将合作诚意上升为机制

——山东青岛代表团赴韩国拓展城市间合作空间

潘旭涛 杨 瑶

为期三天的中日韩自贸区第一轮谈判刚刚在韩国首尔落下帷幕，中日韩自贸区一步步迈入实质性环节。对于“龙头带动”城市的山东青岛来说，全力开动引擎助推中日韩地方经济合作示范城市的未来航行，是机遇，是挑战，更是担当。

青岛曾召开推进中日韩地方经济合作示范城市建设工作领导小组会议。为落实会议的相关部署，3月26日，青岛市副市长刘明君率青岛代表团一行走进了韩国，开启了对韩全方位合作的新一轮“春天”。

园区满载韩企兴趣

3月27日，在首尔举行的山东省中韩地方经济合作示范区推介会上，一段3分钟的韩文版音乐片《青岛，一座国际商务城市》吸引了200多名韩国商界、协会及企业团体人士的注意。

青岛对于韩国来说早已不再陌生，早在1989年，这里就落户了山东省第一家韩国独资企业。依托与韩国的近邻优势，青岛与韩国经贸交流与合作取得了令人瞩目的成就。如今韩国已经是青岛的第一大外资来源地和第三大贸易伙伴。这一次，韩国企业将目光投向的是青岛西海岸中韩创新园以及位于即墨、胶州、平度、莱西、黄岛、城阳四市二区省级开发区的韩国工业园。

“中韩创新园区规划建设对标韩国先进的发展理念和建设标准，用生态、高端、新兴、产业融合等理念来指导规划建设，将园区建成青岛与韩国新形势下合作的典范。”刘明君在推介青岛时指出，打造高端产业合作，多个“升级版”的对韩合作园区正在青岛加快建设。

青岛商务局有关负责人表示，这几个园区将分类别面向新能源汽车、新能源装备与新能源应用、海洋生物与海洋装备、电子信息及软件、文化创意、国际航运和港口物流、旅游和健康服务、金融、中介服务及商贸等方方面面，在与韩高端产业合作方面谋求先机。

三星集团旗下的三星物产以及韩国住宅土地公社对青岛“中韩创新园”表露了浓厚的兴趣。在韩推介期间，青岛市代表团一行拜访了上述两个企业，就在青岛合作开发产业园区和新城市交换了意见，确定了下一步的合作方向。

代表团一行还拜访了世界排名第二的大型船用发动机制造企业——斗山发动机株式会社、亚洲最大的炼油企业之一——GS加德士以及韩国高端服务业MARIEL婚庆、韩国产业银行等，并向韩方介绍了青岛与韩国的经贸往来、青岛七大产业集群发展、修造船产业以及正在规划建设的青岛董家口港的情况。

城市间合作机制化

“青岛作为对韩经贸交流的重要一环，在对外开放的新阶段，不但要做融智、融商之地，更应该是引领产业转型升级，做高效转化科研成果的重镇。”随团出访的青岛市商务局局长马卫刚表示。在韩国推介期间，青岛市代表团专门访问了釜山和大田，就城市间的全方位合作展开了交流。

釜山是韩国的第二大城市、泛太平洋物流中心，拥有著名深水良港，目前釜山港口的设施和吞吐能力居世界前列。去年，青岛市市长张新起赴韩与釜山市市长签署了经济合作伙伴关系，青岛港与韩国釜山港签署战略和协议，建立起中韩地方经济务实合作的交流平台。

3月29日，青岛市商务局拜访釜山市经济产业本部，双方会谈约定，今年釜山经济产业本部长来青岛访问时，签署工作机制协议，并将定期召开青岛——釜山经济合作理事会，讨论有关重大议题，确定今后合作计划。“釜山与青岛的相似性很多，两市很有必要共同推进合作互补，实现互利共赢。”釜山经济产业本部经济政策课课长申昌镐表示。

在韩国著名的科技中心城市大田，青岛市代表团重点介绍了青岛正在着力发展的以“蓝色、高端、新兴”为发展方向的“蓝色硅谷”和以科技引领、创新驱动为发展目标的“红岛经济新区”。大田市聚集了韩国上百家领先的科研机构，其辖内的大德科技园区内有近800个高科技企业，被人们称为“韩国的硅谷”。大田市表示了愿意与青岛结为友好合作关系城市和经济合作伙伴关系城市的强烈意愿，并商谈将于年内访问青岛，进行实质性工作的推进。

马卫刚认为，创新科技作为提升产业结构的重头戏已经发轫，它肩负着带动区域经济结构调整和经济发展方式转变的使命。从友好城市的结伴到建立机制化的经济合作伙伴关系，城市间合作有了新的拓展和内容。

