

百项桥头堡项目开工六成

累计完成投资886.42亿元

本报电 记者日前从云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡领导小组办公室获悉，国务院桥头堡建设部际联席会议机制启动以来，云南大通道建设、能源保障、境外投资项目进度加快。

去年，100项桥头堡建设重点项目在建和新开工64项，累计完成投资886.42亿元，其中：大通道建设完成投资238.19亿元，占26.87%；水利、能源保障体系完成投资594.79亿元，占67.1%；特色优势产业完成投资52.11亿元；对外合作交流完成投资1.33亿元。

桥头堡建设重点项目中，去年共有在建项目46项，完成投资798.47亿元；新开工项目18项，完成投资48.19亿元；重点前期工作项目38项，完成投资39.76亿元。

去年，大通道建设进展明显，中缅国际大通道联络线清水河口岸至登尼二级公路已开工建设，中老泰国际大通道境外段勐腊（磨憨口岸）至老挝万象铁路已经启动，昆曼公路清孔—会晒大桥龙通车在即，中越国际大通道境内段昆河铁路玉溪至蒙自段进入试运行阶段，昆蒙高速公路石林至锁龙寺段主线贯通，中缅印国际大通道境内段保山至腾冲高速公路建设进入收尾。

中缅油气管道项目（境内段）目前全线开工建设，天然气管道预计今年6月建成，原油管道预计今年9月建成；境外30万吨原油码头工作船码头已建成。阿海、功果桥、糯扎渡等水电站一批机组建成投产，列入计划的15项“两江”水电开发去年累计完成投资464.25亿元，占桥头堡建设重点项目完成投资的52.37%。

云企“走出去”步伐加快，其中，云南海投老挝万象赛色塔综合开发区已明确为老挝经济特区，正按照国家级境外经济合作区标准进行规划和建设。



国际大通道也是景观大道——

路从景区过 车在画中行

戴振华 夏体雷



云南是全国修建高等级公路和高速公路较早的省份之一，但公路对于云南人来说，不仅是一条通道，更是一个美丽的景观，这一点在昆曼公路的修建上体现得特别明显。作为面向东南亚和南亚的国际大通道，昆曼国际公路全线由中国境内段、老挝段和泰国境内段组成，本身就是一条连接三国贸易和民间往来的大动脉。从昆明到曼谷的一路上风光旖旎，公路穿越地带基本上都是热带雨林的景象，车行其间，犹如置身于热带画卷之中。

思小公路上与野象邂逅

中国首条穿越自然保护区的生态高速公路——思（茅）小（勐养）高速公路，自2006年以“绿色养眼”、景区式的绿色面目示人后，不仅被誉为“中国最美的高速路”，而且还被国家相关部门评定为免费开放的AA级旅游景区公路。

驾车由普洱进入思小高速公路西双版纳段，首先映入眼帘的是普洱坝子一望无际、袅袅炊烟的田园风光，公路两旁成片的香蕉林让人一下子陶醉在热带风光的迷人意境之中。

沿着大渡岗万亩连片的绿色茶海，穿越37公里长路段的热带雨林，绿被遮天，秀色养眼；其间，关坪段则又是一番橡胶林此起彼伏、水果满枝的别样风光。而在野象频繁出没的野象谷段，早在公路建设期间，就先后有野象20余次成群结队地来到附近“视察工地”。

“高速路上驾车观风景，安全吗？”笔者曾和不少人都有这种担心。不过在多次的驾乘体验中，完全打消了这样的顾虑。从可以观看普文田园风光的松山岭停车区、大渡岗万亩茶园到野象谷服务区等设立7处的观景台来看，每一个观景台不仅设计建造了美观和方便游人的观景台和观景亭，而且还有供游人安全停放车辆的临时停车点，驾乘人员停车观景并不会妨碍高速公路的正常交通安全。

通车至今，观测人员观测到野象群在思小高速公路行动的次数已超过50次。

公路管理部门介绍，重在体现“人与自然和谐发展”的思小高速公路，由于创造了“第一条没有石砌边坡”、“第一条实行全程电子监控”等多个云南公路建设的“第一”，加上其独特优美的景色，因此通车至今，到思小高速公路观光、考察的人士日趋增多。

