

海西时评

赚钱要动脑

王昭

这两天,媒体对厦门鼓浪屿的批评可谓“排山倒海”:黑导游、规划不执行、监管不到位,凡此种种不一而足。不加整顿,鼓浪屿旅游人气必定受损。可是,相比于这些外国乱象,鼓浪屿商家相互粗制滥造,旅游产品少有特色,才令旅游胜地真正堪虞。

建筑是鼓浪屿一大特色。早年出洋讨生活的鼓浪屿侨民荣归故里后,在岛上留下不少兼具中西风情的旧宅。如今,这些老房子不是破墙开店,就是旅馆住宿,再来就是婚纱摄影基地。

仔细琢磨,这些老房子并未得到充分利用,不少商家只是急于利用老建筑的样貌轮廓开店赚钱,却没发掘老房子的精髓。

就在去年,有人盘下鼓浪屿上一座旧宅院开设家庭旅馆,整修房间时,意外发现不少旧主人的家当:民国时期的匾额、出自名匠之手的紫砂壶、硬木旧家具……最有意思的,当属这家人的老相片。相片记录了这家人从民国到新中国的风貌,相片中的人物从英姿勃发渐渐满面风霜,中山装代替了衬衫背带裤,昂扬的斗志尽扫之前的一脸闲情。这些都是老房子的宝藏,如果稍加整理并在旧宅中展示,就大大增加了这间旅馆的时光厚度。可惜,店主只把自己认为可能增值的物品搬回家去,剩下的就随手处理或是送人了。新旅馆开张,空余一副看上去去旧日的躯壳,和其他旅馆别无二致。

如何利用老房子,台湾经验可以借鉴。与厦门一海相隔的金门,也有不少旧宅子。把老建筑开成家庭旅馆,也是金门岛的一大特色。经过“8·23”炮战洗礼,旧式闽南古厝实际上不少是新修,却在有心人呵护下依旧古色古香。笔者曾在号称金门最古老的一家民宿里留宿。旧式家具镶着斑驳的镜子,中堂里旧主人家祖先的大幅相片完整保留。日落西山后,这样的老房子的确有些可怕,但老窗、斜阳、四周先人相片烘托的阴郁气氛,却将现代游客的思绪一下拉回几十年前,这样的游历经验让人念念不忘。

老房子的案例是鼓浪屿旅游缺少巧思的缩影。商家们相互模仿,追求短平快,却不动脑筋求新求异,已经令不少游客趁兴而去败兴而归。网上不时出现游客“鼓浪屿,想说爱你不容易”的抱怨。

社会在进步,人们的志趣和口味也在提升。想在激烈的商场拼斗中立足于不败,就要放弃简单的重复劳动,卓尔不群。这个时代,赚钱也要动脑筋,拼创意。

低保老人 免费吃饭

徐林 宗海夏

4月9日中午时分,家住厦门市思明区斗西路66岁的孤寡老人王伟龙,从送餐人员黄明东手上接过热气腾腾的饭菜。他高兴地说,再也不为每日三餐发愁了,现在政府每天派人送午餐、晚餐上门,还嘘寒问暖。

这是厦门思明区推行的“爱心餐桌”示范点,用以解决思明辖区内60岁以上低保老人和低收入孤老的用餐问题。老人每餐标准8元,患有胃病的老人还可享受个性化服务。

“爱心餐桌”作为思明区委、区政府2013年为民办实事项目之一,将为受助老人提供就餐服务超过19万人次。各街道社区还将对就餐送餐情况进行动态管理,满意率未达85%的,将查找原因进行整改。

连江可门 五驾“马车”牵引东方大港

方炜杭 邱仁松 林冰

可门港,在孙中山先生的《建国方略》中被誉为“东方大港”,却在很长时间处于“养在深闺人未识”的状态。近年来,福建连江县坚持港口和临港产业联动发展,打造一个年吞吐量亿吨以上、产业集群总产值近千亿元的可门港,已是箭在弦上。

可门港港口岸线总长约30公里,占福建省可建大型港口岸线的四分之一,可建超过50个万吨级以上码头,目前已建和在建的近20个泊位年设计吞吐总量达亿吨以上。

毗邻神华罗源湾港储中转发电一体化项目的福建可门港物流有限公司,已建成30万吨级和5万吨级码头各一个。前者于去年3月迎来一艘32万吨重吨干散货轮,成为福建省港口发展史上首个靠泊30万吨级超大型干散货轮的码头,标志着可门港区正式跻身国内超大型散货港区行列。

