

改善投资环境 中国能承诺什么

梅新育

中国连续多年位居全世界利用外商直接投资最大的发展中国家...

可以确认，中国不会承诺低于其它发展中国家的人力成本“优势”...

中国也不会承诺提供没有底线的、“财政倾销”式的财税优惠措施...

中国更不会承诺放松环保要求的“环境倾销”...

但是，中国承诺向投资者提供的东西，是其它大多数国家所不能或不能全部提供的。

一、优良的宏观经济稳定性。尽管人为制造的“唱空中国”声浪此起彼伏...

府的宏观调控、稳定经济提供了比其它国家更广阔的空间...

二、更好的增长前景。凭借高于其它所有经济大国和全世界绝大多数国家的经济增长率...

三、良好的基础设施。电信、高铁、高速公路、港口、电力...

四、独一无二的完备产业体系。中国是

全世界唯一拥有联合国产业分类所有工业门类的国家...

五、效率较高且不断改善的公共服务。中国在招商引资方面的许多创造...

六、更长的产业生命周期。中国国土广大且区域发展存在落差...

青岛：凿服务之渠 引外资流入

潘旭涛 张梅艳

倾听是服务的第一步

据了解，为进一步加强与外商企业的联系，向外商介绍国家最新扶持政策...

在近期召开的外商投资企业座谈会上，外商企业代表们不仅为青岛进一步优化外商投资企业发展环境建言献策...

“我们相信在青岛市政府的关心和支持下，企业一定会得到更好的发展。我们的目标是2020年青岛永旺在山东省内建立150家购物中心、综合百货和生鲜超市店铺永旺。”



理审批手续。外资企业在青岛商务局办

“希望今后与青岛各相关政府部门加强联系与交流，为我行与青岛地区的外商投资企业和中资企业之间搭建一座桥梁。”

“我们将宣传好青岛的投资环境，以吸引更多外商来青投资。”

对于外资企业的诉求，青岛市商务局局长马卫刚回应说：“我们将认真听取外商投资企业的需求和建议，在加强与外企沟通联系、协调解决困难和问题，推进青岛外资企业服务工作上水平、上层次，营造‘零障碍、低成本、高效率’的行政服务环境，真正达到安商、扶商、富商的目的，为外资企业和外籍人士在青岛的生产和生活提供更加优质的服务。”



中日韩经贸合作青岛特刊

主办单位：人民日报海外版编辑部

本报电 (记者汪灵犀)日前，青岛董家口港区矿石接卸码头工程正式通过了国家验收。

青岛董家口港区占地72平方公里，物流园区占地50平方公里。港区三面环海，建港岸线长，水深条件好，航道开挖量小，距离国际主航道近...

363 天建世界最大码头

青岛董家口港区占地72平方公里，物流园区占地50平方公里。港区三面环海，建港岸线长，水深条件好，航道开挖量小，距离国际主航道近...

作为董家口港区的重大建设项目之一，矿石码头工程最早开工建设。2010年11月，30万吨级(结构兼顾40万吨)矿石接卸码头竣工，建设周期仅为363天。

2013年，青岛港将在董家口港区建成9个泊位，通过能力将达到

后仍有强劲的活力，这样的较长生命周期是其它大多数中小国家所不可能具备的，中国政府的区域发展政策和对产业转移的引导，又将使这一优势得到充分、有序的发掘。

中国的投资环境并非尽善尽美，但优势甚多，中国不断改善的意愿与行动能力，是持续优化投资环境的动力所在。(作者为商务部国际贸易经济合作研究院研究员)



近日“2012魅力中国—外籍人才眼中最具吸引力的十大城市”评选揭晓，山东青岛与上海、北京、深圳、苏州、昆明、杭州、南京、天津、厦门共同获选。

然而，青岛并没有就此止步。在日前召开的全市“优化发展环境、建设廉洁青岛、加快对外开放”大会上，山东省委常委、青岛市委书记李群强调，青岛市要坚定不移地扩大对外开放，进一步优化投资环境，积极吸引外资，同时，切实解决外商企业在发展中遇到的实际问题和困难，促进外资企业在青岛得到更好的发展。

