美国核保护伞罩得住东亚危局吗

本报记者 **张 红**

朝鲜第三次核试验引发的震荡依然在持续：联合国安理会正就应对措施进行讨论，韩日均出现拥有核武的呼声，美国总统奥巴马重申核保护伞的有效，路透社甚至报道了朝鲜有可能进行第四次核试验的说法……

美国：我罩你！

朝鲜宣布成功进行第三次核试验后，美国忙着安抚韩日两国。据日本共同社报道，22日即将在华盛顿举行的日美首脑会谈将优先讨论朝鲜问题。据美国媒体报道，奥巴马与日本首相安倍晋三通了电话，强调对日本的安保责任，包括提供核保护伞。此前，奥巴马已经和韩国总统李明博互通电话，明确重申美国将坚决履行对韩国的核保护伞承诺，包括美国核保护伞下的延伸震慑。

“核保护伞”政策是美国向其盟国作出的一种承诺，即盟国在遭受核攻击或者即将面临核攻击危险的情况下，美国将使用自己的核武器对发起进攻或具有进攻意图的国家进行报复。韩日两国均接受了美国的核保护伞。

然而，面对第三次核试验后的朝鲜，韩国对这把从未打开过的保护伞的有效性开始出现了质疑。韩国主流媒体《中央日报》发表评论称，朝鲜的最新核试验是对韩国的现实威胁，而且对韩国是否应该拥有核武器和韩国遭遇核威胁美国能否提供有效保护提出了质疑。

分析指出，美国重申对韩日的核保护伞，除了安抚之意外，也是在告诉韩日，他们任何拥核的想法都不可能得到美国的支持。最近，韩国希望修改与美国达成的原子能合作协议，以争取美国允许韩国再加工核废料。美国拒绝了韩国的提议，就是因为它担心韩国会利用核废料提炼制造核武器所需的浓缩铀。

韩日：要核武！

朝鲜宣布成功进行第三次核试验之后，韩国和日本国内出现了拥有自己核武的呼声。

韩国最先提出拥核主张的是执政的新世界党。该党代表黄佑吕15日表示，韩国要针对核武器制定应对机制，重新找回韩朝之间军事上的平衡。前新世界党代表郑梦准也在高层联席会议上表示，韩国有必要确保自身的核遏制力。部分专家也认为，就算韩国不马上拥有核武，也有必要分阶段制定战略。

不过，韩国国防部发言人金珉奭说，韩国“目前还没有考虑拥有战术核武器，因为我们的优先选项是促使朝鲜放弃它的核武计划”。

日本的拥核呼声也很响亮。多名官员曾公开宣称，日本应该拥有核武器。媒体甚至曾援引不愿具名的日本官员的话报道说，以日本现在的技术，制造出核武器最多只需要6个月。

事实上，美国掌握的情报显示，韩日两国过去均曾秘密考虑过发展核武。韩国和日本均拥有十几座商用核电站，可以为核武项目提供充足的燃料。2004年国际原子能机构宣称，韩国科学家前几年已经提炼出少量可用于武器的裂变材料。日本则被曝上世纪60年代就已秘密开始研究核武器。

如今，韩国李明博政府为了核乏燃料棒再处理的解禁，一再要求美国修改《韩美原子能协定》。日本和平宪法制约了日本拥有核武器的权利，安倍已经正式向国会提出修改和平宪法、废除限制日本拥有战争权的第九条的建议。

对话：是正道！

制裁朝鲜，无疑是美日韩共同的选择。

据韩国媒体报道说，韩国有可能在本月25日政府权力交接之前，与美国、日本联合制定单独制裁朝鲜的措施。

据NHK报道，日本参议院15日通过决议，一致要求日本政府针对朝鲜进行核试验对其实施有效的制裁。日本众议院也于14日一致通过了同样的决议，要求政府对朝鲜进行制裁。

然而，一味的制裁有用吗？

就连华盛顿邮报网站的文章都表示，过去的很多年，美国用“胡萝卜加大棒”的方式对待朝鲜，但收效甚微。众多分析也指出，朝核试验说明一个问题：制裁或高压政策无法让朝鲜就范。朝核问题的关键在于失衡的东北亚局势：韩日军事实力不弱，还拥有美国的核保护伞。

专家指出，历史证明，在美国和韩国同时对朝鲜实行“阳光政策”的时候，朝鲜半岛的局势就有所缓和，考虑实现无核化的条件就充分；六方会谈或对话机制占主导作用的时候，局势就会出现缓和，反之则升级。要解决朝核问题，对话协商才是正道。

