

桥头堡资讯

去年云南行业引资超2000亿

本报电 来自云南省招商局的消息,云南省直各... 去年共引进省外到位资金2083.24亿元,占云南引进省外... 到位资金2560.10亿元的81.3%。

云南省文产办通过组织举办滇港文化产业合作推... 云南文化产业上海推介洽谈会等多场招商引... 2012年共推介招商项目400个(次),签约项... 目41个,协议金额427.63亿元。

云南省工信委依托中国—南亚商务论坛、泛珠三... 角区域经贸合作会议及工业园定向招商等平台载体... 促成18户央企与云南签订合作协议,并组织云南省... 18个工业园区与外省区工业园区(开发区)结对成为... 友好园区,去年直接牵头签约工业项目12个。

云南今年拟投300亿建铁路

本报电 记者从2013年云南省铁路建设工作会... 议上了解到,今年云南将加大省部合作力度,大幅... 增加铁路投资,加快铁路建设步伐,全力以赴打好... 铁路建设攻坚战。

根据云南省政府确定的2013年云南铁路建设工... 作的目标任务,全省将完成铁路建设投资260亿元... 力争完成投资300亿元。继续抓好云桂铁路、沪昆... 客运专线、昆广复线、昆明铁路枢纽扩能改造、昆... 明铁路枢纽东南环线、大瑞铁路(大保段)、蒙河... 铁路、昆玉铁路扩能改造、广大铁路扩能改造9个... 在建项目建设,确保昆广复线建成通车,争取昆明... 铁路枢纽扩能改造基本建成。确保大瑞铁路(保... 瑞段)、丽香铁路、成昆铁路扩能永仁至广通段、... 成贵铁路(云南段)4个项目全部新开工建设。加... 快推进玉溪至磨憨铁路、祥云至临沧铁路、弥勒... 至蒙自铁路3个项目前期工作,争取启动渝昆铁... 路等规划项目的前期工作。

今年初,铁道部安排云南省铁路建设投资计划... 217.65亿元,比去年初增加了110多亿元。云南... 将推动铁路“八出省四出境”通道建设取得突破... 性进展,到2017年,铁路运营里程达到4200公里... 昆明至曲靖、玉溪、楚雄实现1小时内到达。

云南代表委员热议桥头堡

本报记者 胡洪江 叶晓楠 孙懿

3月的北京春风和煦,来自全国各地的... 全国人大代表、政协委员陆续抵京... 参会,共商国是。

今年1月,国家发改委正式公布《云南省... 加快面向西南开放重要桥头堡总体规划... (2012—2020年)》,这一规划历史性地... 把云南推向全国对外开放的前沿。

2012年,云南省生产总值达10309.8亿... 元,增长13%;全年外贸进出口总额达... 210.5亿美元,增长31%。到目前为止,云... 南省政府已与85个国家部委、中央金融... 机构、大型国有企业签署了战略合作协... 议或备忘录;泛亚铁路东线玉(溪)蒙... (白)段建成运营;丽江机场口岸、勐... 康口岸、河口公路口岸获得国家批准... 正式开放... 借着两会的春风,来自云南的全国人大... 代表、政协委员热议桥头堡建设,为... 云南的进一步开放和发展出谋划策。

深化与周边国家交流合作

云南省在我国对外开放中具有不可替... 代的重要地位。如何在政治、经济、文... 化等各方面推进与周边国家的深入交... 流合作是桥头堡建设过程中的重大课... 题,也是今年两会上云南代表、委员... 们关注的问题。

全国人大代表、云南省发展和改... 革委员会主任王喜良表示,云南今后... 将继续深入开展与周边各国立体综... 合交流合作。

合交通运输网络的研究、规划与建设... 合作,继续加大通信、口岸基础设施建... 设力度;继续深化加强与东南亚、南... 亚国家的友好合作和交往,进一步提... 升云南省同泰北、老北、越北的合作... 水平,以及与东盟自由贸易区、大湄... 公河次区域、孟中印缅地区的合作水... 平。

全国政协委员、致公党云南省委... 主委、云南省侨联主席李嵘建议,充... 分重视侨力资源在桥头堡战略中的... 独特作用,加强与东南亚华侨华人的... 交流合作;充分发挥社会组织优势,加... 强与周边国家各方面交往,为桥头... 堡战略营造安定和谐的外部环境。同... 时,他还建议开展民间交往,通过民... 间形式的经贸、宗教、文化活动,巩... 固和发展中国与周边国家的传统友... 谊;加强民间交流,进一步夯实与周... 边国家交往的民意基础。