落实是政策的终点站

“青岛是一座美丽城市，这里基础设施发展迅速，同时拥有华丽的建筑，如画的风光以及优美的自然风光。在我眼中青岛也是一个开展创新产业以及商业项目的好地方。”

世界对青岛的认可，折射出的是青岛在优化投资环境上的不懈探索。

据了解，青岛将出实招、出重招，围绕外资项目“落地”保障，深入优化项目“落地”审批流程，出台三大系列30项优惠政策，实实在在地解决外经贸企业面临的困难和问题，营造“零障碍、低成本、高效率”的行政服务环境，达到安商、扶商、富商的目的。

在优化外商投资发展环境上，青岛推行的“保姆式”服务平台，有许多可圈可点之处。所谓“保姆式”服务平台，是指建立由各区市商务主管部门、工业园区管委、乡镇政府等组成的三级联动机制，为外商投资企业提供涉及投资介绍、项目代办、生产经营、外商居留、就业签证、财税法律、代缴社会保险等的精细服务。

可以说，一个越规范、高效和快捷的政务营商环境正在青岛形成。青岛在建立外资项目审批绿色通道、压缩审批时限、送政策上门、资金扶持等方面做了大量工作。其中对外商投资重大项目、蓝色、高端、新兴产业项目、增资大项目等实行审批绿色通道制度，审批速度提速30%；中、英、日、韩4语种外商投资服务热线24小时保持畅通。

青岛市副市长刘明君表示：“外商投资企业不仅是青岛经济社会发展的重要组成部分，而且也为青岛的经济和社会发展做出了重要贡献。我们要继续打造优良的投资环境，让外商企业在青岛不断发展壮大。”

小贴士

青岛市商务局 外国投资管理处 地址：青岛市香港中路6号 世贸中心A座2805室 电话：0532-85910271 传真：0532-85918112 网址：www.qdbofcom.gov.cn

青岛市招商促进局 地址：青岛市香港中路12号 丰合广场C区401 电话：0532-85026250 传真：0532-85026251 网址：www.qingdao-invest.gov.cn 邮箱：zhshju@qingdao.gov.cn

青岛市外商投资服务中心 地址：青岛市福州北路一号乙 电话：0532-83096622 传真：0532-83096610 网址：www.qdis.gov.cn

青岛外商投资企业协会 地址：青岛市香港中路6号 世贸中心A座1505室 电话：0532-85918571 传真：0532-85919511 网址：http://cc.qingdao.gov.cn 邮箱：qdqwtzqyxh@163.com

成就是好服务的见证

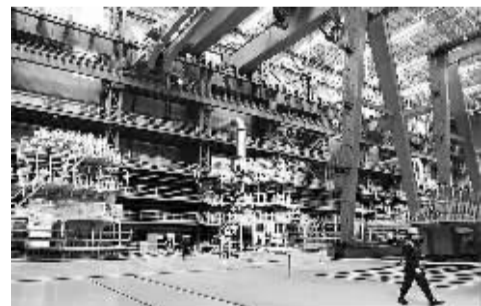
今年一季度，在全国实际使用外资同比增长不足2%的形势下，青岛利用外资保持快速增长势头，取得了新批及增资外资项目180个，实际到账外资12.9亿美元，增长21.7%，占山东省比重达45%。

1989年，韩国独资企业托普顿电器有限公司入驻青岛，拉开了青岛吸引外资的序幕，截至目前，全市外商投资企业已达1.1万家，每年来青工作的国(境)外专家超过5000余人次。

如今，外商投资企业已经成为青岛经济社会发展的重要力量。据统计，截至2012年底，全市累计批准外商投资项目2.4万个，合同利用外资731亿美元，实际使用外资433亿美元，2012年实际到账外资46亿美元，占全省总额近四成。

