

昆明年内将开多条国际航线

本报电 日前,云南机场集团与国外和地区多家航空公司经过协商,年内将新增多条昆明始发的国际航线,持续拓展云南通达亚洲、欧洲主要城市的空中网络。

据介绍,年内计划新开的航线主要面向亚洲主要城市。其中,易斯达航空公司3月份新开青州—昆明包机航线,6月份新开青州—昆明航线;台湾中华航空公司6月份新开丽江—台北航线,每周3班;韩国釜山航空公司年内将新开釜山—昆明航线,每周2班;亚洲航空公司计划新增昆明—吉隆坡航班,从每周4班增加到每周7班,10月份新开曼谷—昆明航线;缅甸国际航空公司年内也将新开昆明至缅甸航线。

云南在柏林推介七彩云南

本报电 第47届柏林国际旅游交易会日前正式开展,作为中国旅游形象展示的重要成员,云南省旅游代表团在柏林隆重推出“七彩云南,旅游天堂”——云南旅游推介会。

来自中德两国旅游界、文化界及新闻媒体各界代表100余人出席,双边媒体及旅游业界代表还进行了云南最新旅游精品线路及产品推介,并现场签署了长期合作协议。

云南省旅游代表团带来了云南最新的精品旅游线路,包括秀丽神奇的丽江古城、富饶美丽的西双版纳及其热带雨林风光与傣族文化风情,还有香格里拉的高原雪山和藏区文化以及历史悠久的大理古城。

云南注重培养小语种语言人才

本报电 为适应桥头堡建设新形势下人才需求,云南省加强东南亚、南亚语言(简称“小语种”)人才培养,目前共建设小语种公共外语(越南语、老挝语、缅甸、柬埔寨语、泰语)教研室56个,选学小语种的高校在校生人数达3.5万余人。

据云南省教育厅相关负责人介绍,截至2012年底,全省共有43所高校开设了小语种专业,其中本科院校24所、高职高专院校19所。云南民族大学是开设东南亚、南亚语种专业最齐全的院校,已开设了泰语、缅甸语、越南语、老挝语、柬埔寨语、马来语、印尼语、印地语8个语种专业。云南现有从事小语种教学的教师330余人(其中包括外聘教师70余人)。

云南去年珠宝玉石销售317亿元

本报电 根据云南省珠宝玉石市场销售总额动态评估模型的估算,2012年云南珠宝玉石销售总额(不含各类玉石毛料及贵金属交易)为317亿元,较2011年增长14亿元,增幅为4.6%。

截至去年底,云南珠宝玉石行业企业商家保持在14500家以上,从业人员接近30万人。

主要经营地域为昆明、德宏、保山、西双版纳、大理、丽江等州市,主要经营品种包括翡翠、钻石、黄龙玉等。去年云南省珠宝质检机构共出具珠宝玉石质检证书236.8万份,其中昆明134.2万份、德宏27万份、丽江11万份、大理13万份、西双版纳16.2万份、保山35.4万份。

新成就 新机遇 新挑战

桥头堡建设聚力前行

访云南省发改委主任王喜良

本报记者 胡洪江

边富民工程,尽快解决云南深度贫困人口问题,促进边疆、民族、贫困地区加快发展,打造“我国民族团结进步、边疆繁荣稳定的示范区”。

一要发挥后发优势,以高于全国平均水平的速度,推动经济较快、平稳、持续增长,缩小云南与其他地区的区域发展差距。

二要根据国家实施西部大开发、建设面向西南开放桥头堡、主体功能区规划等重大区域发展战略要求,完善规划体系,优化区域发展布局,更加注重发挥不同地区的比较优势,提高发展的能力和水平。

三要加快滇中产业新区、重点口岸、边境城市、边境(跨境)经济合作区和瑞丽重点开发开放试验区建设;依托联通内外的国际大通道,引导人口和产业集聚,建设连接周边国家和周边省区的经济走廊。

