

# 青岛：以旅游为媒 促整体发展

潘旭涛 杨 瑶

旖旎秀丽的山海风光、风格迥异的多国建筑、悠久深厚的民俗展演、五彩缤纷的休闲度假项目……这里是传统与开放兼具、古代与现代共蓄的“美丽青岛”。

紧随时而动，拥有得天独厚旅游资源的青岛并不满足于此。4月3日，青岛市召开加快旅游业发展大会，这是青岛首次把旅游产业与城市发展相融合。

“建设面向世界全方位、全要素、全时空的旅游城市，打造国际化旅游目的地城市。”山东省省委常委、青岛市委书记李群为“美丽青岛”赋予了更为深刻的内涵。青岛意欲发挥旅游的窗口带动作用，向国际化城市迈进，开启整体发展的嬗变。

## ① 全方位的现代城市

作为我国第一批沿海对外开放城市，青岛依山傍海、气候宜人。“红瓦绿树，碧海蓝天”的城市风貌融合特殊的历史积淀，形成了东西方文化交汇的独特魅力。青岛国际啤酒节、海洋节、沙滩文化节、樱花会、樱桃节等各类展会，以多姿多彩的城市风情吸引着海内外游客。

据青岛市旅游局统计，2012年青岛市接待国内外游客人次达常住人口的6.6倍。青岛市将游客视为“旅游市民”，服务好“旅游市民”成为青岛发展的重要理念。

“抓好重大旅游项目和设施建设，营造整洁、有序、诚信和充满爱心的升级版旅游环境，推动旅游业走向产业高端。”青岛市长张新起为旅游业发展指明了方向。

不局限于打造具体的景点，青岛市提出，要把整个城市作为一个

完整的旅游景区和最大的旅游产品来进行规划、建设和管理，让旅游贯穿城市建设发展的各个方面，从整体上提升城市的旅游形象。

2014年世界一流的园艺旅游盛会——世园会将在青岛举办，总体规划的主要场馆都来自于“大师级”，充分体现了国际水准。依托世园会主题，“游世园”为主线的旅游产品和线路正在配套建设，将向中外游客奉献一届“世界一流、中国时尚、山东特色、青岛品牌”的园艺旅游盛会。青岛正在构建全域统筹发展、产品体系丰富、地域特色鲜明、全方位开放的旅游观。

按照宜居、宜游的标准，相关旅游产业链及城市设施的建设将从细节入手，规划建设城市道路、公共交通、停车场、自驾营地、城市公厕等旅游设施，改进窗口单位对外服务，让更多的游客通过旅游的窗口热爱青岛，从而让青岛拥有越来越多的“旅游市民”，让来到青岛的“旅游市民”在这里找到归属感。



青岛栈桥



## 资讯速递

### 青岛赴韩国磋商“青岛三星城”项目

本报电 近日，青岛市商务代表团赴韩国，访问了韩国产业银行、三星集团、斗山发动机、GS加德士、韩国土地住宅公社等公司与机构，参加了在首尔举行的山东省中韩地方经济合作示范区推介会。

此次出访推介活动促进了青岛与韩国各界的友好交流与合作，推动了在谈项目，取得了积极成效。经过洽谈，韩国产业银行表示将加快推进在青设立分行的进度。代表团还与三星集团就在青岛建设“青岛三星城”项目进行了磋商，并向GS加德士介绍了有关进口政策。

### 青岛西海岸拟建“超级城市综合体”

本报电 3月29日，青岛西海岸发展集团与中铁置业集团合作框架协议签约仪式在府新大厦举行。中国中铁将斥资逾400亿元，由其全资子公司中铁置业集团有限公司在青岛西海岸经济新区中央商务区核心地段，开发建设以会议、展览为核心，涵盖文化、旅游、休闲、娱乐、商务及居住等多种功能的“超级城市综合体”。

据了解，该“超级城市综合体”的核心“东北亚国际会展中心”，在规模和功能上将被打造成为国际领先、国内一流的“第五代”会展中心。其中，会展场馆计划于2017年投入使用。

### 青岛国际邮轮母港码头主体通过验收

本报电 日前，青岛国际邮轮母港码头主体正式验收。按照计划，青岛邮轮母港将在2014年正式投入运营，届时，世界最大的22.5万吨级邮轮“海洋绿洲”号和“海洋魅力”号将可全天候进出。

