



# 中国更理性应对贸易摩擦

张意轩 岳小乔

过去4年间，中国共遭受贸易救济调查328起，涉案金额531亿美元。

今年一季度，中国遭受12个国家发起的22起贸易救济调查，涉案金额9.63亿美元。

这一系列数据共同指向一个严峻的事实：中国已经成为遭受贸易救济调查最严重的国家之一。

商务部公平贸易局调查专员宋和平日前在商务部应对贸易摩擦专题新闻发布会上谈及今年形势时表示，贸易救济案件可能会比去年有所增长。

## 出口迅猛致摩擦不断

距离欧盟委员会公布对中国光伏“双反”调查初裁结果，只剩下一个多月的时间。去年欧盟发起对中国光伏的“双反”调查，严重影响中国光伏产业发展。据统计，2012年中国光伏产品出口同比下降35%。

这并不是个案(见图表)。

在对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授姚新超看来，这一现象有其客观原因，“中国连续3年成为世界货物贸易第一出口大国和第二进口大国，卖的东西越多，引发贸易摩擦等问题的可能性也就越大。”

更值得关注的是，继欧美等传统发达市场后，新兴市场国家也开始向中国发起贸易救济调查。

## 积极应诉争最大权益

面对不断增长的贸易摩擦，中国应如何应对？

“企业一定要积极应诉”，中南财经政法大学经济学院教授李小平表示，“如果出口企业遭受反倾销调查起诉后不应诉，就等于承认存在倾销，最终一定会败诉。”

按照WTO规则，企业败诉就意味着要承受高额惩罚性关税。胜诉则可以享受到较低的单独税率，甚至零税率。



着要承受高额惩罚性关税。胜诉则可以享受到较低的单独税率，甚至零税率。

中国出口企业已经越来越认识到利用规则、积极应诉的重要性，并尝到了积极应诉的好处。

2011年，巴西启动对自中国进口的涂镀板卷的反倾销调查。在中钢协的组

织协调下，武钢牵头积极应诉，聘请专业律师事务所代理，及时提交调查问卷及相关文件。2012年底，巴西宣布，本次反倾销调查以零税率结案，仅武钢就减少惩罚性关税近9000万元。组织起来集体应诉，争取胜诉的机会，已成为越来越多中国企业的共识。

2012年初欧盟对我国陶瓷/厨具展开反倾销调查，泉州市外经贸局同陶瓷商会召开了应诉协调会，对企业进行培训，发动企业积极应诉，最终欧盟初裁泉州市未应诉企业税率为58.8%，应诉企业获得了26.6%的单独税率。

宋和平介绍说，商务部建立了“四体联动”工作机制，商务部、地方商务主管部门、商协会以及涉案企业相互配合，各司其职，取得了较好结果。

## 摩擦倒逼企业创新

“贸易摩擦从短期来看对我们是不利的，从长远来看，这将倒逼中国的产品更加重视产品研发，更加注重质量和服务。”姚新超如是表示。

唐山晒太阳太阳能科技公司就是一个被倒逼着走向新产品研发的例子。“受到欧盟双反的影响，按传统思路欧洲新客户已经很难做了，必须要研发自己的特色产品。”公司经营总经理王亚说，公司目前投入1000万元研发生产太阳能车顶，以图通过差异化竞争寻找市场。

广东五星太阳能股份有限公司则采取了另一种“修炼”方式：转移市场。公司国际营销总监廖羽说，非洲、拉美等市场对太阳能产品需求都很大，为此，公司针对其需求专门提供改进方案，“客户对此非常感兴趣”。

在提升质量和服务的同时，姚新超认为，企业还要加强对国际贸易规则和惯例的研究。

政府的角色同样不可缺少。在姚新超看来，政府要积极主动为企业提供相关信息服务，“使企业早一点了解情况，早一点有所准备”。目前，商务部正致力于强化贸易摩擦预警机制，做好政府公共信息服务和贸易救济知识普及工作，让广大企业及时了解贸易摩擦动态，了解贸易救济规则，掌握应对方法。