四要充分利用云南参与澜沧江—湄公河次区域合作和孟中印缅地区经济合作,与泰北、老北、越北地区合作,以及中国—南亚博览会、昆交会等现有机制和平台,进



桥头堡建设,历史性地推动云南推向全国对外开放的前沿,标志着云南进入一个划时代的发展阶段。云南如何认识桥头堡建设给云南带来的新机遇和新挑战?又如何抢抓这些机遇?全国两会期间,全国人大代表、云南省发改委主任王喜良接受了本报记者的专访。

问:自2012年全国两会以来的一年间,云南桥头堡建设取得哪些新进展、新成就、新突破?

答:一年来,桥头堡建设进入全面推进的新阶段,云南经济社会发展实现了历史性突破,呈现出又好又快发展的新局面。2012年,云南生产总值达10309.8亿元,增长13%,迈上万亿元台阶;规模以上固定资产投资增长27.3%。

桥头堡建设总体规划获批出台,桥头堡建设部际联席会议第一次会议在北京顺利召开;部省合作、政企合作取得新实效;泛亚铁路东线玉(溪)蒙(自)段、石锁高速、昆明长水国际机场等一批重大项目建成运营;滇中产业新区建设启动,编制完成了滇中产业新区总体规划及12个专项规划,10个优先启动项目正在加紧推进前期工作;产业发展能力进一步增强,农产品出口贸易额突破20亿美元,增长20%以上,战略性新兴产业增加值达756亿元,占GDP的比重为7.6%,比上年提高了0.6个百分点;沿边开放推向纵深,瑞丽重点开发开放试验区实施方案获得国务院批准,耿马(孟定)、腾冲(猴桥)、麻栗坡(天保)等边境经济合作区建设加快推进,丽江机场口岸、勐康口岸、河口公路口岸获得国家批准正式开放;昆明区域性金融中心建设有新进展;云南同泰北、老北、越北的经济合作不断深入,与东南亚、南亚国家的合作务实推进。云南全年外贸进出口总额达210.5亿美元,增长31%。

问:借力桥头堡建设,云南如何实现区域协调发展? 答:桥头堡建设要求全面推进扶贫开发,着力实施兴



步扩大与东南亚、南亚国家多领域多层次的交流和合作。要进一步加强与泛珠三角区域、长三角地区和其他西部省市区市的全方位合作,全面提升开放水平。

五要坚持走生态立省道路,严格控制产业发展和城镇建设中的资源环境成本,提高可持续发展能力。

六要研究建立促进区域协调发展的长效机制,包括制定落实生态补偿、资源开发补偿等政策措施。

问:接下来,云南桥头堡建设还有哪些新举措、新抓手? 答:云南虽然在我国向西南开放中具有重要地位,但



基础差、实力弱、远离经济中心的现状还没有得到根本改变,单凭一省之力,也难以将区位优势、开放潜力转化为经济发展优势。下一步,云南将继续做好以下工作:

一是充分发挥桥头堡建设部际联席会议制度作用,狠抓部际联席会议第一次会议已研究协调但未落实事项的逐项推进。集中精力配合国家筹备开好第二次桥头堡建设部际联席会议。

二是加快启动实施通道、能源、进出口加工基地等一批重大项目。尤其要深入开展云南与周边各国立体综合交通运输网络的研究、规划与建设合作,继续加大通信、口岸基础设施建设力度。

三是精心谋划建设滇中产业新区,尽快争取确立滇中产业新区的国家级新区地位,使滇中产业新区成为带动全省跨越发展、加快桥头堡建设的重要增长极。

四是举全省之力办好第一届中国—南亚博览会,筹办好第十三届亚洲艺术节,继续办好昆交会、旅交会等重大节庆会展活动。

五是启动“产业发展年”活动,以促进产业加快发展和优化升级为主攻方向,掀起产业项目建设新高潮。落实民营经济扶持政策,力争民营经济增加值占全省生产总值的比重达到46%以上。