青岛港集团董事局主席、总裁常德传介绍，青岛国际邮轮母港建成后，将借助邮轮经济强力带动青岛老城区改造，打造一个具有示范作用的“邮轮母港城”，成为集金融商务、商业贸易、文化休闲、航运旅游于一体的“东北亚区域性邮轮母港”和“重要的海上旅游集散中心”。



4月5日，郭川冲过终点线后引燃冷焰火。新华社 李紫恒摄

## ② 全要素的产业聚集

3月31日，全球顶级的青岛国际邮轮母港码头主体正式通过验收，预示着世界最大的22.5万吨级邮轮可以在这里全天候自由停靠和进出。邮轮客运中心将于年底完成主体施工，明年上半年即可正式投入运营。

青岛国际邮轮母港建成后，青岛将成为一个具有全球示范作用的“邮轮母港城”，成为集金融商务、商业贸易、文化休闲、航运旅游于一体“东北亚区域性邮轮母港”，成为集金融商务、商业贸易、文化休闲、航运旅游于一体“东北亚区域性邮轮母港”，成为集金融商务、商业贸易、文化休闲、航运旅游于一体“东北亚区域性邮轮母港”。

加快实施智慧旅游体系、导游服务等“五大配套”，加快推进青岛北客站、青荣城际铁路、青龙高速公路等旅游基础设施项目，青岛正在用旅游产业的全要素，丰富青岛“红瓦绿树、碧海蓝天”的旅游品牌。

金融保险、餐饮住宿等相关产业，同时也成为青岛市实现蓝色跨越的重要经济增长极。

全域统筹的城市空间规划，构建了青岛旅游产业“三城两线”空间布局。东、西“两城”重点培育打造休闲度假集群，北城重点发展动漫娱乐、大型会展以及乡村游、生态游等现代新兴旅游业态。

黄金海岸线游轮、游船、海上演艺等项目、青岛国际啤酒节、青岛海鲜烹饪大赛、青岛城市购物节等，给青岛的旅游产业镀上熠熠光泽。

加快实施智慧旅游体系、导游服务等“五大配套”，加快推进青岛北客站、青荣城际铁路、青龙高速公路等旅游基础设施项目，青岛正在用旅游产业的全要素，丰富青岛“红瓦绿树、碧海蓝天”的旅游品牌。



青岛国际邮轮

## ③ 全时空的体贴服务

无论淡季还是旺季，无论白天还是晚上，无论城市还是乡村，在青岛，游客随时随地都能体验到青岛的全时空服务。

冬日原本是旅游“淡季”，东海岸即墨温泉镇却很红火，滑雪、泡温泉、文化演艺等形成了独具特色的旅游经济，迅速辐射到周边的各行各业，形成了特色鲜明的“冬日经济”链条，破解了旅游“冬日冷”“夜晚冷”的魔咒。位于青岛东海岸的港中旅集团、城投艾丽华等企业丰富了旅游产业的链条，形成了相互促进的发展格局。

东部集群依托海洋温泉、国际会展、海鲜美食等特色旅游资源，继续引进高端休闲度假项目，积聚发展相关链条产品，提升吸引力和影响力。西部集群进一步整合资源，突出凤凰国际旅游岛、灵山湾旅游度假区、琅琊台旅游度假区、生态

休闲旅游区等重点旅游板块，打造高端休闲度假酒店集群，形成产业发展规模效应。

日前，位于李沧区李村商贸集聚区的伟东乐客城建成，成为青岛“千万平米”商贸区2013年首个建成开业的大项目。

“解决一些商圈的‘不知道’、‘没处去’、‘找不着’、‘去不了’等难题，打造与城市地位相适应的标志性总部商务区，形成一批特色鲜明、产业协调发展、带动作用强的区域性商务区，搭建起国际化贸易中心城市的框架。”青岛商务局局长马卫刚指出。

去年青岛市落实“千万平米”商贸区建设项目130个，总面积2100多万平方米，已投入使用项目达30处。青岛还规划在商贸业集聚区、新客站及地铁等交通枢纽、重点乡镇等区域，发展骨干商贸企业、品牌便利店，加快网点配置和业态布局。

商务区的建设，让游客购物更加便捷。青岛按每千人拥有社区商业服务设施面积不低于800平方米标准建设的“8分钟居民消费圈”已完成建设；10条特色商业街正在加紧培育。青岛的旅游配套服务日臻完善。