## 中日韩环境部长会议举行

据新华社5月6日电(记者蓝建中)为期两天的第十五次中日韩环境部长会议6日在日本北九州市闭幕，三国环境官员就环境领域的若干议题进行了交流。会议还首次为三国环境领域的工作者颁发了“环境奖”，获奖者为中国环境科学研究院研究员吕世海、韩国气象厅国立气象研究所教授秦永新(女)、日本亚洲空气污染治理研究中心主任秋元肇。

## 中印解除天南河谷对峙

新华社北京5月6日电 外交部发言人华春莹6日就中印双方解决边境对峙事件答记者问时说，中印边防部队已解除在天南河谷地区的对峙。

有记者问：中印双方是否已就解决天南河谷对峙事件达成了共识？目前双方现地对峙状态是否已经解除？

华春莹说，近日，中印两国通过协商，就妥善解决中印边界西段发生的事件达成共识。目前，双方边防部队已解除在天南河谷地区的对峙。

华春莹说，事件发生后，中印双方从两国关系大局出发，本着建设性的合作态度，通过有关涉边机制、外交及边防会晤渠道及时妥善处理。维护边境地区的和平安宁符合中印双方的共同利益。中方愿与印方共同努力，争取早日达成一个公平合理和双方都能接受的边界问题解决方案。

## 国际自行车展亮相上海



5月6日，第23届中国国际自行车展在上海新国际博览中心开幕，该展会为期4天，来自24个国家和地区的1300多家企业将集中展示自行车产业的新产品、新工艺、新材料以及户外骑行装备。

朱 岚摄(新华社发)

## 送别



5月6日，四川省绵阳市公安局警员在芦山县设防，已连续17天执行任务的129名绵阳特警离开灾区。图为在老芦山中学受灾群众安置点，孩子们和警察叔叔握手告别。  
新华社记者 王 申摄

## 国际速递

### 美送阿总统巨款惹风波

本报华盛顿5月6日电(记者温宪)据美国媒体报道，阿富汗总统卡尔扎伊5月4日承认，阿富汗政府在过去10年间一直收到美国中央情报局的现金。中情局向他允诺，今后将继续提供这样的现金。此事一经曝光，在阿富汗和美国均引来轩然大波。

美国《纽约时报》此前披露说，在过去10年间，美国中央情报局几乎每月都用手提箱、背包或塑料袋等将美元现金送进阿富汗总统卡尔扎伊的办公室，以期买通阿富汗政府决策圈高官，巩固美国对阿富汗政府的影响力。10年间，直接送入卡尔扎伊办公室的美元现金总额数以千万美元计。

美国中情局和美国驻阿富汗大使馆目前均拒绝对此事发表评论。

不少人认为，美国声言支持在阿富汗建立一个廉洁、高效、自立的政府，但中情局的这种做法只能使阿富汗腐败现象更加严重。国际货币基金组织近日警告说，阿富汗政府面临着财政亏空的危险，部分原因是不断增加的对海关税收的贪污和由官员支持的偷税漏税。对此，美国官员批评说，“事实上，阿富汗贪污腐败的最大来源就是美国。”

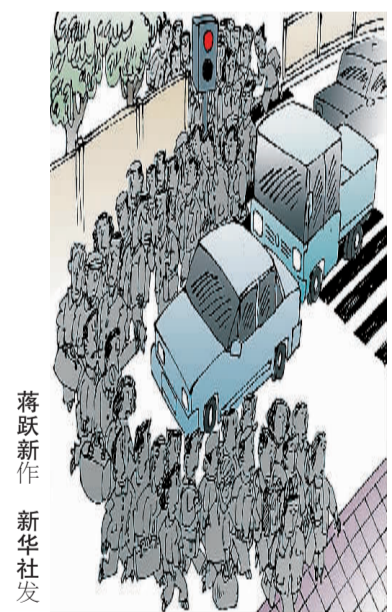


### 西安地铁塌方三人亡

5月6日2时40分，西安地铁三号线通胡区区间发生塌方事故，9名作业人员中3人安全撤离，1人受伤，5人被埋，其中3人遇难。  
图为事故现场。  
新华社发

5月6日，北京市交管部门对行人闯红灯的处罚正式执行，行人闯红灯罚款10元，非机动车闯红灯罚款20元，均为当场处罚。在北京之前，杭州、南京、成都等多地已相继实施处罚措施，对集体违章过马路的行为实行“零容忍”。