六是加快开发开放试验区、边境跨境经济合作区建设。着重在边境管理、跨境合作、财税金融、项目用地、行政运行等方面探索形成一套更具针对性和突破性的政策体系,努力走出一条符合云南实际的沿边开发开放新路。

图说云南



日前,云南省共青团希望水窖“1+X”公益活动正式启动,力争每年筹款援建万口共青团希望水窖,直至2015年。截至目前,已有多方社会爱心力量参与到此次公益活动中,筹得爱心捐款130余万元。图为市民参与抗旱节水宣传活动。 周明佳摄



云南禄丰恐龙遗址馆日前展出恐龙化石精品40余件和恐龙装架化石标本70多具,同时,原址保护展出长130米、宽40多米,埋藏有400余具并已揭露可辨认30多具恐龙化石的地质剖面。图为一名游客驻足观看集中展示的一组阿纳川街龙尾椎化石。孙自法摄(中新社发)

人民日报 海外版 中国—东盟南亚特刊

中国瑞丽口岸

为商人们排忧解难,另一方面又投身于公益事业,捐款修建了很多缅北的医院、学校。廖永辉强调,作为企业家,“仁义道德”4个字十分重要。现在,也有一些中国企业来缅甸投资,过于急功近利,在这方面,要向一些西方国家学习,它们在对外投资时先赔本做买卖,先到乡下把基础设施搞好,捐款建学校、医院,搞好形象、徐图发展。

廖永辉说,他每年都会参加中缅边交会、昆明进出口商品交易会以及在广西举办的中国—东盟博览会,最近几年的感受是,中国同东盟以及南亚国家的经贸合作势头越来越好,中国的西南省已日益成为同东南亚、南亚进行经贸合作的大平台。

廖永辉表示,年少时在皎脉镇上私立的华文学校读书,因此从小就对中华文化充满了热爱。“尽管我出生在缅甸,但我的心依然是中国心。”

“我心依然是中国心”

——访缅甸木姐—南坎商会会长廖永辉

本报驻泰国记者 于景浩

那边生意好做,所以就来到皎脉镇,白手起家,从布匹、茶叶、甘草生意做起,积累了一些财富,也让儿子从小有了经商的头脑。

年轻时,廖永辉曾到泰国首都曼谷游历。由于泰国经济发展比中国早起步,看到曼谷作为东南亚大都市的繁华,他十分感慨。后来,随着中国的改革开放,中国经济也日益繁荣。上世纪80年代前,他的家族尽管在皎脉镇有店铺、有生意,然而那里毕竟是一个小地方,生意只能做到小富即安。1980年前后,廖永辉回到云南老家省亲,这次探亲彻底改变了他的人生。

廖永辉回忆说,当时,几个堂兄弟告诉了他中国的最新变化。“中国改革开放所带来的变化深深感染和鼓舞了我,作为华人,我们对中国的发展感到十分高兴,也非常希望能够为中国的发展做出贡献,于是我决定来到中缅边境的木姐做边贸生意。”廖永辉把缅甸的农副产品带到中国销售,然后把中国的日用品等卖到缅甸。他说,自己的家族生意真正开始兴旺,要得益于中国的改革开放。

廖永辉说:“随着边贸的发展,云南瑞丽和缅甸木姐两个边贸城镇也繁荣起来,给两国老百姓的生活带来了巨大变化,我的生意也越做越红火。”1989年,横跨瑞丽姐告口岸的瑞丽江大桥贯通,使中缅边贸的发展如虎添翼。2000年,廖永辉担任缅甸木姐—南坎商会副会长,2004年被选举为会长,至今已经做了4届(每届两年)会长。廖永辉谦虚地表示,因为他为人义气、处事公道,所以才被选为会长。廖永辉介绍说,木姐—南坎商会作为沟通中缅企业与政府的桥梁,一方面

缅甸木姐105码贸易区中缅边交会展馆