湄公河：四国联手保平安

本报记者 陈劲松

编队航行 杨 玺摄

中老缅泰四方指挥官共同研究部署编队航行。 杨 玺摄

二〇一一年十二月十日，中老缅泰四方代表团团长共同推动起航手柄，湄公河联合巡逻执法正式启动。 王定斌摄

中方水上支队向老方赠送援助物资。 简 聃摄

新型突击艇全程参与巡航测试。 张民生摄

巡航期间，执行一级勤务部署。 赵家碧摄

航运和旅游业重现生机

2013年3月18日，云南西双版纳关累港。

绿色的澜沧江经这里从容流过，两岸群山叠翠，码头上停泊着多艘中外船只，船员们正在休整，待江水水位涨高后起航，顺流驶向湄公河。

2011年12月10日，中国、老挝、缅甸、泰国湄公河联合巡逻执法首航仪式就在关累港举行，四国联合巡逻执法正式启动，以共同维护和保障湄公河航运安全、促进湄公河流域经济社会发展和人员、船舶安全往来。从这天起，湄公河国际航运黄金水道全面恢复通航。

代表中国参加联合巡逻执法的是云南省公安边防总队水上支队。支队长三郎·旺尔甲对记者说，根据中老缅泰《关于湄公河流域执法安全合作的联合声明》，至今已开展了8次湄公河中老缅水域巡航，累计派出执法船49艘次，成功救助89艘遇险商船，为380余艘商船进行了护航，成功处置了“盛泰11号”、“海鹏号”等中国商船遇袭事件。目前，湄公河航道上往来船舶增加37.4%，进出口货物增加25%，进出中国关累、老挝孟莫、缅甸万崩、泰国清盛的船舶数量已恢复至往年同期水平，湄公河国际航运和旅游业得以恢复，关累港再现昔日繁荣场景。

谈“河”色变

“湄公河”是澜沧江流出中国后的名字，干流全长2139公里，是东南亚第一大河，她生生不息，哺育了沿岸无数的生灵。

然而，2011年10月5日，在这条柬埔寨语中意为“母亲”的水道上发生了震惊中外的恶性案件，13名中国船员惨遭杀害，一时间，当地百姓谈“河”色变……

据统计，2007年至2011年，湄公河上共发生对中国商船的各类案件35起，造成15人死亡、31人受伤，经济损失上百万元。这些袭击、打劫主要都发生在金三角地区。

湄公河航道情况复杂，多急流险滩，船只容易搁浅。最窄的地方叫帕山，转弯处只有12米宽，两侧耸立的岩石如刀削斧劈一般，水流也陡然变急。巡逻船宽7米，只有提前调整好船头指向，精确对准航道，方能安全通过。当船体顺着湍急的水流飞速穿越帕山时，船舷几乎要擦到礁石，让人把心都揪起来。

巡逻编队还要经过老挝孟巴里奥，这是金三角核心区。作为世界毒品的主要产地，境内多高山峡谷，有关国家在很长时间内难以对其进行有效控制。无政府状态，毒品，再加上各种割据势力和民族武装，这里想太平都难。

湄公河联合巡逻执法过程中，中国执法人员帮助商船渡过险滩。 王定斌摄

“我们放心了”

2012年2月22日下午，水上支队援老专家组像往常一样在开展训练。17时30分，“玎玲玲、玎玲玲……”专家组组长陆炳礼的手机突然响起，电话一接通，另外一边就传来急促的声音：“巡逻执法队吗？我们遭到枪袭，赶快来救救我们……”

中国籍商船“海鹏号”船主报警，称有7艘中国籍商船在下行行驶至回龙河口水域时，遭到不明身份武装袭击，本来往下航行的船队听到枪声后，便调头回龙河口处老方一侧岸边停靠并求救。

陆炳礼一边将情况向联合指挥部报告，一边协调老挝军方一同前往救援。

21时，经过3个小时的夜航，专家组带领执法船赶到商船受困地，对商船进行警戒保护，并于23日护送7艘中国籍商船及3艘老挝籍商船安全抵达金木棉码头。

临别时，船主老李握住陆炳礼的手激动地说：“要不是你们及时赶到，我们昨晚怕是没命了，有你们在，我们放心了！”

中老双方执法队员联合走访船员。 王 凯摄

执法有情

“我们是中老缅泰联合巡逻执法人员，请随突击艇将船停靠在我船左舷接受检查。”2013年1月26日10时，巡逻船在老挝孟莫码头查缉过往商船。

这是一艘来自中国的商船，装运的是大蒜和苹果。靠帮后，8名中老两国执法人员携带执法记录仪、执法工具包迅速登船，两名执法人员分别在船头船尾就位，实施警戒，3人负责查验船员证件并询问情况，剩下3人则分头检查装载货物和船员携带物品。

商船的船长叫黎刚，老家在重庆，回忆“10·5”案件发生那会儿，他说，得知13名中国船员遇害后，心里吓得要命，3个月没敢出来，想把船卖了。“现在不怕了，心里也踏实多了。” 黎刚笑着说。

实施查缉时，巡逻船先停在岸边，再叫停商船。这是因为湄公河的水流很急，巡逻船的吨位又比较大，万一失控相撞，过往船只特别是吨位很小的老挝船只很容易倾覆。

巡逻船执法组组长赵松杰说，湄公河上基本都是跑运输的货船，而且不允许夜航，耽误久了，会影响他们生意。

老挝船长的喜悦

除了巡逻、查缉，走访商船、了解社情和治安状况也是联合巡逻编队的一项主要工作。

2013年1月26日中午，巡逻队员走访靠岸加油的老挝商船。老挝的商船几乎都是一种样子，宽3米左右，长度接近30米，顶棚多是绿色，巡逻队员形象地称其为“黄瓜船”。

他们首先上了一条运送冰鲜食品的商船，为了不让船员害怕，他们没有携带任何武器。

船长名叫宋桑，已经在湄公河上开了33年船。在驾驶室，他和巡逻队员拉起家常，聊得十分融洽。

宋桑说，以前湄公河上确实有不少收保护费的，500泰铢一次，他本人也遇到过。现在，治安情况好多了，没见过收保护费的。因为安全有保证了，最近一年在湄公河跑货运的老挝船只增加了30多艘。“我去年赚了20多万人民币呢！”宋桑边说边得意地笑。

船主船员理解和支持巡逻执法。 张民生摄

广告专版 电话 65369288 传真:(8610)65003109 总编室 65369316 经营部门 65369405 发行部 65369319 零售周一至周四1元/份 周五1.5元/份 周六1元/份 国内定价全年280.80元 国内统一刊号:CN11-0066 广告许可证:京朝工商广字0153号