用好优势赢得更大发展

在推进基础设施建设方面，云南将加快铁路、公路、机场在建项目建设。做好玉溪—磨憨、祥云—临沧、弥勒—蒙自等铁路前期工作。确保大理—丽江高速公路年内通车，开工建设蒙自—文山—砚山、嵩明—昆明等高速公路，加快推进玉溪—新平—临沧、丽江—香格里拉、保山—

怒江等高速公路项目前期工作。实施昆明长水国际机场配套完善续建工程，加快腾冲机场改扩建，推进迁建、新建机场前期工作。

在云南交通路网建设中，昆明到河内、曼谷、仰光、吉大港4条国际公路都将云南与东盟和南亚紧紧联系在一起。云南省交通运输厅副厅长张长生介绍，云南打造的以昆曼公路为代表的面向东南亚和南亚的国际大通道，都与中国西部地区乃至沿海地区紧密相连。

随着中国—东盟自由贸易区的建立，酝酿了长达15年之久的从昆明至新加坡的“泛亚铁路”云南段，东线、西线、中线、北线4个方向出境铁路已陆续进入准备和开工阶段。通过云南，中国铁路将与东南亚、南亚各国的铁路网贯通连接，为缺乏出海口的西部地区带来新的发展机遇。面向南亚和东南亚的铁路目前开工的已经有两条，一条是昆明至蒙自至河口，通往越南；第二条是大理至瑞丽铁路，通往缅甸；同时，正在积极推进玉溪—磨憨—老挝这条铁路的前期准备工作，争取尽快开工。

张长生说，随着这些公路和铁路国际通道的陆续开通，在不远的将来，泛亚铁路、昆曼公路连通贵昆、南昆快速铁路，然后可以连接贵广快速铁路和南广高速铁路……到时候，从广州乘火车将有望在一天之内抵达曼谷或是东盟各国，形成一条横贯中国东西部，连接东盟和南亚的国际大通道，包括云南、贵州、广西在内的西部省区将在这条大通路上占据更重要的位置，赢得更大的发展空间。



中国投资

点亮

柬埔寨旅游胜地



贡布一景

3月的柬埔寨正值旱季，田野枯黄，河道消瘦。在距首都金边150余公里处，贡布省甘再水坝下游河道水流淙淙，岸边榴莲园郁郁葱葱。“响水河”景区恬然清凉，水边搭起的茅草亭里，游人在热带午后尽情享受柬埔寨的“农家乐”。

而此时在不远处上游发电厂，中国工程师们与柬埔寨同行正紧盯电脑屏幕，密切监控上游甘再水电站的运行情况。对当地人来说，中国水利建设项目为这个柬埔寨西南省份带来的远不止旱季清凉，更有令人喜悦的光明。

“你们知道河上游有一个中国人建的大坝吗？”入夜，在贡布集市旁一家叫“维罗尼卡厨房”的咖啡馆里，一名优雅的柬埔寨女服务员告诉记者来自中国后，主动提起了中国人建设的大坝和水电站。

看过记者在大坝拍摄的照片，她不停地点头，“就是这里。你问对我们有什么影响？我们现在电价便宜了很多。我们这里更亮了。”

“中国人做了一件大好事。”雷·卡布勒在贡布河畔经营一家名为“贡布河畔酒店”的客栈。守着吧台，这位来自澳大利亚的店主告诉记者，以前贡布用电从越南购人，大概是由于路途远损耗严重，每度电约合30美分，不但价格高，更糟糕的是经常出现故障，差不多一天断电三四次。而现在在中国人建的水电站并网发电后，电价降到23美分，电网也稳定了，当地已基本不再停电。

站在烈日当头的大坝上，中国水电甘再项目公

司电站运行部总工程师李永强告诉记者，作为中国水电建设集团第一个BOT（建设、运营、移交）境外水电项目，自2012年1月正式投产以来，甘再水电站已为柬埔寨国家电网输送了4亿度电，高峰期为金边电网提供42%的用电量，有效改善了柬埔寨的电力供应状况。

李永强说，项目从2007年开工建设到目前实现商业运营，每一阶段都对当地发展起到了积极推动作用。在当地中国项目公司的培训和指导下，越来越多的柬埔寨人掌握了劳动技能，从普通农民成为具有专业知识和技术的产业工人。此外，水坝建成后，水电站周边形成风景区，拉动了当地旅游业发展。

