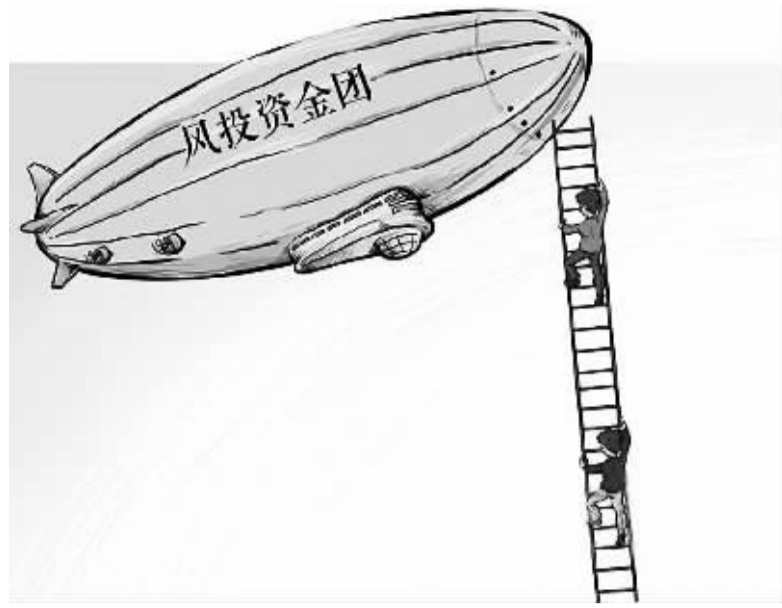


# 风投『扎堆』来了 滇企能接多少

李继红



张维麟画

企业对风投资本的承接能力大打折扣。在投资者眼中,云南企业对如何借助资本实现跨越发展的意识亟待提高,尤其是坐拥资源而缺乏科研支撑和市场运营的民营企业更是如此。

打铁还需自身硬。要解决这些问题,需要云南自身努力发展产业,培育一批又一批成长性好、具有核心竞争力的企业实体,然后借力资本实现企业和产业的跨越发展。

## 资本青睐哪种创新

“一个好的创新,只要和资本结缘,很可能就是一个新兴产业的种子。”宋安澜博士形象地说出了资本在产业升级中的作用。

近年来,云南的创新取得了显著成效,统计显示,2005年至2011年,云南区域创新能力在全国排名第29位上升到第26位。

宋安澜坦言,吸引风投资金的其实不是科技创新本身,而是伴随着科技创新而来的产品和服务,但所有这些都是风投资金投资的着眼点。



德宏:泼水节

聚居在云南省德宏傣族景颇族自治州境内的数十万各族群众,日前举行为期3天的2013国际泼水狂欢节。

## 度州庆



左图:欢聚在州府芒市民族团结广场的人们在泼水狂欢。右图:当地傣族群众在建州60周年庆典上跳孔雀舞。

# 南博会:共搭平台 互通互利

——访云南省社科院南亚研究所所长陈利君

高丽明

“南亚地区是世界上重要的新兴市场,在中国全方位对外开放战略中具有重要地位和作用。云南不仅是中国面向南亚市场的门户,也是南亚地区进入中国市场的门户。”

陈利君说,中国与南亚各国之间的交往历史悠久,双方在资源、产业等各个领域的合作,不仅能互通有无,而且能够达到共赢共进。

“云南可以说是股权基金的处女地,这就是说机会很多。”景天控股集团执行董事合伙人景一如如是说。

发展速度证实了景一的判断,截至2012年,云南股权投资企业由早先的40家发展到超过180家。

## 多策并举促瑞丽试验区建设

本报电 近日,云南省政府出台《加快推进瑞丽重点开发开放试验区建设若干政策》,全面推进瑞丽重点开发开放试验区建设。

起,前5年免征、后5年减半征收企业所得税地方分享部分。

## 云南企业缺什么

“现在是我们在四处寻找项目。”中国国际投资促进会投融资工作委员会(CIFC)秘书长张向宁说,现在不缺资金,缺的是可以投资的项目。

摆在眼前的事实是,2012年云南在国内资本市场IPO挂牌交易的企业为零,到目前为止,云南上市企业不足30家。

实力和资本意识的双滞后,让云南

## 桥头堡资讯

### 云南利用外资创新高

本报电 记者从日前举行的云南省外商投资企业协会第四次会员代表大会上获悉,截至今年3月底,云南省利用外资规模累计突破百亿美元,达到101.6亿美元。

据云南省商务厅最新统计,在这101.6亿美元中,有58亿美元为2010年以后完成,其中14亿美元属于老外资企业的新增投资。

### 西双版纳边交会开幕

本报电 4月13日,第十六届澜沧江-湄公河次区域经济合作西双版纳边境贸易旅游交易会暨西双版纳国际会议展览中心开幕。

本届边交会以“睦邻友好,共同发展”为主题,由云南省商务厅、云南省旅游发展委和西双版纳傣族自治州政府联合主办,390多家国内外企业参展。

### 昆明将办狂欢节

本报电 记者日前从昆明市委宣传部获悉,4月29日至5月1日期间,以“相约狂欢昆明,体验七彩云南”为主题,包括“魅力风情”大巡游、欢歌劲舞广场秀等在内的狂欢节活动将如期上演。

据介绍,中国昆明国际文化旅游节昆明狂欢节开幕式将于4月29日上午10时,在省科技馆大门内举行。

# 中国东盟

相对落后,老挝、缅甸、越南等国的公路建设一直比较滞后。本报记者不久前从老挝沙耶武里省乘车到首都万象。这条公路是昆曼公路的一条重要分支,也是老挝最重要的一条公路。

## 公路网亟待升级

本报记者 暨佩娟

潘尼查康告诉本报记者,资金依然是公路建设的主要问题。目前,柬埔寨、缅甸、老挝等国的公路项目主要靠亚洲开发银行等国际组织出资。

### 直达运输仍未全面开通

目前,越南车辆可直接开到深圳、广州、南宁和昆明,中国车辆可以开到越南河内和海防。

但由于有关便利运输的协定尚未全面实施,中缅和中泰还未开通直达运输。中缅两国货物只在两国边界口岸交易。

此外,各国海关、检疫、安检和文件填报的程序和标准不同,运输时间和物流成本居高不下。



曼昆公路中国境内段小动养—磨憨公路如玉带缠绕在橡胶林间。

### 国家之间差异明显

在东南亚,泰国与马来西亚的公路状况最好,而泰国是东南亚交通的枢纽,泰国公路活了,有利于带动周边国家的公路运输。

### 东西运输压力骤显

贯穿南北的昆曼公路打通后,东西向道路不畅的压力,途中还搭载驳船渡过湄公河。

由于山河河流多,经济发展水平