南博会——互利合作的桥梁

访云南省副省长高树勋

马铱潞

2012年10月，中国国务院批准将南亚展升格为中国—南亚博览会（简称南博会），云南省副省长、南博会筹备工作领导小组副组长高树勋日前接受了我们的采访。

促进区域经济发展 加快桥头堡建设

问：举办中国—南亚博览会的目的和意义是什么？

答：首届中国—南亚博览会今年6月在昆明举办，为促进我国与南亚、东南亚经贸合作交流和推动亚洲次区域合作搭建了新的更大平台。举办南博会意义重大，影响深远。

一是有利于增进区域各国之间互信互惠，促进多领域、多层次的合作交流。举办南博会，通过组织商品展览展示、中国-南亚商务论坛、智库论坛、投资促进会、商品采购大会、东盟华商会、GMS经济走廊活动周、电视艺术周等，搭建中国与南亚国家多领域、多层次的合作交流平台，可以促进高层交往合作，增进互信互惠，深化多领域、多层次的合作交流。

二是有利于加强经贸交流，促进区域经济共同发展。借助中国-南亚博览会平台，有利于加强和扩大中国与南亚、东南亚乃至泛印度洋国家和地区的经贸交流，促进区域经济共同发展，造福于区域人民。

三是有利于加快推进中国面向西南开放重要桥头堡建设，为云南边疆民族地区经济社会发展提供强大动力。通过举办博览会，促进人、财、物和资金、信息的聚集和流动，在直接推动云南会展产业加快发展的同时，还将有效拉动市政建设、金融服务、交通运输、商贸、旅游、文化等相关产业加快发展。

云南举办南博会具有独特优势

问：云南举办南博会有哪些优势？

答：云南举办南博会有以下独特优势：

首先，云南拥有与南亚国家毗邻的独特区位和文化相亲的传统亲缘。云南地处中国与东南亚、南亚次大陆结合部，具有从陆上沟通太平洋和印度洋，连接南亚、东亚和东南亚三大市场的桥梁和纽带作用，是中国唯一能够通过公路、铁路和水路进入环太平洋和环印度洋地区的省份。目前，云南已开通了昆明—达卡、昆明—加尔各答、昆明—科伦坡—马累、昆明—加德满都等空中直航，中缅原油和天然气管道建设顺利推进。随着桥头堡战略深入实施和连接南亚国际大通道建设的加快推进，中国与南亚国家间立体交通网络将更加完善，交通条件更加便捷。

其次，云南是与南亚国家开展合作的桥梁和前沿，有良好的合作基础。近年来，云南已经搭建起了中国—南亚商务论坛、孟中印缅地区合作论坛、中国昆明进出口商品交易会等与南亚合作交流的平台，形成了较为稳定的合作对话机制，开展了多层次、多形式的交流合作。多数南亚国家都在昆明设立了办事处，越来越多的南亚客商来到云南开展经贸活动。

第三，昆交会已成功举办了20届，南亚展也连续举办了5届，昆交会、南亚展已成为中国与东南亚、南亚各国开展经贸合作的重要平台，为举办南博会，提升合作层次和水平奠定了坚实基础。

第四，云南除区位优势外，还拥有能源优势、通道优势、矿产资源优势、生物资源优势、土地优势、文化优势、气候优势、旅游资源优势，以及后发优势等，现已成为资本聚集的“洼地”，投资效益的“高地”。与南亚、东南亚各国开展经贸往来，深化文化交流，推进全方位、多层次、宽领域的互利合作，云南具有良好基础条件。

