

# 中日韩自贸区蕴含巨大合作红利

赵晋平

中日韩自贸区首轮谈判在韩国首尔举行。这是自10年前中日韩领导人倡议启动三国自贸区联合研究以来，三国在相关议程上取得的一个重大进展，具有里程碑意义。在当前形势下，推进中日韩自贸区谈判尽早取得成果，符合十八大提出的加快实施自贸区战略新要求，有利于中国增强区域一体化格局调整的应对能力，提高开放型经济水平，构筑互利共赢的东亚区域合作环境。

中国2001年加入世贸组织之后，作为对外开放战略的重要内容之一，开始积极推进与经济体之间的自贸区建设。实施自贸区战略对于推动中国与贸易伙伴的贸易和投资快速发展、促进国内经济增长与结构调整、加强区域成员之间互利共赢的经济合作关系起到了十分重要的作用，同时也彰显了和平发展和对外开放的积极姿态，为赢得本国在区域和国际事务中的话语权与影响力、营造良好外部环境做出了贡献。

但是，与一些发达国家主导的自贸区相比，中国参与的自贸区在开放领域、自由化程度、经济规模等方面具有一定局限性，贸易创造效应和便利化成果相对有限，自贸区建设进展落后于周边主要国家。尤其是在美国主导的跨太平洋伙伴关系协定(TPP)正式谈判启动、中国暂时难以参与其中的条件下，中国面临的竞争压力进一步加大。应对这些挑战的根本之策在于加快中国自贸区战略升级。中日韩自

贸区为此提供了重要机遇。中日韩自贸区对中国的积极意义体现在以下几个方面。

首先，中日韩自贸区为中国从东亚经济一体化加快发展中获益创造了有利条件。区域贸易安排包括的市场开放标准越高、成员越多，经济发展水平差异越大，自由化为各成员国带来的经济利益也就越为显著。在目前中国参与的双边和区域贸易安排中，中日韩三国组成的自贸区最符合上述条件。据模型测算，中日韩自贸区生效后中国的经济增长率将因此提升0.5个百分点左右，超过其他所有已签和在谈协定。

第二，中日韩自贸区有利于抵销TPP等区域外贸易安排的贸易转移效应。据测算，在不参加TPP条件下，中国GDP增长率将可能下降0.14个百分点；但中日韩自贸区生效则可以在对冲TPP负面影响的基础上，实现经济增长率提升0.35个百分点。

第三，推进中日韩自贸区建设有利于巩固东亚区域合作成果，促进区域全面伙伴关系协定(RCEP)取得实质性进展，提升区域成员的向心力和凝聚力，促进中国周边地区经济稳定。

虽然中日韩自贸区将给三国和东亚地区各国带来巨大经济利益和区域合作红利，三国也都具有推进中日韩自贸区谈判的意愿。但是由于三国的经济发展水平差距较大，自然禀赋和资源条件不同，利益诉求存在差异等因素的影响，未来的谈判不可能是一帆风顺的。难题主要集中在敏感部门的阻力、贸易投资壁垒、区域外大国的干扰等方面。虽然存在各种困难和问题，从推动东亚地区一体化、为区域各国带来好处的大局出发，经过相关各方的积极努力，在许多问题上还是有可能找到各方能够接受的方案，最终实现区域经济一体化目标。

(作者为国务院发展研究中心对外经济研究部副部长)

## 与日韩经济合作 青岛先行一步

孙懿 杨瑶

3月26日，为期三天的中日韩自贸区第一轮谈判在韩国首尔拉开帷幕。而就在此前几天，为了部署推动新时期下与日韩地方城市的进一步合作，青岛市召开了推进中日韩地方经济合作示范城市建设工作领导小组第一次会议。

青岛市市长张新起在会上指出：“中日韩地方经济合作示范城市建设将为巩固和拓展青岛与日韩贸易、投资、交流等起到积极的推动作用。要以此为契机，创新合作模式，扩大合作规模，提升合作水平，引领青岛乃至更大区域加强与日韩的合作。”

在对外开放的新阶段，青岛已经逐步成为中日韩经济合作中最为重要的一环。

### 率先进入角色

一直以来，青岛市都密切关注着中日韩自贸区谈判进程。去年5月13日，即中日韩投资协定签署的第二天，青岛市就印发了《关于进一步深化提升我市与日韩经贸合作水平的实施方案》，随后出台实施意见，确定了与日韩开展十大领域的经贸合作。最先进入角色的青岛成为推动中日韩自贸区谈判的重要活动城市。

早在去年3月，青岛就展开了借助中日韩自贸区建设步入战略进程推进与日韩地方城



为期三天的中日韩自贸区第一轮谈判26日上午在首尔举行。图为三国代表合影。 朴真熙摄(新华社发)

