

鲜菜推高CPI 短期波动属正常

今年物价不会出现大幅攀升

5月9日国家统

计局发布的最新统计数据

显示，4月份CPI（全国居民消费价格指数）环比上涨0.2%，同比上涨2.4%。CPI由3月份的环比下降转为4月份的环比上涨，同比涨幅比3月份扩大了0.3个百分点。专家认为，蔬菜价格上涨是CPI走高的主要原因，随着天气转暖，未来蔬菜价格将会下跌。从总体看，随着中国经济在7%到8%新的合理区间平稳运行，今年CPI不会出现大幅攀升。

鲜菜推动CPI再上涨

“鲜菜价格上涨较多是推动CPI上涨的主要原因。”国家统计局城市司高级统计师余秋梅分析认为，4月份鲜菜价格环比上涨11.2%，影响CPI环比上涨约0.36个百分点，影响程度大于0.2%的CPI环比总涨幅。通常情况下，4月份的鲜菜价格比3月份都会有所下降，但是今年4月份鲜菜价格环比不降反升，情况比较特殊。气温偏低和降水偏少，使鲜菜的正常生产和供应受到影响，导致价格上涨。据测算，如果剔除鲜菜价格上涨的影响，4月份不包括鲜菜的CPI环比下降约0.12%。

“鲜菜价格推动占到了90%左右的因素。”国务院发展研究中心金融研究所研究员吴庆表示，鲜菜的价格变化和很多因素有关，比如与意外的天气、运输以及禽流感等因素有关，当这些因素消失以后，鲜菜价格是很容易复原的，所以这种变化只是短期的波动。

交通银行首席经济学



本报记者 周小苑

家连平也认为，CPI上涨主要由于食品价格环比上涨明显，尤其是蔬菜、水产品、牛羊肉的价格上涨较快。而非食品价格则有升有降，油价保持平稳，房租涨幅有所回落。

PPI下滑显增长隐忧

然而，相比于CPI涨幅尚在市场预期之内不同的是，4月份PPI（全国工业生产者物价指数）同比下降2.6%，已连续14个月出现回落，令市场普遍产生担忧情绪。

“4月份CPI和PPI数据出乎整体预料，CPI数据好于预期，而PPI数据差于预期，呈现两头扩散的特点。”连平表示，尤其是PPI环比出现下降，凸显当前经济增长仍显乏力、总需求扩张不足。

中国外汇投资研究院院长谭雅玲

也表示，PPI继续下跌，说明当前更多的经济着力点不是在实体经济上发展，而是在投资和投机市场上等待观望，这个数据与当前经济现状是吻合的，对于经济发展前景是不正常的。

不过，PPI的下滑对抑制CPI上涨也有一定积极影响。吴庆认为，中国的物价存在一个传递因素，即现在PPI变动的趋势就是一个生产周期以后CPI的变动趋势。从数据来分析，采掘工业价格环比下降了1.6%，原材料工业价格下降1.3%，加工工业价格下降是0.3%。由此来看，工业生产的内部也是靠近产业链前端的价格下降得比较多，靠近产业链后端的价格下降得比较少，这说明前端的传递刚刚开始影响我们的产业链，还会向产业链的下端传递，所以可以判断工业生产的出厂价格很有可能进一步下降，而生产价格的进一步下降还会继续传

递到CPI上面。

通胀压力平稳可控

对于未来CPI的走势，专家普遍表示乐观。银河证券首席经济学家左晓蕾认为，从4月份CPI的数据可以看出中国的通胀压力是可控的、平稳的，不需要过多干预。在短期内，季节性因素对食品价格的影响都会使CPI发生波动，而总体来看，今年的经济增长比较平稳，通胀压力不大。

连平也表示，上半年CPI将会保持平稳，涨幅将在2%到2.5%之间运行；下半年CPI可能会进一步上升，在禽流感疫情过后，对猪肉、鸡肉、蛋类的需求会得到释放，相关产品价格将会明显反弹，到时CPI可能会出现明显的跳升。全年CPI同比涨幅预计在2.8%左右。

CPI的变化轨迹也引发了市场对降息预期的升温。吴庆认为，现在有必要考虑降息，因为全球主要货币的利率都在下降，中国的利率维持不变的话就会导致一种套利的机会，而这将导致国际游资向中国转移。