青岛灵山湾第一海水浴场



会展、海鲜美食等特色旅游资源，继续引进高端休闲度假项目，积聚发展相关链条产品，提升吸引力和影响力。西部集群进一步整合资源，突出凤凰国际旅游岛、灵山湾旅游度假区、琅琊台旅游度假区、生态

## 将青岛打造成国际化旅游目的地

产品体系丰富、地域特色鲜明的青岛“全域旅游”格局。

要抓改革、促创新，构筑旅游管理大格局。深化旅游行政管理体制改革，筹建市旅游委员会，建立符合旅游产业地位、体现青岛旅游实际、具备科学高效特性的旅游行政管理体制。健全完善属地监管工作机制，创新旅游行业管理工作机制。培养一批具有较大实力的大型旅游集团。

要抓转型、调结构，实现旅游产业升级。大力发展高端旅游，加快建设一批符合转型升级需要、事关长远发展的旅游大项目，大力引进休闲度假、海上旅游、大型演艺、商务会展、温泉康体等高端业态，重点推进“千万平米”旅游休闲度假和会展设施工程，抓好港中旅二期、邮轮母港城、今典红树林等高端旅游项目建设。重点抓好两大滨海旅游度假区集群建设，形成产业发展规模效应。突破发展蓝色旅游。坚持保护与开发并重，分步开发海岛旅游资源，培育海洋旅游新亮点。整合提升海洋旅游档次。

要抓形象、创品牌，推动旅游市场大开发。按照“美丽青岛”的发展要求，进一步丰富“红瓦绿树、碧海蓝天”主题形象内涵，完善品牌体系。积极开展旅游节会活动，深挖青岛历史人文资源，广泛宣传各领域旅游资源，提升青岛旅游认同度和吸引力。

要抓管理、提质量，促进产业素质大提升。完善旅游标准体系，建立健全旅游诚信体系，提高行业管理水平，突出人性化服务，强化公共服务能力，深入开展旅游环境秩序专项整治，健全网格化安全管理体系，确保旅游市场安全稳定。

(作者为青岛市人民政府副市长)

制图：潘旭涛

## 郭川：环球航海成壮举

孙 飞

2013年4月5日7时59分，风平浪静的浮山湾，因为青岛籍航海勇士郭川的凯旋而波澜壮阔！

伴随着升腾而起的彩烟，在千余名市民的欢呼声中，48岁的郭川驾驶40英尺长的“青岛号”帆船冲过设于“五月的风”雕塑与奥帆中心灯塔连线延长线上的终点线，就此成为首位成就单人不间断环球航海伟业的中国人。

郭川此次环球航海的总用时，最终定格为137天20小时2分28秒。虽然比出发前的预期稍长了几天，郭川仍将创造国际帆联认可的40英尺级帆船单人不间断环球航海世界纪录，因为此前还没有人驾驶这一型号的帆船完成如此壮举。目前，该纪录正在报送国际帆联世界帆船速度纪录委员会审核，预计国际帆联将于本月中旬正式认证并发布这一世界纪录。

在冲过终点线后，如释重负的郭川流下了幸福的泪水，他兴奋地点燃冷焰火，向海上和岸上的人群挥手致意。在“青岛号”距浮码头还有约15米时，郭川迫不及待地跳入水中，奋力游到岸边，与早已守候在此的妻子紧紧相拥。

随后，郭川在亲朋好友的簇拥下沿着木栈道和红地毯走上欢迎仪式舞台。在显示此次环球航海总用时的大屏幕前，郭川展开一面鲜艳的五星红旗，与自己刚刚创造的纪录合影留念。紧接着，郭川开启了一瓶香槟，在泡沫散尽后开怀畅饮，将现场气氛推至高潮。

在品尝了热心市民送来的热气腾腾的饺子后，郭川眼含热泪、饱含深情地说道：“今天我特别高兴，好久没机会见到这么多人了。130多天前从这里出发时，我不知道会不会有今天。我已经不知道我是在梦里还是在梦外，但我现在肯定是世界上最幸福的人。我为我是一个中国人而自豪，更为我是一个青岛人而自豪！”

去年11月18日，郭川驾驶“青岛号”从奥帆中心出发，踏上了单人不间断环球航海的征程。过去这段漫长的日子，在危机四伏、险象环生的茫茫大海中，郭川在全程不靠岸、无补给的情况下乘风破浪、踽踽独行，先后两次穿越赤道并绕过了有着“海上珠峰”之称的合恩角和好望角，以不畏艰险、百折不挠的坚强意志，完成超过2.16万海里的航程，最终胜利归来。