

人大代表晏平：五年履职执着绿色环保梦

庞革平 李春梅



晏平(左三)到工厂调研。

北京，全国人大广西代表团驻地。房间里的笔记本电脑屏幕上，围棋棋盘赫然入目。

看到我进来，全国人大代表、广西玉柴集团公司董事局主席晏平说：“不好意思，我是个棋迷，趁休息，刚下了盘十分钟快棋。”

谈及今年的议案时，晏平建议尾气控制重点应瞄准商用车，“围棋里有句话：善弈者谋事，不善弈者谋子，作为一个有战略眼光的企业家，一定要看到全局，看到一个中长期的规划。

作为人大代表，履职五年来，晏平的建议和议案基本上都是围绕内燃机工业的发展和绿色环保梦进行。他一直是“美丽中国”的建设者。

做最大活动污染源的控制者

虽地处西南一隅，然“未敢忘忧国”，玉柴一直自觉地把自己的命运同国家的步调、时代的脉搏紧密联系在一起。

晏平有一个观点很朴素很动人，他说：“玉柴一年要向社会输送几十万台发动机，总量有200多万台，这真是一个多么庞大的阵容啊！

“作为制造业，我们的产品再好，如果给社会带来污染，它也是没有生命力的。”

做“绿色引擎”，是玉柴的一大杀手锏。玉柴的排放控制技术在国内保持领先，无论从1998年的国I到2011年的欧VI，玉柴均提前实现国家排放法规要求。

在挺进船用发动机市场之时，玉柴也将绿色的概念植入船舶的“心脏”之中。目前，玉柴全系列发动机单台能耗下降了23%，有效避免了二次污染。

“发动机回收利用价值极高。”晏平说，“发动机再制造可实现节能60%，节材70%，几乎不产生固体废物。

2008年，玉柴成为了全国首批汽车零部件再制造试点企业，承担了3万台发动机再制造国家建设项目。

晏平好棋，所以就养成了“多看几步”的习惯，因此玉柴的产品始终坚持“生产一代、研发一代、谋划一代”的原则。

玉柴发动机的二氧化碳排放持续20多年下降，发动机销量是1994年的8倍，但产品的排放总量基本保持不变。

5年履职呼吁中国式绿色动力

5年来，晏平特别关注发动机的绿色排放，一直投入巨资进行发动机的排放升级。晏平说，“美丽中国”不是一句空话，需要许多事物的支撑。

2008年，作为人大代表的晏平第一年参加两会，他特别关注国家在汽车发动机、核心技术方面的研发、提升。

晏平说，我们一是直接面临跨国企业在技术、资金等方面的竞争；二是核心技术的控制和反控制，如电喷系统、汽车尾气后处理系统和轿车柴油机的关键技术等。

联合高校和科研院所，形成合力，进行核心关键共性技术攻关。

“就发动机行业来讲，整个发动机系统里面的两项核心技术我们还没有掌握，一是电喷系统，二是后处理系统。

2009年，晏平在议案中继续呼吁，运用化学、燃烧学原理，把每台发动机都变成一台空气净化装置。

2010年，晏平关注发动机零部件的再制造，对发动机再制造提出了许多好的建议。

2011年，对于促进中国内燃机行业持续健康发展，晏平提出了建议：一是对一些新发动机投资项目，建议国家有关部门在项目建设审批时从行业的整体发展角度进行把关。

在他的呼吁和玉柴的不懈努力下，2011年11月，经国家发改委批准，代表我国内燃机行业最高水平的高效节能环保内燃机国家工程实验室落户玉柴。

此外，晏平还以高度的责任感和参政议政意识，就一些社会管理问题提出了他的看法。

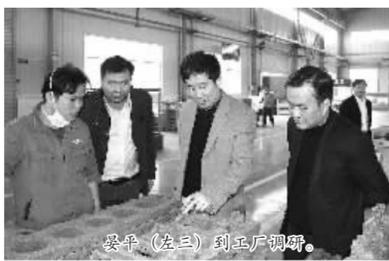


晏平(前中)参加新群机总竣工仪式。

全国人大代表、玉柴集团公司董事局主席晏平：尾气控制重点应瞄准商用车

本报北京3月5日电

(庞革平 李春梅)今年以来，大范围的雾霾天气成为华北从城市到农村的一道煞人的风景。



晏平(左三)到工厂调研。

他建议，在考虑国情的基础上，进一步有效控制和降低商用车尾气排放。

“有效控制和降低机动车尾气排放，不仅深刻影响到中国的汽车工业，关系到当前和未来中国整个国家、所有地区、每一个人生活健康。

晏平指出，虽然商用车数量是乘用车的三分之一，但是单车排气量和车行驶里程都比乘用车大得多。

近年来，中国汽车排放标准在不断升级，全国实施国IV排放标准的时间表定在了今年的7月份。

晏平分析说，车辆排放的标准升级在过去10年是控制和降低汽车尾气排放的最有效手段。

晏平说，根据测算，未来5年中型卡车年销量在30万辆以下，重型卡车年销量在70万辆以下。

和优化的重点。

然而，商用车排放要达到国IV标准，涉及柴油机及相关产业的技术和产品的升级换代。

商用车国IV法规将在今年7月1日正式实施，从国III到国IV，据测算中型车成本将增加20000—30000元。

晏平担心，全面实行国IV标准，发动机厂和整车厂都面临着巨大的成本压力。

如何较好地解决国家的环境难题和企业的成本压力？晏平建议，国家必须通过终端购车补贴政策拉动中重型商用车的排放升级。

晏平说，根据测算，未来5年中型卡车年销量在30万辆以下，重型卡车年销量在70万辆以下。

晏平说，根据测算，未来5年中型卡车年销量在30万辆以下，重型卡车年销量在70万辆以下。

人民日报

海外版

海外合作伙伴

热烈祝贺 十二届全国人大一次会议 全国政协十二届一次会议 胜利召开

印度尼西亚 國際日報

英中時報

歐洲華信報

菲律賓華報

新報

中希時報

亞洲時報

旅居華人報

聯合報

新島週報

菲華僑週報

MANDARIN PAGES

南美新僑報

南非華人報

DailyTelecom

新大陸

智華商報

華新報

新華

日本新華僑報

秘華商報

人民日報 海外版

人民日報 海外版

人民日報 海外版

人民日報 韓國版

人民日報 日本月刊

人民日報 泰國月刊

美国代理处 欧洲代理处 加拿大代理处 日本代理处 澳大利亚和新西兰代理处 韩国代理处 马来西亚代理处 香港代理处 澳门代理处