

# “中国路”的清醒

## ——抬头看路：“前后两个三十年”绝非割裂

本报记者 张意轩

7.8%，中国GDP增速2012年有所降低，但仍领先全球。相比往年，这个数字的科技含量更高、绿色素质更多。这是主动放缓、积极转型的结果。对于市场经济规律和自身发展阶段，党中央、国务院在战略上十分清醒。中国从不骄傲自满，避免落入一些西方国家的“捧杀陷阱”；也不妄自菲薄，而是用成就击破中国必溃的“预言魔咒”。

中国的成就，无人能否认。探究成功背后的原因，却莫衷一是。国内国外都有人质疑：中国搞的还是不是社会主义？近些年来，“资本主义”、“国家资本主义”、“新官僚资本主义”等概念竞相出笼。这些概念，混淆了市场作为手段和主义作为道路的区别。其实，按照市场规律办事，方式可以多样；但发展之路该怎么走，却只能从本国国情出发，不能照搬别人。中国只坚持一条，即中国特色社会主义。这就是中国人的道路清醒。

### 清醒源自反思

中国为什么不走其他道路？这是历史的选择、人民的选择。在中华民族积贫积弱、任人宰割的时期，各种主义和思潮都进行过尝试，资本主义道路没有走通，改良主义、自由主义、实用主义、民粹主义……也都你方唱罢我登场，但都没能解决中国的前途和命运问题。是马克思主义、毛泽东思想引导中国人民走出了漫漫黑夜、建立了新中国。

道路是坎坷的，不时有岔路出现。有前人脚印时，还可循迹向前；脚印中断时，只能靠自己摸索。只要保持清醒，纵然一时迷惑，也能及时拨乱反正。

新中国建立之初，中国如何建设社会主义，苏联是唯一的榜样，“最好的先生”，自然要学。但好景不长，中苏很快分道扬镳。特别是东欧剧变、苏联解体后，中国又面临着敌对势力的“和平演变”。当此之时，中国共产党清醒地意识到，只能依靠自己“摸着石头过河”，走出一条中国特色社会主义道路。

60多年一路走来，中国共产党也曾因严重错误而把国家和民族带入歧途，但每次它都依靠自身机制，而不是其他任何外部力量，一再改错纠偏。其中最著名的例子，就是邓小平果断终结“以阶级斗争为纲”的错误路线，推行以经济建设为中心的改革开放。这一巨大调整，使中国在30多年间一跃成为世界第二大经济体。

正是共产党人血液里流淌的反思力量，保证中共集体清醒，赢得人民信任，使它有时间 and 空间不断进行调整，开辟了举世瞩目的中国模式。就连曾经提出“历史终结论”的美国学者福山也修正了自己的观点，他表示，“‘中国模式’的有效性证明，西方自由民主并非人类历史进化

的终点。人类思想宝库要为中国传统留下一席之地。”

### 清醒增强自信

1978年，并非历史分割点，而是螺旋上升的转折点。

一些人以“反思历史”为名，歪曲“解放思想”的真意，从纠正“文革”的错误走到“纠正”社会主义，认为我国搞社会主义过早，而应该让资本主义充分发展；从纠正毛泽东晚年的错误走到全盘否定毛泽东时代的实践探索，以改革开放后的辉煌成就全面否定改革开放前社会主义建设时期。这些带有历史虚无主义色彩的看法，深具迷惑性和渗透性，背后潜藏着“乱史灭国”的政治目的。

共产党人深知，人民创造历史，并不是在自己选定的条件下创造，而是在直接碰到的、既定的、从过去承继下来的条件下创造。改革开放前后两个30年，是两个相互联系又有重大区别的时期，本质上都是社会主义建设的实践探索。

没有前30年思想、物质、制度的积累，没有正反两方面经验的借鉴，改革开放很难顺利推进。没有1978年果断改革、决然开放，社会主义中国就不可能有今天的大好局面，就可能面临如苏联一般的严重危机。

昨天的历史，是共产党人把握今天、创造明天的起点。改革开放后的社会主义实践探索，是对前一个时期的坚持、改革、发展。前30年的实践有许多正确主张，当时没有落实，在改革开放后得到真正贯彻，将来仍会坚持和发展。

### 清醒助推前行

进入新世纪后，中国特色社会主义道路越走越宽广，中国共产党也越走越有自信。但是共产党人并没有被胜利冲昏头脑。十八大指出：中国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段的基本国情没有变，人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产之间的矛盾这一社会主要矛盾没有变，中国仍是世界最大发展中国家的国际地位没有变。这“三个没有变”，振聋发聩，让人警醒，也为未来明确了奋斗方向。

中国未来面临的挑战，从规模来看，从复杂程度来看，都是人类历史上从未有过的。放眼各国，类似的挑战，曾在有些国家的不同阶段先后出现。中国问题的“世所罕见”在于：我们经历的是从农业社会到工业社会、从传统社会到现代社会的多重转型。当中国用几十年时间走过发达国家两三百年来才走完的路时，也把各种本应在不同发展阶段出现的问题，集中在了同一时空。这一“前所未有”更加要求中国共产党冷静分析复杂形势，沉着应对艰难挑战，团结一心抢抓机遇，在“中国路”上稳步前行。



## 北京 企退人员养老金第21次上调

本报北京2月19日电（记者王明浩）从今年起，北京企业退休人员养老金月人均增加260元，上调幅度为历年最高，惠及全市200余万退休人员，为此需投入资金63亿元。

北京市人力社保局相关负责人表示，本市自1994年建立企业退休人员基本养老金调整制度，这是第21次调整退休人员养老金。调整后的月人均养老金将从目前的2513元提高到2773元。增加的养老金将随2月份养老金一并发放。