市合作的步伐。在青岛、首尔和东京，三场以“中日韩自贸区建设与青岛城市发展”为主题的商务论坛活动成功举办。与此同时，青岛还承办了商务部组织的自贸区可行性联合研究成果首发报告会等一系列调研和论坛活动。

去年，青岛市分别与日本京都市和韩国釜山市签订了经济合作伙伴关系，建立起中日韩地方经济务实合作的交流平台。青岛市商务局分别于去年12月和今年1月，赴韩国釜山市经济产业本部、日本京都市产业观光局、京都商工会议所等部门就建立合作伙伴关系工作进行了深入洽谈，使得青岛成为全省七个城市中率先完成与日韩两国目标城市“结伴”任务的城市。

目前，作为青岛经贸合作传统优势国家的日韩两国已分别成为青岛第三、第一大外资来源地和第二、第三大贸易伙伴。2012年全市利用日韩外资创历史新高，到账引资同比增长158.7%，韩资同比增长45.2%。在新的时期下，已具备产业优势的青岛，开启了谋划提升对日韩全方位合作建设的大幕。

### 打造高端园区

青岛市副市长刘明君指出：“中日韩创新园区规划建设要坚持高起点，对标日韩先进的发展理念和建设标准，用生态、高端、新兴、产业融合等理念来指导规划建设，将园区建成青岛与日韩新形势下合作的典范。”

目前，为打造高端产业合作，多个“升级版”园区正在青岛如火如荼地建设着。

位于青岛西海岸经济新区国际经济合作区内，占地55平方公里的中日、中韩两个合作创新产业园，毗邻中德两国政府间合作项目德生态园，规划设计了五个功能区：20平方公里的青岛中日韩创新产业园、中日韩循环经济示范基地15平方公里、国际科教合作园区10平方公里、健康产业园10平方公里。产业定位按照绿色生态、



青岛中日韩创新产业园

节能环保和可持续发展的理念，引进日本、韩国先进技术解决方案，建设具有示范意义的国际产业合作园区。

位于青岛高新区的中日科技产业园与日本世界贸易中心共同开发建设，将作为机器人产业的孵化器。目前园区已落户机器人相关企业13家。

与此同时，位于即墨、胶州、平度、莱西、黄岛、城阳四市二区省级开发区的日本、韩国工业园的规划建设也已启动，除了瞄准先进制造业外，引进高端服务业也是题中之义。

人管理层。其次在原材料的选用上不再拘泥于韩国国内，本地的原材料有价格优势就优先选用，大大节约了成本。最后他不再把青岛只当成加工基地，而是作为一个市场，通过给青岛当地的一些大企业供货，又开辟出一个新的销路。正是有了这种全方位的融合，托普顿才成为了韩资企业中的常青树。



林永喆

远播。许多韩国人都是通过林永喆、通过托普顿电器了解了青岛。林永喆回忆道，1991年末至1992年期间，每个月都要接待十几拨来自韩国的

青岛与日韩“升级版”合作示范园的加快建设，为带动和促进产业结构的转型升级积蓄了力量。

日前，韩国三星物产建设和三星SDS相关负责人在考察青岛西海岸经济新区中韩地方经济合作示范区时表示：“三星集团非常重视智慧城市的项目开发，希望加强与青岛交流合作，参与智慧城市的开发、建设和运营，打造新一代高端智慧城。”

### 便利双向合作

“适时研究转变以往单纯追求扩大出口和引进外资的传统模式，启动建设境外‘青岛工商中心’，坚持‘引进来’和‘走出去’相结合，推动本地区企业到日韩开展双向投资贸易合作，不断提升与日韩经贸合作层次。”青岛市商务局局长马卫刚表示。

青岛港与韩国釜山港去年签署了战略合作协议，青岛保税港区专门设立驻日韩商务代表处，进一步加强与日韩自由港、自由贸易区的沟通交流，推进与日本长崎、韩国仁川、光阳等日韩主要自由贸易港的合作。去年，国务院恢复青岛汽车整车进口口岸功能，进一步丰富了保税港区政策内涵。目前临时汽车口岸各项监管基础设施已全部到位，近期将正式开展面向日本、韩国、欧盟等国家的整车进口。

目前，青岛市研究确定在韩国、日本等对外开放的重点国家和地区设立境外“青岛工商中心”，为青岛企业“走出去”开拓市场提供服务，走出国门的“引资”和“引智”，让更多的海外企业和海外人才通过便捷渠道来青岛投资和居住。海尔集团已经成功收购日本三洋白色家电业务，下一步还将积极推动海信、青啤等有实力的企业与日韩开展多元化的经贸合作和人才交流，参与日韩并购和境外合资生产经营，在日韩合作设立研发中心和生产基地。