打造南博会国际品牌

问：请谈谈南博会的长远规划及具体举措。

答：我们的目标是将南博会打造成一个高水平国际性的综合性展会，成为中国与南亚国家互利合作的重要桥梁，成为中国和南亚国家扩大与其他国家和地区经贸交流的重要平台。

围绕上述目标，一是将精心办好展览展示活动，不断扩大展览规模，丰富展览内涵，提升展览层次，为参展参会客商创造更多商机，努力把南博会办出实效。二是积极争取各方支持，办好高峰论坛，打造区域性多边外交平台，增进互信，深化合作，努力把南博会办出影响。三是加强对外沟通协调，针对参与各方的需求，精心策划和组织会期活动，努力把南博会办出特色。四是大力推进南博会软硬件建设，加快推进昆明新会展中心建设，全面开展城乡环境综合整治，不断提高服务水平，以一流的场馆、一流的设施、一流的管理、一流的服务、一流的环境、一流的精神风貌办好南博会，努力将南博会办出水平，从而把南博会打造成为一个区域著名、世界知名的重要国际品牌。

旅游“唤醒”香格里拉

本报记者 张 帆 徐元锋

香格里拉剪影。 本报记者 徐元锋摄

蛇年春节过去，独克宗古城的背包客少了，呱哒客栈的女老板拉初也轻松了许多。“等到5月份，从世界各地来的游客又会多起来”，拉初告诉记者，这几年来香格里拉的游客一年比一年多。

独克宗古城所在的云南省迪庆藏族自治州香格里拉县，让人与希尔顿的小说《消失的地平线》产生联想。旅游让这片多年偏处一隅的土地热闹起来，逐渐跟上了全国现代化的脚步。

“旅游开发让香格里拉与世界接轨”

今年40岁的洛桑这几天刚和妻子从香港回来。在香格里拉县城，他经营着4家餐饮店，包括一家咖啡馆、一家藏餐馆、一家比萨店和在当地响当当的坛城广场上的“布达拉木楼”。“这几年每年春节我们都出国走走，开开眼界，学习人家餐馆的口味和管理。”农民出身的洛桑很有国际眼光。

洛桑在县城坛城广场边上的布达拉木楼投资300多万元，完全按照藏式民居的风格装修。洛桑说：“越是体现民族特色的，游客们越喜欢。”

洛桑的朋友扎巴格丹在香格里拉新开了一家高档酒店——土司庄园。扎巴格丹有着丰富的导游经验和在瑞士学习旅游管理的经验，同样也是旅游开发的受益者。他说：“外国游客都喜欢香格里拉的生态和文化，来的专家游客越来越多。”

扎巴格丹、洛桑和拉初，或许与读者对藏民的传统印象有别，就像香格里拉也经常不同于人们想象中的样子。

2002年，独克宗古城还在经历“空心化”的困扰：房屋破败不堪，坑洼不平的街上到处是牛粪马粪，许多藏民因为生活不便搬走了，一栋老房子2000块钱就卖。而如今，走在独克宗古城里，青石板铺就的道路干干净净，凌乱的电线被埋入地下，排水、照明一应俱全，街边是琳琅满目的店铺。

旅游开发给香格里拉带来的好处是明显的。以2011年为例，迪庆州的旅游业总收入77.5亿元，而当年全州的GDP95.2亿元。独克宗古城管理委员会办公室主任杨迎秋女士介绍，旅游开发改善了当地民生，促进了当地的生态保护，刺激了民族民间文化和手工业的发展，开阔了当地人的眼界，也“让迪庆和世界和全国发达地区接轨”。

如何让香格里拉魅力永存

在许多人的心里，“香格里拉”是一片代表多民族文化和谐的净土和理想的精神家园。

云南省社会科学院副院长杨福泉分析，比之于其他藏区，“香格里拉”最大的特色在于其以藏族为主体的多民族融合。杨福泉举例说，在独克宗古城，传统上藏族、纳西族、白族和汉族的商铺、作坊比邻而居，建筑风格各异；德钦县升平镇，藏族甚至与数百回民杂居通婚而互不改变信仰，被称之为“藏回”。

旅游开发唤醒了香格里拉，但如何协调资源开发与精神文化遗产保护的关系？

迪庆州遵循了“适度开发”的发展理念，“没有能力保护的就暂时不开发”。迪庆州旅游开发投资公司总经理助理刘晨笑说：“比如千湖山景区，风景不输普达措，紫色的杜鹃花海十分迷人，但仍没有开发。”杨福泉对德钦梅里雪山不允许登山队和游客登顶以及不建索道很是感佩，认为这体现了对藏文化的尊重和旅游开发的清醒。