甘再水电工程在柬埔寨当地有“小三峡”之称。甘再水库总库容达到7.2亿立方米，有效容量为3.7亿立方米。它巨大的库容可以在柬埔寨典型的旱季雨季中起到重要的调节作用。往年雨季必至的洪水得到控制，当地生态环境出现改观。贡布，这个昔日备受青睐的度假胜地越来越美丽，也为更多人喜爱。

贡布省省长科坤胡告诉记者，“贡布是旅游胜地，所有的度假区、酒店、客栈、餐馆都离不开电力，中国大坝极大地帮助了本地区旅游产业发展，惠及贡布居民。”

柬埔寨工业、矿藏和能源大臣隋森日前在接受记者采访时说，柬埔寨贡布、茶胶、干丹等多个省份和金边市上万家企业和企业受益于甘再大坝。中国的水电站对柬埔寨发展经济摆脱贫困作出了重大贡献。

甘再水电站只是中国企业在柬埔寨的一个缩影。在柬埔寨，除装机容量为19.11万千瓦的甘再水电站外，还有俄勒赛、斯登达代、斯登沃代、基里隆一号与三号等另外5个水电项目为中国企业投资建设。目前，甘再、基里隆一号与三号已完成建设并成功投产发电。12万千瓦的斯登沃代水电站将于今年投产发电。到2015年，装机容量为24.6万千瓦的斯登达代、33.8万千瓦的俄勒赛水电站也将相继完成建设，并投入商业运营。这6个由中国企业建设并运营的水电项目将成为柬埔寨电力的重要支撑。

中国企业不仅在“走出去”战略中走出自己的发展之路，更走出世界共同发展之路。

（据新华社电 记者王其冰 李 弘）



春茶开采

3月以来，云南省德宏傣族景颇族自治州茶叶主产区梁河县的5.2万亩春茶开始进入首轮采摘期，茶农们纷纷入园采茶。今年开春，梁河县推广使用茶园生物防控新技术，有效预防了茶叶病虫害，并保障上市春茶不带农残，同时还让种植户每亩茶地节约防虫投入160元。图为囊囊阿昌族乡关璋村的阿昌族妇女在采摘春茶。

新华社记者 陈海宁摄

藏族黑陶火起来

本报电 “黑陶制作既有经济效益，又能将传统文化保护和传承下去。这些黑陶的盆盆罐罐，真的可以说是汤堆村的‘聚宝盆’。”云南省迪庆藏族自治州香格里拉县尼西乡乡长松晓明指着汤堆村的黑陶制品说，在汤堆村，手艺纯熟的黑陶艺人一年的收入能达到六七万元；许多过去以运输业为主要副业的家庭也转向经营制陶业。

在尼西乡通往汤堆村的一个岔路口，公路两侧的坡地上堆满了陶陶罐罐。

汤堆村是尼西乡以制作藏族黑陶而闻名的村子。今年42岁的藏族村民国军华是村里黑陶制作的带头人之一，他从五六岁就开始跟着父亲学习黑陶技艺，也是家族里黑陶烧制的第七代传人。

国军华说，汤堆村的黑陶在几千年前就有了，现在不仅制作传统的土锅、土罐、火盆等，还增加了制作烟灰缸、花瓶、酒杯。“用黑陶器皿做出来的饭菜色香味美，不仅迪庆州家家户户都习惯使用黑陶，在大理、丽江、拉萨等地黑陶制品也很受欢迎。”

国军华2005年注册成立了自己的公司，专门从事黑陶制作和销售。他说：“我们采取的是公司+农户的形式，农户制作完成之后，公司统一销售，这种专业化的管理更有利于黑陶技艺的发扬和推广。”

国军华介绍，现在村里已经有112人与公司签订了协议，公司去年的销售额达到了400多万元。“现在黑陶的市场需求量太大了，我准备在村里建立一条简单的生产线，提高产量。”

国军华说，传统的黑陶制作都是手工的，且工序繁琐，影响了黑陶产量。“我到景德镇、清华大学等地方参观考察之后，打算引进几台碎土机和搅泥机，以节省准备原料的时间，但是在制作阶段必须是手工完成，要不然黑陶就失去了生命力。”