推进部际联席会议制度作用

2012年6月12日,桥头堡建设第... 一次部际联席会议在北京成功召开... 正式启动了国家层面协调推荐工作... 机制,形成了部省上下联动共同推... 进桥头堡建设的新格局。在今年两... 会上,云南代表、委员呼吁国家近... 期适时召开桥头堡建设第二次部... 际联席会议,进一步增强桥头堡建... 设部际联席会议制度作用。

王喜良代表表示,云南应继续充... 分发挥桥头堡建设部际联席会议制... 度作用,争取国家层面加大协调推... 进力度。李嵘委员则建议在第二... 次联席会议上出台差别化产业政... 策,推动云南特色优势

产业发展;出台通关便利化政策,快... 批批准云南省实行“一口岸、多通... 道”监管模式;出台境外投资、贸... 易、教育交流合作等政策。

文化大步“走出去”

桥头堡建设的深入推进,为云南文... 化产业走出去提供了难得的契机。... 今年6月,首届中国—南亚博览会... 将在云南昆明举行,这对云南文化... 大步走出去是一个重要的机遇。

全国人大代表、云南文化产业投... 资控股集团有限责任公司总经理助... 理杨劲松说:“云南的文化产业品... 牌虽然多,但小散弱的情况还是比... 较突出。我们希望通过南博会,能... 带动文化产业、旅游业,尤其是会... 展业等相关产业的发展。”他介绍... 说,国家首家专门的文化产业高校... 已经确定落户丽江,各项工作正... 稳步推进,他建议国家加大对文化... 产业园区建设的扶持力度,依托园... 区形成聚合效应。

另外,在增进与周边国家文化交... 流方面,李嵘委员建议在缅甸、老... 挝、柬埔寨等周边国家增加设立... 中国文化中心和孔子学院,每年... 安排云南省中国政府奖学金留... 学生名额。

擦亮生态文明绿色名片

国务院《关于支持云南省加快建... 设面向西南开放重要桥头堡的意... 见》将云

南定位为我国重要的生物多样性宝... 库和西南生态安全屏障,可见云南... 生态文明建设对于桥头堡建设的... 意义非同寻常。全国人大代表、... 云南省大理白族自治州州长何... 华表示,大瑞希望以桥头堡建设... 为契机,以更大的魄力推进生态... 文明建设,使大理成为美丽中国... 的一张绿色名片。

何华认为,在经济的发展过程中... 一定要处理好发展与保护的关系... 在保护中发展,在发展中保护。... 在生态文明建设过程中,希望国... 家能尽快出台生态效益补偿的... 长效机制;在对基层干部的考... 核上,不能单考核经济发展,还... 应将生态文明建设的成效也作... 为重要的考核指标。

全国人大代表、云南省楚雄彝... 族自治州州长李红民说,云南建... 设滇中产业新区的重大决策,明... 确将昆明、玉溪、楚雄3个市... 州建设成为桥头堡的核心区、... 产业发展集聚区、改革开放试... 验区、产城融合的示范区、科... 技创新的引领区、绿色发展的... 样板区。楚雄已率先完成了纳... 入滇中产业新区建设的项目... 规划,共规划提出综合交通、... 水利、能源、重点产业、生态... 保护等10个方面总投资9500... 亿元的项目1658项,并提出... 今年提前启动一批重点基础... 设施和产业项目。

图说云南

昆明 将建滇池航运码头



据昆明市航务局规划,今年6月,滇池航... 运建设一期工程计划启动建设。预... 计到2015年,昆明市民就可以乘... 坐旅游游船直渡滇池两岸,为昆... 明人增加一种新的出行方式。任... 东摄(中新社发)

罗平 雾里看花醉游客



近日,云南罗平金鸡峰丛景区菜花... 炊烟交相辉映,景色迷人,不少... 游客被难得一见的美景吸引。春... 暖花开时节,云南罗平油菜花成... 片绽放,海内外游客纷纷前来赏... 花游玩。毛虹摄(中新社发)

玉蒙铁路建成正式通车 沟通三大洋连接亚欧非

一路向南拥抱大海

李继红 杨猛

2013年2月23日清晨,一列火车驶... 出昆明,直奔滇南重镇蒙自。

这列客车顺利到达蒙自,宣告玉(溪)... 蒙(自)铁路正式开通运营。而在... 未来的日子里,列车将从蒙自一路... 南下,从河口口岸出境,直奔太平... 洋和印度洋的咽喉要地新加坡,形... 成中国与东盟地区陆上运输的大... 动脉。

7年托举巨龙

2005年9月玉蒙铁路正式开工建... 设。这条铁路所穿过的云南高原中... 部,山峦纵横、地形错综复杂,是... 我国大陆现今地壳构造运动最为... 强烈的地区。全长141公里的铁... 路,桥隧就占据了77.84公里,这... 就是说,玉蒙铁路54.95%的里... 程铺设在桥梁和隧道中。