杨迎秋介绍，古城房屋建筑风格一度杂乱无章，管委会在修葺过程中遵循“脱下西装，穿上藏袍”原则，要求房屋恢复藏族民居风格，并派人进行现场指导。“我们盖章认可修葺方案，才能办理其他手续”，她说。

记者采访中，恰逢迪庆州获文化部批准实施“民族文化生态保护实验区”项目。该项目覆盖迪庆州全境，涉及所有少数民族的民族民间文化，到2015年规划投资7亿多元，后十年再投9亿元。迪庆州文化局王崇民局长说：“这是我们开展民族文化保护的最大抓手！”

当然，迪庆州对藏族传统文化的保护还面临资金、经费少，思路缺乏创新等困难。目前，独克宗古城管理部门正在酝酿向游客收取“古城维护费”。杨迎秋介绍，古城拟对娱乐、购物、文化体验、居住等分区管理，以避免相互干扰，但管委会目前经费仅够保自身运转。记者发现，迪庆州“民族文化生态保护实验区”项目的经费来源主要由当地各级财政列支。目前在迪庆除了十几家“藏民家访”旅游项目外，还缺乏吸引游客进入藏民文化生活的旅游方式。

游客在世界上最大的转经筒前留影。 本报记者 徐元锋摄

加快抢救和保护电站库区鱼类资源

云南土著鱼重返江河

陈云芬

河流密布，水系纵横，孕育了云南丰富的土著鱼资源。鲈鲤、长薄鳅、短须裂腹鱼、光唇裂腹鱼、中华刀鲇、叉尾鲇、巨鲵……这些畅游在澜沧江、怒江、金沙江、伊洛瓦底江等水系中的云南土著鱼类，其物种的丰富和肉质的鲜嫩，都曾让人回味不已。

通道阻断——库区鱼类亟须保护

电站开发对土著鱼类生存有何影响？大多数鱼类研究专家都有这样的共识：大坝修建使河流里鱼类的栖息地及洄游路线受到干扰，特别是对洄游性鱼类的影响巨大。大坝阻隔了洄游性鱼类的洄游通道，让其面临危险甚至绝种境地。

其次，电站建设所引起的河流水文情势变化，

鲈鲤

如水流变缓、水温和水位改变等，也会使河流中原有鱼类的区系发生改变。这些鱼类会因大坝修建而改变其生活路线和生活周期，导致鱼类的种类和数量发生较大变化。

此外，电站水库的形成，为人工养殖鱼类等提供了合适的场所，而人工养殖往往会引入一些生长迅速、生命力强的外来物种，这些外来物种一旦适应了当地的环境，大量繁殖和增长，将会占据当地土著鱼类的生存环境，以蚕食土著鱼类的鱼卵和幼鱼等方式，使当地土著鱼类数量锐减甚至消失。

据统计，近年来在渔业水域环境变化和人类活动影响下，云南省约80%的湖泊鱼种类和60%左右的江河鱼种类处于濒危状态。

科技支撑——人工繁育奠定基础

对电站库区土著鱼类资源的保护，云南省的鱼类研究专家早有涉足。

经过刻苦攻关，近年来云南省渔业科学研究院成功人工繁育出洱海弓鱼之一的云南裂腹鱼、被认定为野外绝灭种的珍稀鱼类小裂腹鱼、产自金沙江的优质鱼类短须裂腹鱼，还有大刺鳅、丝尾鳑等云南特有土著鱼类。这些淡水渔业科技的不懈创新，人工繁育经验的多年积累，为保护电站库区土著鱼类资源奠定了坚实的技术基础，成为该院开展电站库区土著鱼类资源保护的“底气”所在。