此轮在全国多地发起的闯红灯阻击战，能否遏制“随大溜”闯红灯的



蒋跃新作 新华社发

自觉遵守秩序。”顺着张大妈的目光，我们看到，虽然行人众多，但在街边文明引导员、交通协管员和交警的共同维护下，交通并不混乱。

据悉，北京市共有150个这样的重点路口，采取劝导和处罚相结合的方式。“新规定实施第一天，罚了20来人，主要是一些不听从管理和引导的特例。一般情况下，我们还是以教育为主。”大望路口，一位正在执勤的交警告诉记者，“上下班交通高峰期，为保证道路畅通，暂不罚款。”

## 设施和管理待改进

“凑够一小撮人就走，管它红绿灯”。乱闯红灯曾被称为是“最难

## 约束应内化成习惯

行政处罚毕竟只是一种约束性措施，真正需要转变的是全社会的习惯和观念。对此，国家行政学院经济部张孝德教授表示：“当闯红灯变成一种社会习惯以后，在路口耐心等待的行人反而成了异类。我们应当转变全社会的观念，不能让守规矩的人变得尴尬。”

这一转变无法一蹴而就。从世界各国的经验来看，行人的安全、守规意识均经历了一个逐步转变的过程。公安部交通管理科学研究所所长王长君介绍道，欧美国家的机动化经历了40年，而我国进入机动化才短短10多年时间，很多人还不适应这一变化，提高交通安全意识需要社会各方

# 行人闯红灯

# 罚款能否治恶习

潘旭涛 张 瑶 何曦悦

怪现象？治理闯红灯，还有哪些路要走？

## 罚款止住部分脚步

下午5时，北京大望路口迎来了下班高峰期，望不见尾的机动车流，与拥挤着等待过马路的人流交错而过。红灯亮起，看一眼前方的道路，一个推着自行车的青年正准备快速闯红灯，却被穿着红背心、戴小红帽的文明引导员张大妈拦了下来。“小伙子，这是红灯，等几秒再不过没事！”

扬一手中写着“做文明有礼北京人”的小红旗，张大妈告诉记者，像这位小伙子一样想闯红灯的人，如今已经少了许多。“这个路口人流量很大，高峰时，一次绿灯能通行100多人，但好在大家一般都会接受劝导，

解决的交通问题”之一。除了道路设施设置不合理等客观原因之外，从众心理、“法不责众”等消极心理，都被认为是这种现象出现的主要原因。那么，罚款这种方式，能够化解这种社会惯性心理吗？

“罚10元20元的惩戒意义可能不是很大，其主要作用还是在教育人们方面。”中国社会科学院社会政策研究中心秘书长唐钧说。在他看来，行人闯红灯既是一种从众心理，也是无奈之举。在解决交通信号灯设置、路口过街天桥等“硬性”问题的同时，加强劝导和教育，纠正人们的不良心态，才能从根本上解决闯红灯现象。

笔者在路口看到，一位刚错过绿灯的女士犹豫了一会儿，最终还是停下了脚步，等下一个绿灯。“倒不是怕被罚10元，主要是真要被罚了，会很难为情。”这位女士说。



唐志顺制

共同努力。张孝德强调，严格执行罚款是必要的，但同时也需要以人性化的措施加以辅助。一方面，要对红绿灯时长、衔接等进行调整，给行人更多方便；另一方面，教育引导仍是重中之重，例如在路口发放宣传册、进行媒体宣传等。