事宜，如逾期未办理的将按照有关法律法规规定办理。特此公告。

征收公告

根据江苏省南京市秦淮区人民政府征收决定（宁秦府征字[2013]第1号），南京市秦淮区贡院街140号、贡院街144号在科举博物馆（一期）项目征收红线范围内。贡院街140号房屋产权人：南京市秦淮区房产经营公司，房屋承租人：姚萍。贡院街144号房屋产权人：王宁、姚萍、包雪冬、吴春红。请上述房屋产权人、承租人在本公告登报之日起15日内，持有效证件到现场征收办公室商谈办理有关征收补偿事宜，如逾期未办理的将按照有关法律法规规定办理。特此公告。

办公地点：南京市秦淮区钞库街18号二楼 联系人：周先生
联系电话：15358195168 8625-86802733（国外）
单位：南京市秦淮区房屋征收管理办公室

确权公告

何艺彬变更后房产证（云政房字第0031111号）、原土地权利证书（云国用（93）字第03616号）及社契契等相关证明材料向我局申请办理在云陵镇锁仔脚路503号房产的土地变更登记，该宗地系何艺彬于2006年4月20日向李汉琪购买，占地面积52.57㎡，其四至东至杨邻巷，西自墙邻巷，南与杨继尧共墙，北与方国防共墙。现因李汉琪居住在台湾无法联系，特此公告。若对该土地权属有异议者，请于登报之日起30日内持有效证件向云霄县城区土地登记处提出，逾期将按程序予以办理。联系电话：0596-8588835

云霄县国土资源局
2013年5月10日

中华人民共和国宁波海事法院公告

（2012）甬海法商初字第245号

本院于2013年5月20日13时30分在本院第四审判庭拍卖菲象公司（F ELEPHANT CORPORATION）所属的利比亚籍“F ELEPHANT”轮。

船舶概况如下：“F ELEPHANT”轮，建造时间为1989年，建造国家为韩国，船舶为散货船，船舶总长322.00米，型宽56.00米，型深29.50米，总吨147374，主机马力18269KW。

凡愿参加竞买者，可于2013年5月20日上午11:00前，向该轮拍卖委员会提出申请，（该委员会所在地地址宁波市江东区中兴路801号宁波海事法院，联系人胡瑛，联系电话0574-87888762），并提交保证金500万元人民币。

该轮的展示时间截止至2013年5月17日止，经准许，可登轮察看船舶现状。

二〇一三年五月七日