受华能澜沧江水电有限公司和华能龙开口水电有限公司委托，云南省渔科院承担了澜沧江糯扎渡水电站、澜沧江苗尾·功果桥水电站及金沙江龙开口水电站鱼类增殖放流站设备采购、运行管理及鱼类增殖技术研究；受云南金沙江中游水电开发有限公司委托，他们承担了金沙江中游阿海水电站鱼类增殖站2011年度和2012年度放流效果评价；此外，他们还承担了云南华电鲁地拉水电有限公司国内公开招标项目金沙江鲁地拉水电站秀丽高原鳅、长须鮠繁育生物学研究……承担这些横向科研项目，云南省渔科院共涉及了14种云南珍稀濒危土著鱼类的人工繁育技术研究。

依托人才及技术优势，利用水电站设施先进的鱼类增殖站，目前云南省渔科院人工繁育岩原鲤、鲈鲤、巨鲵3种鱼类已获成功，其中巨鲵人工繁殖属于国内外首次成功，岩原鲤和鲈鲤属于省内首次成功。

“研究课题来源于生产实际，边研究边应用，渔业科技成果也得到了快速转化。”云南省渔科院院长李光华坦言，项目的实施，既为云南土著鱼类种群恢复及保护利用提供了科学保障，同时也加快了水电站库区宜鱼水面的开发研究步伐，推动了云南高原淡水渔业科学发展。

叉尾鲇

增殖放流——土著鱼群游弋江河

将特有鱼类实施增殖放流，对保护和恢复电站库区鱼类资源，维护水生生物多样性，保持生态平衡大有裨益，已得到人们的普遍认可。

何为增殖放流？专家的答案是：鱼在繁殖季节往往要溯流到上游一定距离才产卵，但人工大坝蓄水后，江河里的鱼类洄游通道被切断了，于是人们就建立了鱼类增殖站，把江河里特别有经济价值或濒危的种族进行人工驯养繁殖后，把小苗再放回江里。这是水电站鱼类保护补救做法之一。

“在水库蓄水前就要建成鱼类增殖放流站，进行基础研究、野生亲本采捕、驯养，实施人工繁殖、苗种培育及进行放流苗种标志，开展对鱼类保护和珍稀鱼类繁殖生物技术和水库生态调查研究，提供苗种进行放流，并对增殖放流结果进行跟踪监测。”云南省渔科院科研处处长冷云研究员介绍。

随着龙开口、糯扎渡、功果桥鱼类增殖站先后建成投运，一批云南珍稀土著鱼得以重返故里，自由游弋于江河之中。承担澜沧江上游云南省境内电站鱼类增殖放流任务的黄登鱼类增殖站也正加快建设步伐。云南省渔科院一批科技人员常年驻守在这些水电站库区的鱼类增殖站，不辞辛苦地进行科技攻关，成功繁殖岩原鲤，实现巨鲵、叉尾鲇的人工增殖以及光唇裂腹鱼、澜沧裂腹鱼、后背鲈鲤等的人工驯养、培育。同时，后背鲈鲤、中国结鱼、中华刀鲇等鱼类野生亲本的捕捞、运输、驯养及人工增殖技术研究也进展顺利。

中缅油气管道64座隧道贯通

本报电 中国石油天然气集团公司日前宣布，该公司承建的中缅油气管道已经全面打响投产前工程建设攻坚战，其国内段已经实现64座隧道全面贯通。中缅管道计划将于今年5月30日全线贯通。

截至3月7日，中缅油气管道国内段工程完成线路焊接2800多公里，并且实现64座隧道贯通、63座交付管道安装，33座完成隧道内管道安装。同时，8条河流跨越工程、澜沧江跨越管道也安装完毕。

“彩云南”美术作品吸引观众

由国务院参事室、中央文史研究馆和云南省人民政府共同主办的“彩云南——美术作品展”日前在北京中国美术馆开幕。图为北京市民在中国美术馆欣赏“彩云南”美术作品。

黄小兵摄（中新社发）

人民日报海外版
中国—东盟南亚特刊