青岛市商务局有关负责人介绍，青岛利用外资呈现出四大特点。首先，外资大项目拉动作用突出，青岛新批及增资过千万美元项目45个，累计合同外资10.8亿美元，占全市的96.6%。

据了解，近年来，青岛在利用外资上的佳绩，离不开青岛市相关部门的创造性工作。青岛启动德、韩、日、美等国“青岛工商中心”筹建工作，创建国家首批国际贸易中心城市。



青岛浦项不锈钢有限公司是由韩国POSCO(株)与青岛钢铁控股集团合资共建的冷轧薄板生产企业。

青岛跨境人民币结算首季翻番

中国人民银行青岛市中心支行数据显示，一季度青岛跨境人民币业务实际收付金额达到215亿元，同比增长130%，结算规模同比实现翻番式增长。

目前青岛跨境人民币业务政策框架已基本确立，业务范围覆盖全部经常项目和大部分资本项目，青岛所有涉外企业在进出口、跨境服务贸易以及境外直接投资、外商来华投资、境外借款、境外项目贷款等跨境资本交易中均可使用人民币进行结算。

用人民币做跨境结算，不仅可以帮助企业提前锁定成本和收益，规避汇率风险，提高资金使用效率，还可以为企业节约换汇或融资成本。据测算，综合考虑汇兑成本、人民币升值、境外融资成本等不同因素，采用人民币结算相比外币平均可为企业节省约2%的财务费用。

韩元现汇柜台业务成交过亿

本报电 截至2013年3月末，青岛已有5家商业银行累计办理人民币对韩元现汇交易992笔，金额10012万元人民币，在全国5个非国际主要储备货币(韩元、哈萨克斯坦坚戈、越南盾、老挝基普、台币)挂牌试点城市中交易量位居首位。

自2011年6月30日青岛成为全国首个正式开办韩元现汇柜台业务的试点城市以来，经过近两年的试点探索，柜台报价交易体系已基本形成。

资讯速递

董家口港区建成世界最大矿石码头 青岛港迈向世界一流强港

转型升级打造世界强港

董家口港区的建设，成为青岛港由“第三代港口”向“第四代港口”跨越的契机。

除董家口港区外，老港区以国际邮轮母港建设为重点，满足青岛市邮轮经济和高端旅游、服务业的发展需要；前湾港区以集装箱发展为主，着力建设东亚最大的集装箱枢纽港；黄岛油港区着力建设“五大基地”，即油品和液体化工品炼化、中转、贸易、保税、储备。

青岛港建设发展20多年来，创造了上千亿元的海关关税税源和上百万的就业岗位。上缴各种税费120多亿元，港口总资产从1978年的1.8亿元增长到330多亿元，增长了183倍。随着跨越转型升级不断深入开展，青岛港将力争到2015年建成年通过能力6亿吨、集装箱2000万标准箱的世界一流大港；到2020年建成年吞吐量8亿吨、集装箱3000万标准箱的世界著名强港。

国家高度重视全力支持

根据《山东半岛蓝色经济区发展规划》，董家口是山东半岛蓝色经济区九大集中集约用海片区之一，被列为重点开发岸段。青岛市在此基础上提出，以董家口港区、保税港区为依托，构筑创新开放的现代化国际新城区。

国家、省、市对董家口港区建设高度重视，给予全力支持。2009年3月1日，交通运输部、山东省联合批准了《董家口港区总体规划》，确立了董家口港区“一枢纽两中心”(国家枢纽港、国家重要的能源储运中心和大宗干散货集散中心)的功能定位。

2011年，山东半岛蓝色经济区上升为国家战略。2012年4月26日，青岛市委、市政府正式授权把董家口72平方公里港区和50平方公里物流园区交给青岛港集团开发建设。



青岛董家口港区