此外，青岛市商务局正在筹划推进中国北方(青岛)水产品交易中心和冷链物流基地的建设，建成后将成为辐射东北亚和中国内地，集采购交易、冷链物流、远洋捕捞服务、加工配送等多功能于一体的现代化国际水产品贸易平台。

投资考察团，他的办公室也因此成为了韩国投资企业的接待站。

位于城阳区流亭街道的青岛茶山人造首饰有限公司，是在林永喆的协助下引进的。而通过该公司总经理崔荣哲的宣传，先后又有二三十家韩国企业落户青岛。这种点对点的口碑相传，成为当时青岛市“以商招商”政策的最好注脚。

“青岛是我的第二个故乡，我非常喜欢青岛。今后20年我还会在青岛生活工作，把我的企业发展壮大，尽我所能地回报社会。”林永喆说。

如今，青岛成为韩国投资最密集的城市，韩国成为青岛第一大贸易伙伴。目前10余万韩国

## 资讯速递

**本报电** 近日，青岛市政府召开推进中日韩地方经济合作示范城市建设工作领导小组第一次会议，听取工作进展情况汇报，研究部署了下一步工作。青岛市委副书记、市长张新起强调，要认清形势，明确定位，积极主动地推进示范城市建设，高标准高起点规划建设示范园区，推动青岛与日韩实现更高水平的合作，开创青岛对外开放新局面。

### 中日韩将共建创新产业园

据悉，青岛市正在西海岸经济新区国际经济合作区内规划建设中日、中韩两个合作创新产业园。目前，园区总体规划和控制性规划已基本编制完成，正推动拆迁安置、征地补偿和基础设施配套建设。此外，在高新区的中日科技产业园和即墨、胶州、平度、莱西、黄岛、城阳等区市省级开发区的日本、韩国工业园的规划建设也已启动。

**本报电** 3月20日，青岛保税港区与胶州市签署了战略合作协议，建设青岛保税港区胶州功能区，该功能区将重点建设汽车产业基地、酒水进出口贸易基地和综合型现代物流基地。

### 青岛保税港区胶州功能区签约

据介绍，青岛保税港区胶州功能区将利用保税功能政策和汽车整车进口口岸优势，重点引入高技术含量、高附加值、高投资强度的蓝色高端制造业项目，打造以保税功能为特色的高端制造业产业园区、现代物流产业园区、研发创意产业园区、高端服务业园区等。

**本报电** 3月20日，青岛举行外商投资企业座谈会，介绍优化外资企业发展环境有关情况，听取外商诉求。青岛市商务局有关负责人表示，下一步

### 青岛举行外商投资企业座谈会

青岛将进一步优化外商投资企业服务环境，协调解决困难和问题，完善外资企业维权诉求快查快办机制，简化审批手续，以进一步提升服务水平，全面优化提升青岛市外资企业生产经营环境。

居民常住青岛，每年也有10多万青岛市民到韩国旅游和开展商务活动，双方在友好往来中实现了互利共赢，结下了深厚友谊，创造了一个城市和一个国家成功合作的典范。

## 韩国企业家的「青岛情结」

本报记者 潘旭涛

24年前，一个名叫林永喆的20多岁的韩国年轻人，来到青岛市城阳区，投资成立青岛托普顿电器有限公司，由此成为了山东第一家韩国独资企业，从那以后他便深深地扎根于青岛这片沃土。

光阴荏苒，当年名不见经传的小公司，成为现在全韩国扬声器行业排名前三的知名企业。回顾走过的路程，青岛托普顿电器有限公司总经理林永喆感慨万分：“我们是在青岛实现了这种嬗变，我们能够走到今天，首先是受益于青岛良好的投资环境和青岛政府优质的服务，使我们得到了广阔的发展空间，从而把企业一步一步地做大做强。”

谈到在青岛的成功发展，林永喆说：“本土化、当地化、不断与当地进行各个方面的融合是公司一直持续不断发展的原因。同时，最为关键的是企业应该持之以恒地贯彻执行中国政府的政策法规，与国内国际市场接轨，了解市场前沿信息，走在行业前列，立于不败之地。”

托普顿电器成立伊始定位为加工基地。原材料来自韩国，产品销往日本、韩国、东南亚、欧美等地，只有工人和厂房是中国当地的。林永喆很快意识到这种两头都在外的企业风险很大，过度依赖外部环境将造成企业生存能力脆弱。因此他调整思路，开始了与当地的融合。

首先，在用人上摒弃了只用韩国人担任中高层管理人员的做法，开始吸纳有能力的当地人进



制图：潘旭涛