不过，在连平看来，未来货币政策仍将保持稳健的基调，并保持流动性的相对宽松，但考虑到房地产调控等因素，连平认为货币政策进一步放松的空间不大。



声音

●不会漠视光伏企业利益受损

光伏产业涉及中方重大利益，如果欧方一意孤行，坚持对该产品设限，并严重损害中国企业利益，中国政府绝不会袖手旁观。

——对于欧盟向进口自中国的太阳能板征收惩罚性关税一事，商务部副部长、国际贸易谈判副代表崇泉如此表示。

●目前首要任务是调结构

未来经济增长相对低是正常的，但必须注意的是，一定不要采用刺激政策和过度宽松的货币政策来提高经济增长。现在我国的首要任务是结构调整，应把经济增长放到第二位。

——中国改革基金会国民经济研究所副所长王小鲁认为。

●建个人境外投资制度有利

建立个人投资者境外投资制度一大好处是缓解了人民币升值压力。通过资金的流出，人民币换成美元出国投资，对冲了外债涌入，对冲了外贸结汇带来的美元流入，事实上也缓解了人民币升值压力。出口企业日子也好过了。

——近日举行的国务院常务会议指出，要建立个人投资者境外投资制度。对此，清华大学经济管理学院教授李稻葵表示。

●中期黄金市场将为熊市

中期黄金市场将是中期熊市。首先，因为美国的经济预期会继续好转，全球风险偏好提升，对黄金的偏好就会下降，黄金ETF持仓不断下降就能说明这一点。此外，美联储第三次量化宽松对黄金的支持作用已经不明显。

——高级黄金投资分析师晨彬指出。

(张震铎 钟奕辑)

资讯快递

汽油价格每升上调约7分钱

本报北京5月9日电（记者朱剑红）按照现行成品油价格形成机制，国家发展和改革委员会9日宣布，决定将汽、柴油价格每吨提高95元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油（全国平均）每升分别提高0.07元和0.08元，调价执行时间为5月9日24时。

国家发展改革委表示，此次成品油价格提高幅度，是根据5月9日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况确定的。

国航广发首发联名信用卡

本报北京5月8日电（张瑶）中国国际航空股份有限公司携手广发银行股份有限公司今天以联名合作方式发行“凤凰知音”国航广发航空联名信用卡，该卡集集里程累计消费与刷卡消费双重功能，为旅客带来多层次、多选择的便捷服务。

国航广发卡的积分计划使持卡人可享受多种优惠，包括：其一，如果全年累积机票与酒店刷卡消费总金额达到1万元以上，即可获赠5%额外里程奖励；其二，白金卡持卡人购买国航机票或在国航商旅类合作伙伴处刷卡消费时，可享受双倍里程奖励；其三，白金卡持卡人在海外刷卡消费，还可享受双倍里程奖励。

中棉集团在山东建仓储区

本报潍坊5月9日电（刘玉新、卜维玮）日前，中棉集团山东物流园仓储区建成投用，存储量达10万吨，成为中国北方最大的棉花仓储区之一。目前，已入库国家储备棉和保税棉2万多吨。

物流园地处潍坊滨海经济开发区先进制造业产业园内，集棉花仓储配送、棉花进口保税、棉花电子商务与现货交易、纺织品生产加工和社会综合物流等功能于一体。物流园将立足山东，辐射华东、华北。同时还将开展棉花电子商务、纺织品生产加工和社会综合物流等业务。

嘉兴电力局助蚕农丰收

本报电（沈丹萍、陈萌）临近春蚕育种时节，浙江嘉兴全市21万的蚕农开始蚕宝宝的养殖工作，春蚕用电保障成为电力局紧要任务。为了使春蚕用电得到进一步保障，嘉兴电力局开通24小时供电抢修服务，派专人“驻守”，随时解决蚕农在用电上遇到的问题。同时，向蚕农辅导安全用电知识，及时更换老化电力线路，并推出用电跟踪服务等便民措施，对相关变压器、农电线路进行紧急抢修和事故消除。

资讯快递



荔枝红 采摘忙

5月9日，海南省保亭黎族苗族自治县荔枝、红毛丹采摘节拉开帷幕。保亭县是海南最大的早熟荔枝生产基地。

大图：果农把采摘的荔枝装箱。
小图：一名少数民族姑娘在采摘荔枝。

新华社记者 施曼珂摄

绝大部分企业受惠 少数行业有所增负

“营改增”全国推开将减税千亿元

本报记者 罗兰

如今，营业税改征增值税正从地区试点向全国扩展，众多企业尝到改革甜头税负减轻，但也有企业叫苦，称税负增加，并质疑“营改增”的积极意义。专家认为，“营改增”后企业税收增加属于少数情况，不能因少数企业不满就否定“营改增”的必要性，不能以偏概全。