经过7年奋战,铁路建设者们创造... 了云南铁路建设的奇迹,终于铺... 就了这条滇南“山路”,标志着... 桥头堡国际大通道建设取得新的... 突破。

出行方便是这条铁路带给滇南沿... 线老百姓最直接实惠,玉蒙铁路... 运输功能可辐射玉溪、红河和... 文山三州市4.82万平方公里的... 区域,这一区域人口超过600万... 仅铁路沿线就居住着哈尼族、... 彝族、傣族等多个少数民族。

蒙自石榴种植户老蒋算了一笔... 账:以前从蒙自运一车石榴到昆... 明差不多都在5个小时以上,而... 玉蒙铁路通车后,从蒙自乘火车... 到昆明也就3个小时左右,不但... 时间短了许多,更重要的是运费... 将大幅下降。“以后我们种石... 榴赚的钱就会更多。”老蒋高兴... 地说。

滇中直通滇南

玉蒙铁路所经过的玉溪市和红河... 哈尼族彝族自治州,沿线不但矿... 产、生物、文化旅游等资源丰... 富,更重要的是接上昆玉铁路,通... 过滇中经济圈核心区昆明连接... 上了国内铁路网。玉蒙铁路通... 车,最直接的效果是进一步提升... 客运已经停运数年的昆玉铁路... 运输功能。“更重要的是它串... 通了滇中经济圈和滇南城市群... 让两个经济圈经济要素流动更... 加顺畅。”云南经济研究院院长... 段钢说。

滇中经济圈是桥头堡建设的核心... 驱动力,仅正在全力推进建设的... 滇中产业新区,就将形成以汽车... 和装备制造、电子信息、生物... 新材料、轻纺家电、现代服务... 业等为主的中高端产业集聚区... 成为推动桥头堡建设的重要增... 长极。

而玉蒙铁路与昆曼公路、以及... 正在推进建设中的泛亚铁路中... 线形成的滇南经济圈,不仅拥有... 个旧、开远、蒙自和建水组成... 的滇南城市群,以及河口、磨... 憨等全省重要的对外开放口岸... 更重要的是拥有丰富的自然... 资源和人力资源。滇南经济圈内... 还分布着“昆—河经济走廊”... 和“昆—曼经济走廊”的重要... 地段,是滇中经济圈通向印度... 洋和太平洋的东线和中线要道... 承载着滇中经济圈外引内联... 的要务。

很明显,滇中经济圈内正在形... 成的制造业产能,将通过玉蒙... 铁路源源不断地穿过滇南经济... 圈进入东盟市场,并经由太平... 洋和印度洋把产品输入世界... 市场。玉蒙铁路将承担起滇南... 经济圈甚至东盟地区资源北上... 的运输任务,以满足滇中经济... 圈产业发展所需。

加快开放步伐

作为泛亚铁路东线的重要组成部分... 玉蒙铁路承载着更远的意义。

对于云南而言,玉蒙铁路具有... 完善云南全省铁路网布局,改... 善铁路企业经营状况,促进... 安全生产,优化铁路产业结构... 等积极意义。未来,云南将依... 托泛亚铁路东线这条国际大... 通道,加快开放和发展的步伐... 加速融入世界经济大潮。

对于中国和东盟而言,泛亚铁路... 东线将是真正中国—东盟自由... 贸易区内真正的陆上大动脉,它... 与泛亚铁路中、西两线合力,对... 强化云南在中国面向西南开... 放桥头堡的战略地位有不可... 或缺的作用。中国的经济要素... 经昆明通过泛亚铁路直抵印... 度洋,东南亚国家则通过泛... 亚铁路经昆明进入中国内地。

对于世界而言,泛亚铁路将形... 成第三座亚欧大陆桥。在此之... 前有两座大陆桥,一是从美国... 纽约到旧金山、沟通大西洋... 与太平洋,连接欧洲的第一... 亚

欧大陆桥,二是从我国连云港... 向西穿越阿拉山口进入欧洲... 抵达荷兰鹿特丹的第二亚欧... 大陆桥。泛亚铁路将是一条... 连接亚、欧、非三大洲的... 最大陆上通道,是沟通太平... 洋、印度洋、大西洋最为... 壮观的大陆桥。

玉蒙铁路通车,形成了通往... 东南亚的便捷通道,将我国... 与东南亚市场有机地连接... 起来,对于进一步加强和... 发展我国同东南亚国家... 的友好关系,促进我国... 西南地区与东南亚地区... 特别是越南的经济交... 往和科技文化交流,带... 动我国西南地区社会... 经济加快发展,具有... 十分重要的战略意义。



制图:孙懿