去年,港区吞吐量达3300万吨。目前,

港口物流进入“井喷”阶段,装卸、仓储、运输同步发展。“十二五”期间,可门港有望成为东南沿海亿吨级干散货集散基地。

港口兴,还需产业旺。在港口后方,广阔的马透平原,以及正在填海造地的2万亩可门工业园区将形成5万亩陆域。腹地加上港口的双重优势,让如今的可门港成为众多央企、民企和外企巨头眼中的“香饽饽”,一批石化、能源、机械装备制造、纺织等关联性大、带动性强的重大项目抢滩登陆。

走进可门港区中石油渤海装备福建钢管项目工地,各类工程机械奏响奋进的音符。这是该片区首个开工建设的大型央企项目。不远处,总投资10.5亿元的可门汇格钢结构项目、总投资1.5亿元乐鑫建材项目两个工地也是一派忙碌景象。未来,这里将形成产值超过50亿元的机械装备制造产业集群。

以华电可门火电厂和神华罗源湾煤电一

体化项目为支柱的能源产业集群将形成近300亿元产值的规模。其中,华电可门火电厂远期投资540亿元,已建成的一、二期2012年发电量超过120亿千瓦时,创产值近50亿元,目前投资160亿元的三期正加快建设。神华罗源湾煤电一体化项目总投资约200亿元,一期投产后将实现年储运煤炭1000万吨,年发电100亿千瓦时,年总产值约120亿元。

南方石化总投资65亿元,年加工约600万吨高等级道路沥青,以其为龙头集聚的石化产业集群,建成后预计年产值可达300亿元;总投资400亿元的特大型纺织项目正加速引进中,建成后预计年产值可达250亿元以上。

临港物流、装备制造、机械、能源、石化、纺织,五驾“马车”、近千亿元产值,可门港走出深闺,正在向真正意义上的东方大港快速进发。

非洲小伙见识“中国速度”

吴志

“中国,是我们的全天候朋友。习近平主席刚到非洲访问,非洲人民喜欢他。”4月6日上午,在福建省莆田市东吴港区,正紧张卸载煤炭的利比里亚籍外轮“明珠”号上,来自埃塞俄比亚的船员格塔丘满脸笑容,对负责通关的莆田边检站执勤警官王斌斌说道。

辨别护照、比对海员证、船体检查、盖章通关……两天前,“明珠”号满载万吨煤炭靠泊东吴码头,还没来得及登岸补给,边检通关手续就全办好了。在高效、严谨的出入境检查中,5名莆田边防检查站官兵都在忙碌,面对格塔丘这些常年往来于世界各地的外轮船员,每个人都面带微笑。

这几天,东吴港区一直是阴雨天气,海风一阵紧过一阵,吹得格塔丘浑身湿冷。今年2月份刚对外开放的千年古港东吴港,年设计吞吐量逾1000万吨,配备高科技化的装卸、转场和自动取样分析等生产设备,已成为中国东南沿海集储存、中转、混配加工为一体,兼营煤炭及其他散货的大型现代化集散中心。虽然雨一直下个不停,港区内生产依然如火如荼,作业灯将线路照得雪亮,全自动传输带不停移动,作业工人三班倒,24小时作业卸载煤炭,让格塔丘领略到了“中国速度”。

连续四五天加班加点的莆田边检站检查员王斌斌,脸上、耳朵、鼻子里都有少许煤灰,手上还拿着对讲机,带着沙哑的嗓音对格塔丘说:经过“白加黑”作业,5万多吨进口褐煤4月6日下午即可卸载完毕。连日来,边检部门和码头装卸工人坚持“什么时候来,什么时候就卸,来多少卸多少”。

“与许多其他国家相比,在这里靠泊卸载货物节省近2个工作日,仅停泊费用就节省七八万美元。”格塔丘说,莆田口岸边检部门的“网上报检”、登轮无线验放、“3G口岸智能管理系统”、海港“一证通”,将办理单艘船舶边检手续时间从原来的30分钟压缩至20分钟左右。为应对持续多雨、多雾天气,莆田边防支队重点对散杂货集中堆放场地等重点部位落实加固、防水措施,并组织2支服务小分队24小时不间断在周边巡逻检查,结合高清智能数字监控系统,最大限度满足外轮船方在港的安全感。