避免重复征税 减轻企业负担

增值税的核心特征是抵扣机制，目的在于避免重复征税，减轻企业负担。随着“营改增”在全国范围内大踏步推进，越来越多的试点企业反映税负明显减少。以上海为例，小规模纳税人税率大都由5%降为3%，税负下降幅度超过40%；一般纳税人中，研发技术、租赁服务以及大部分信息技术和金融服务、文化创意服务纳税人的税负都有下降。

浙江嘉兴秀洲区首信信息技术有限公司的财务人员夏驰丰说，“营改增”前，公司每月应交营业税23534元，“营改增”后，应交增值税为19055元。东南大学财务处处长任卫时介绍，按全年测算，东南大学每年研发经费约为5亿元，按照试点前5.65%的营业税率应交税2600万元以上，“营改增”试点后，大学每年税

负减少了1100多万元。

国家税务总局局长肖捷表示，如果“营改增”在全国推开，全国税收净减收大概超过1000亿元。

“营改增”的意义不仅在于减轻税负，财政部财政科学研究所所长贾康指出，此项税改消除了重复征税，企业可以向专业化细分和升级换代迈进。同时，企业和流通领域的税收成本降低，有利于降低最终产品和服务价格。肖捷说，“营改增”后，能带动GDP增长约0.5%，提高第三产业增加值约0.3%，带动居民消费增长1%，拉动出口增长0.7%，同时直接带来大约70万个新增就业岗位。

试点企业112万户 其中5%左右税负上升

并非每个行业都能因“营改增”减轻税负，如果纳税人购置设备、机械等不动产较少，没有足够的进项税抵扣，可能会加重税收负担，比如交通运输业的部分企业。中国物资储运协会会长姜超峰说：“据我们统计，交通运输企业中一般纳税人企业税负都有不同程度上升。比如安德物流税负比上一年增加了7000万元，中储运增加了2000万元。”

国家税务总局局长王军表示，截至今

年2月底，9省市先行试点“营改增”的企业已达112万户，5%左右的企业税负有所增加。根据毕马威了解的情况，在交通运输业中，航空运输是大幅度减税的，水路运输是基本平衡的，只有陆地运输在试点初期税负增加较为明显。

对于部分企业税负上升的原因，财政部财政科学研究所副所长刘尚希分析说，一个是在“营改增”实施过程中，企业经营方式与增值税的征收可能不太匹配。比如交通运输行业，它采取挂靠经营的模式，一个交通运输公司下面有很多车，但是这些车都是个人的，买车、车辆维修都是要个人来负责的。对公司来说，它就没有体现有购进，这样抵扣就少，税负就上升了。第二，在“营改增”过程中，有些企业对增值税怎么交、怎么抵扣不太熟悉。还有，就是存在季节性的因素。“营改增”之前交通运输企业购买了大量的设备、车辆等，试点之后就不需要购进了，这就导致抵扣少了，进而导致税负上升。

区域性试点也导致了税负增加。刘尚希说，交通运输企业是全国性的，不是局限在某一个地区。它承接的业务和非试点地区有关联，而非试点地区开的依然是营业税发票，不是增值税发票，这就导致其税负上升。如果全国推开，税负上升情况就会大大减少，区域性试点导致的税负上

升可以消除了。

改革不可能一步到位 会不断调整逐步完善

每项改革出台都不可能一步到位，不可能让所有人都受益。首先要让大多数人得到好处，之后再不断调整逐步到位。“营改增”也是如此，从去年试点开始，事实证明成效显著。

“在去年试点过程中，有少部分企业，特别是交通运输企业税负有所上升，但是所占比例相当低”，刘尚希表示，后来随着试点时间的延长，这种情况在减少。对大多数企业而言税负都是减轻的，不能因为少数企业税负上升了就否定“营改增”的必要性。

专家指出，随着改革不断深入，存在的问题会逐步得到解决，不能因一点问题就停止改革前进的步伐。财政部材料所副所长白景明认为，部分企业税负增加这一现象并非税制设计的问题，随着试点行业的逐步扩大，抵扣链条完整，相信这一问题将逐步解决。刘尚希表示，“营改增”只能往前走，不能后退，往前走就会带动整个税制改革。