山东省中韩地方经济合作示范区推介会在韩国首尔举行。

跨海交流舒适便捷

宽敞明亮的营业网点、醇香可口的韩国咖啡、一对一的金融服务，去年12月底，韩国最大的地方银行釜山银行在中国的第一家分支机构落户青岛。

目前，釜山银行、企业银行、韩亚银行和新韩银行等韩资银行已在青岛设立了多家分支机构，青岛市韩元挂牌交易试点工作正式启动，在区域内实现了人民币对韩元汇率挂牌和直接兑换，为中韩间经贸往来提供了新的便利。

“青岛气候宜人，环境优越，与韩国隔海相望，沿海开放城市，政策相对宽松，为韩资企业来青投资创造了良好环境。”企业银行（中国）有限公司青岛分行行长徐廷焕说。

日趋公交化的交通物流、日趋完善的高效服务正在构筑青岛与韩国双向便利经贸往来的更多“捷径”。随着青岛与韩国经济交流的不断深入，在青投资的韩国企业与日俱增，长期定居青岛的韩国人数量也在不断刷新。韩国总领馆、韩国外企协会、韩国学校、韩语电台甚至是满大街小巷的韩国美食料理，都成为青岛与韩深度交往的真实写照。

大韩航空中国地区服务中心设在青岛，目前已开通青岛至韩国首尔、釜山的航线，每周客机21班。威东航运青岛公司开通了青岛至韩国仁川的班轮航线，2011年启动了中韩陆海联运汽车货物运输青岛通道，通过“新金桥5号”的甩挂滚装运输方式，海鲜成活率可比传统海运集装提高9%，成为青韩“海上高速公路”。

青岛市政府领导走访韩资企业

期盼山东与韩国成合作典范

周长亭

中韩建交21年来，中韩经贸合作取得丰硕成果，两国已互为重要的经贸伙伴。据中方统计，2012年，双边贸易额达2563.3亿美元，同比增长4.4%；截至2012年底，双向投资额累计达538.8亿美元。去年5月，中韩自由贸易区谈判正式启动，目前已进行第四轮谈判。随着双方经贸合作的不断深化，中韩两国已日益成为推动亚洲乃至世界经济发展的重要引擎。

山东与韩国隔海相望，地缘相近，文化相通，经贸往来密切，也是韩国赴华投资最早、最集中的目的地。2002年以后，韩国成为了山东省最大的贸易往来国家。2012年，韩国累计在山东省投资89亿美元，投资企业6200家，贸易往来规模2956亿美元。此外，人文交流也愈发活跃，中韩建交后，访问山东省的韩国人增加了13倍。每年大约有130万韩国人访问山东，大约占到访华总人数的40%。

毫无疑问，山东省担当了中韩两国共同发展的中轴作用。在山东建立中韩地方经济合作示范区，不仅是韩国与山东经贸发展的深入延续，而且对带动其他地方与韩国开展经贸合作具有较强借鉴意义。目前，在青岛等地的示范区建设已取得初步进展，令人倍感鼓舞和期待。我们充分相信，随着双方经贸合作的不断深化，以及山东省地方经济合作示范区的实施，今后，韩国和山东省之间的经济合作将会更加活跃。

国际间的区域经济合作也不是一件容易的事，但是，诚如中国的古语“人心齐、泰山移”，“逢山开道、遇水架桥”，我们期待在山东建立的中韩地方经济合作示范区能够成为地区间成功合作的典范。中国驻韩国大使馆将一如既往地支持山东与韩国发展经贸合作关系，并愿为此提供各方面协助。

（作者为中国驻韩国大使馆经济商务参赞处公使衔参赞）

声音

制图：潘旭涛

青岛数字

2013年1–2月份：

①进出口 **111.24** 亿美元；出口 **60.50** 亿美元；进口 **50.74** 亿美元。

②合同外资金额 **52473** 万美元，同比增长 **120.45**%。实际到账外资金额 **75026** 万美元，同比增长 **15.03**%。（数据来源：青岛市商务局）

人民日报海外版
中日韩经贸合作青岛特刊
主办单位：人民日报海外版编辑部

青岛海洋经济增加值预计达1300亿

本报电 据了解，今年青岛市将加快构建现代海洋产业新体系，实现重点产业发展新突破，全市海洋经济增加值增长18%左右，达到1300亿元。青岛市将加快建设蓝色硅谷建设，推进山东大学青岛校区、国家海洋局一所等支撑项目建设，积极争取国家批复“青岛蓝色硅谷海洋科技自主创新示范区”。抓紧建设国家级综合科技创新平台，青岛海洋科学与技术国家实验室西区二期工程全部建成，东区工程年内全面开工，国家深海基地开工建设全部陆域工程。大力组织海洋生物医药、海洋新材料、海洋装备制造、现代海水种苗四大领域科技攻关，着力打造科技孵化器、产业化示范基地、中国海洋技术交易服务与推广中心三大科技成果转化载体。

资讯速递

中日韩自贸区首轮谈判完成

本报电 中日韩自贸区第一轮谈判于3月26–28日在韩国首尔举行。三方讨论了自贸区的机制安排、谈判领域及谈判方式等议题。三方商定将在2013年举行三轮谈判，后两轮谈判将分别在中国和日本举行。三国均表示将共同努力，为谈判创造有利的环境，推动中日韩自贸区谈判早日取得成果。