## 上海 新能源公交车投入运营

据新华社上海2月19日电（记者陆文军）记者从上海公交部门获悉，上海公交车“绿色化”迈出实质性步伐。200辆低噪声、零排放的“双电”公交车将陆续驶上上海街头，目前首批30辆已在浦东交付使用，这意味着新能源公交车在上海正式投入商业运营。

据浦东公交上南分公司副总经理王斌峰介绍，目前这批“双电”公交车满载乘客、开着空调，日均行驶近10小时，单车行驶里程超过150公里，能满足公交运营要求。“每天充电一次，就能跑完全程，还有司机一次充电最多跑了190公里。”

解决了可用性问题，安全可靠就是目前公众对于新能源汽车最大的关注点。据上海“双电”公交车的供应商瑞华新能源汽车公司董事长帅鸿元介绍，目前在上海使用的车辆经过多年改进提升，即使有电池发生问题，司机可以在一分钟内排除风险隐患，而且远程监控也会及时报警，多重保障确保安全。

据新华社北京2月19日电 浙江、江苏、安徽从18日开始降下蛇年首场雨雪。浙江出现中到大雪，局部大到暴雪。江苏省自北向南先雨后雪，雨雪量中等，其中沿江和江淮之间阴有雨夹雪转中到大雪，局部暴雪。安徽淮河以南出现大雪到暴雪。

浙江省气象台19日7时40分发布道路结冰橙色预警信号。记者获悉，目前浙江省高速公路湖州段受到影响最大，杭长（全路段）、练杭、申嘉湖、申苏浙皖和杭宁这些高速的湖州段，杭州绕城全路段对大客车和危险品车采取限流措施。

记者19日从江苏省气象台获悉，从18日下午开始，江苏全省淮河以南地区出现雨夹雪转大到暴雪。截至19日6时，南京、扬州、泰州等地积雪在20厘米左右，给居民出行造成不便。全省中小学原定于19日报到，受大雪影响，部分地区推迟报到时间。



杭州



扬州



合肥

## 大雪 突袭浙苏皖



南京

本组照片由新华社发

## 雅鲁藏布江中游黑颈鹤增多



近年来，位于雅鲁藏布江中游河谷的黑颈鹤国家级自然保护区内的国家一级保护动物黑颈鹤数量逐渐增多，目前总数已超过8000只，占全球总数的八成以上。

罗次摄（新华社发）

## 日本有“全面战”，中国有“持久战”

■ 慕容博

在钓鱼岛问题上，尽管没有开枪，但日本已开启了越来越丰富、越来越全面的“战争”。先是“购岛战”，然后是“史料战”、“文献战”，接着是“外交战”、“宣传战”，最近又发动“中遭战”，其中还包括“信息战”、“心理战”……

高安倍访美越近，似乎“战火”越密集。有些“战争”火药味很浓，有些“战争”看不见硝烟。近来，在钓鱼岛问题上，日本主张武力维护管辖权，干扰中方海监飞机和军机正常巡航，炒作“火控雷达”事件，抛出所谓钓鱼岛中遭方案，分化台海两岸立场……在历史、靖国神社等问题上，安倍多次提出要修改“村山讲话”。日本一些政治人物、媒体则渲染“中国威胁”，误导国际舆论，鼓动搞“对华包围圈”。日方举动给本已紧张的

中日关系蒙上了新阴影。

钓鱼岛是中日关系必须跨越的一道槛。安倍政府上台后，曾一度向中方释放善意。但日方近期一系列消极动作，让曾表示的善意大打折扣。“兵者，诡道也”，日方说一套做一套，显然有自己的考虑：一是缓和对华紧张关系，为受创的国内经济止血；二是借以凝聚民意，巩固现政权基础，顺利通过7月份参院选举；三是增加美国紧张感，拉紧美日同盟；四是突破宪法制约，修订《美日防卫合作指针》。

日方的“战争”和“诡道”，对中国而言，既是挑战也是机遇。钓鱼岛问题上，“退一步海阔天空”已不适用，中国没有退路可言，只好“回击”。而今，中国东海巡航常态化，近日中国海监船更是近距离靠近钓鱼岛。此外，及

时公布钓鱼岛白皮书，向联合国提交东海大陆架划界案等等，之所以如此高效率高质量，主要是外部压力的“反作用力”使然。

当前中日关系的紧张局面，完全是由日本野田政府非法“购岛”造成的，持续的紧张，责任在日方。中方则始终保持克制，致力于通过对话磋商妥善管控钓鱼岛问题，致力于改善和发展中日关系。当然，管控问题、改善关系不能单靠中国一家。

中国和平发展，无意与谁对抗。但如果日方始终不拿出诚意，持续搞各种“战争”，玩各种“诡道”，那中国只好打“持久战”。解决钓鱼岛问题，一是靠“持久战”，二是靠国家实力，三是靠意志决心。从这三方面看，时间在中国一方。

中国是日本的最大邻国，也是日本的最大贸易伙伴。中日“和则两利，斗则俱伤”，这是显而易见的道理。然而日方却热衷于搞“远交近攻”，与区域外的美国打得火热，同中国等周边国家却纠纷不断。日本折腾闹事、激化矛盾的做法，影响了日本同中国以及其他邻国关系的改善和发展，对日本自己有害无益，对地区和平发展也有害无益。

中方维护钓鱼岛及其附属岛屿主权的意志和决心是坚定不移的。同时，中方致力于发展中日关系的态度是一贯的、积极的、真诚的。当然，对于日方的不断折腾闹事，中国也只好一步步奉陪。中日关系能否重回健康发展轨道，关键就看日方有无诚意。

（作者为国际问题专家）



本栏目主持人：陈振凯