在“明珠”号甲板上,见识了“中国速度”的格塔丘一脸轻松地笑着远眺。

20万件假冒驰名商标被查获



4月8日,经过连续3个月的缜密侦查,福建省宁德市福鼎市公安局边防大队联合驻地公安、工商等部门,破获一起非法制造商品标识大案,查获假冒“西凤酒”、爱马仕等驰名商标标识3.8万余个,各类未加工商标原料17万余件。

图为4月9日,边防民警在清点收缴的假冒驰名商标。

袁自由 陈祥旺 摄影报道

“中国顶级小吃之都”排名

沙县落选 八闽网友不服

北、成都、西安、重庆、香港、广州、武汉、长沙、北京、上海、天津、厦门、南京、哈尔滨、开封等15个城市。

决定“排名”的因素包括以下几方面:该城市小吃的国内知名度、国内覆盖率、海外知名度、海外覆盖率、服务环境、外地人适应度、外埠扩张及市场化等,数据是从台湾一个网站获取的。

这份排名中,台北以99分夺得第一,扣掉的分,是在环境服务上。成都、西安以95分、92分,分列第二、三名。福建省只有厦门入选,得分为75分,排名第12位,排在南京、哈尔滨、开封之前。

沙县被冷落,引多方热议

“不靠谱,数据出自台湾网站,不具备说服力。”“海外覆盖率,福州菜能不一?”“兰州拉面遍布大江南北,应入选。”这份排名出炉后,微博上吵成一片。不少福建网友为“福州小吃”、“沙县小吃”打抱不平。有网友认为,沙县小吃闻名全国、蜚声海外,几乎在中国每一个城市都能找到沙县小吃的影

子,不应被冷落。

针对这个排名,记者也采访了业内人士。“这份排名是网友的一家之言,自娱自乐。”福州市餐饮烹饪行业协会会长郭仁宪认为,福建小吃在全国绝对有一席之地,如福州的肉燕、鱼丸,厦门的沙茶面、土笋冻,沙县的拌面、扁肉,泉州的海蛎煎等,在全国都很出名。

不过,郭会长也指出,沙县小吃曾闻名全国,但近年,沙县小吃被很多人误解,认为是路边摊,被扣上了脏、乱、低端的“帽子”,沙县小吃也意识到这一点,出现了“淳百味”之类的连锁经营品牌。郭会长认为,通过规范化经营,沙县小吃才能提升高度,赢得更多人认可。

(据《海峡都市报》)



厦门小吃土笋冻

本报电(洪燕森) 4月9日,泉州晋江国际机场首次开通“泉州—韩国济州”航班,这是继2012年开通至马尼拉航班后,泉州开通的第2条国际直航航线。泉州边检站以优质、高效的服务圆满完成此次首航航班的边防检查任务。

大嶝金门县府旧址将大修

“泉州—韩国济州”航线实行定期直航,航班每周二、周六15:35抵达泉州,当日16:40离境。航线开通后,旅客从泉州前往济州无需经停或转机,只需1小时30分钟便可直达。

本报厦门电(世雄、林蔡) 大嶝金门县政府旧址文物保护单位维修工程进驻仪式日前在厦门大嶝举行。大嶝金门县政府旧址群包括金门县政府总部、县政府文书房等,共7处、12幢建筑。相关人士表示,一期维修工程投资约350万元。

福州拟投四百亿建生态市

本报电(阙文龙) 福州生态市建设投资将达400多亿。日前,福州市政府下发《福州生态市建设规划(修编)》。2015年,福州市将完成国家生态市创建,城市化水平将达67.5%,城镇人均公共绿地面积达11平方米以上。

八闽来风

规划指出,到2015年,集中式饮用水水质达标率要达到100%,城市污水集中处理率达到85%以上。在2013年底前,县级以上饮用水源保护区内要建成污水截污和处理设施;在2015年底前,县级以上集中式饮用水源开展水质全分析监测,让百姓喝上放心水。