中日韩三国同为东亚重要经济体，三国GDP占东亚GDP的90%，占亚洲的70%，2012年三国GDP合计达到14.3万亿美元，约占全球GDP的20%。三国也是全球贸易大国，2012年三国进出口总额约为5.4万亿美元，占全球贸易总量的35%。三国经济规模在全球仅次于欧盟和北美，一旦自贸区建成，将成为一个人口超过15亿的大市场，成为世界上人口最多的发展中国家和发达国家联合起来的自由贸易区。

青岛有望实现整车进口

本报电 3月26日，由青岛海关、山东出入境检验检疫局组成的联合验收小组，对青岛保税港区临时汽车整车进口口岸进行预验收。联合验收小组实地检查了汽车口岸设施规划建设情况，认为青岛保税港区临时汽车整车进口口岸基础设施和监管设施基本满足汽车整车进口口岸监管和检验条件，同意通过预验收。预计4月份将通过国家正式验收，实现封关运营。

据了解，汽车整车进口口岸获批设立以来，青岛保税港区着手编制汽车综合商贸物流园规划，同时决定在前湾港南港区青岛前湾联合集装箱码头4号、5号泊位先行启动建设临时汽车整车进口口岸。

“橡博会”明年9月将在青岛举行

本报电 据悉，中国国际橡胶工业博览会将于2014年9月9日至13日在青岛举行，这是由青岛市创办的国内橡胶领域最高水平的工业博览会。主办方表示，希望将其打造成橡胶界的“达沃斯”。

“橡博会”包括主题展览会、主题峰会、文化交流活动三大板块，涵盖了化工橡胶行业全产业链。同期还将举办高峰论坛、展览交易、行业指数发布等活动。

“橡博会”由中国人民对外友好协会、中国石油和化学工业联合会、中国橡胶工业协会共同主办，中国–东盟博览会秘书处、青岛科技大学、国家橡胶与轮胎工程技术研究中心等协办。

“橡博会”展台

高丽制钢 最正确的战略选择

何 君

“来到中国青岛，把这里作为支撑高丽制钢再次飞跃的平台，是我们进入21世纪以来作出的最正确的战略选择。”这是韩国高丽制钢株式会社的一位高管的感慨。

这种“感慨”不无道理。2001年，高丽制钢中国集团成立，同年，作为高丽制钢中国集团的第一家工厂——青岛高丽钢线有限公司由韩国高丽制钢株式会社与高丽钢线株式会社共同投资兴建，投资规模1.3亿美元，主要生产子午线轮胎用的钢丝帘线及胎圈钢丝制品，成为当时中国最大的胎圈钢丝生产基地。2005年，由高丽制钢株式会社出资1.1亿美元的高丽制钢（青岛）新型合金材料有限公司又建成投产，不仅进一步扩大了高丽制钢中国集团的胎圈钢丝生产规模，而且一跃使得胎圈钢丝年产量达到6万吨。随后，高丽制钢中国集团在青岛投资建设的第三家工厂——高丽精线合金（青岛）有限公司则是在专业领域再次拓广，通过投资3000万美元，开始生产汽车微控制线，从而增加了集团的产品类别。

青岛保税港区

不断发展的高丽制钢中国集团，经过十几年的中国本土化经营，已经成长为员工千人以上、年生产能力各类线材15万吨、年销售收入12亿元的国内一流的大型线材生产基地，这不仅让有着近70年发展历史的高丽制钢株式会社在经历了创业期、发展期、飞跃期、稳定期以后，再次进入了飞跃期，并且使得高丽制钢的轮胎加强材料——胎圈钢丝在世界上生产量最大，其质量也得到了世界各大轮胎制造商的认可和广泛应用。

高丽制钢中国集团的成功，在韩国也备受关注。一些韩国人士认为，这成为韩国企业实施国际化的战略发展的典范之作。

探究高丽制钢中国集团之所以不断发展的原因，韩国高丽制钢株式会社的有关人士则强调，这得益于中国青岛良好的投资环境。他们介绍说，青岛高丽钢线有限公司作为高丽制钢（中国）集团的始奠基者和龙头老大，从筹建开始，就一直得到青岛市政府的大力支持和帮助，从招商引资到政策落实，各级各部门都寄予高度重视和优先放行，在青岛这个韩商企业的集中地和桥头堡，青岛高丽钢线充分获得了优质的投资环境，并迅速地枝繁叶茂，使后续的其他工厂的项目招商引进建立了足够的信心。

“面对复杂多变的国际经济大格局以及高度激烈的业内竞争，我们将以更加专注的心态、更加积极的战略，进一步谋求在中国业界乃至整个经济社会实现持续稳定的发展。”高丽制钢（中国）集团的相关人士表示。