右图：2月16日，朝鲜军民来到平壤万寿台金日成和金正日的铜像前参加“光明星节”纪念仪式。

左图：这张韩国军队联合参谋本部2013年2月4日提供的照片显示，韩国和美国的军舰在韩国浦项附近的东部海上参加联合演习。 **新华社**发

◀2月17日，在澳大利亚悉尼，一名身穿蛇装的表演者参加中国农历新年巡游。当日，一年一度的澳大利亚悉尼庆祝中国农历新年巡游在悉尼市中心举行。来自澳大利亚各地以及中国深圳市的22辆彩车，3500多名表演者参与了巡游。

新华社记者 **金林鹏**摄

▶2月16日，人们在加拿大首都渥太华唐人街舞龙舞狮迎新春。当日，数百名华人和其他族裔人士欢聚在渥太华唐人街，敲锣打鼓，舞龙舞狮，庆祝农历蛇年新春到来。 **戴维·卡瓦伊**摄（**新华社**发）

二十国集团（G20）财长和央行行长16日在莫斯科发表联合公报称，要“坚决抵制竞争性货币贬值，反对各种形式的保护主义”。

但如果看不到坚决的行动来坚决抵制竞争性货币贬值，G20财神爷的联合表态恐怕转眼就会“贬值”为一句空话。

货币战的风险评估，要看政策结果而不是动机。任何国家大印钞票，都不会把损人利己、打货币战作为台面上的理由，只会强调刺激国内经济的“纯正”动机，同时把政策所可能引发的外溢效应第一时间排除在自身责任范围之外。

无风不起浪。市场近期对货币战的担忧并非杞人忧天。新年伊始，日本安倍新政府继美国和欧元区之后，宣布“无限期”量化宽松，日元大幅贬值。英国中央银行官员16日还表示英镑有必要继续贬值。

有专家认为，美元和欧元迄今未发生竞争性贬值，特别是美国自2008年金融危机以来，一直在搞量化宽松，美元却始终被视为避险货币，没有明显贬值，因此货币战并不存在。从货币战的严格定义来讲，这有一定道理，但理论不能脱离实际，只讲定义无助于消除世人对货币战前景的现实忧虑。

货币“防竞贬”急需见行动

徐剑梅

其中一个原因或在于：欧美之开动印钞机，是一轮一轮、精心选择时间节点之后而为之。现在未发生竞争性贬值，不等同于今后不会发生。在可预见的未来数年内，印钞时间和印钞规模双双“无限期”。美国没有上限的量化宽松和一再提升上限的债务赤字、欧洲“不惜一切代价捍卫欧元”的姿态、日本高官关于日元贬值之路仍将持续较长时间的暗示，都在给“竞争性货币贬值”不断增添稻草。

七国集团和二十国集团先后在声明中明确反对竞争性贬值，这本身就说明货币问题已经成为当前世界经济的重大威胁。只不过，在发达经济体，货币政策已经被财政困局所绑架，国际货币基金组织总裁拉加德为货币战降温亦属无奈之举。

世异时移，发达国家的货币政策对全球股市债市大宗商品市场、对新兴和发展中国家经济的冲击力，均远非上世纪可比。眼下，测算货币战发生概率有多高、触发前还可以添加多少宽松的稻草、压垮骆驼的最后那根稻草又将于何时来自何地，其实并非当务之急。

或许更应注意，随着对货币战担忧的加深，国际投机热钱正在兴风作浪，金融动荡风险、输入性通胀压力和资产泡沫正在增加，市场不确定性和宏观调控难度也在增加。

主要储备货币国家和地区急需尽快拿出与坚决抵制货币竞贬措辞相应的坚决行动，国际货币基金组织也应加强对有关国家财政、货币政策及其溢出效应的监督，切实消除人们对货币战争的担忧。

（**新华社**发）

陨石，伤不起！

张国成

一束刺眼的光芒，一声轰鸣的巨响，一颗陨石在俄罗斯乌拉尔地区从天而降，造成了约1200人受伤和高达10亿卢布(约合3000万美元)的经济损失。

如此天灾降临的毫无征兆让人们安全感尽失，更令人惊讶的是，对于这颗“闯了大祸”的陨石到底有多大多重，几天来的报道相差甚大。

俄罗斯媒体援引美国航天局的评估称，陨石重约7000吨到1万吨；但英国媒体此前的报道称，这颗陨石重量大约有10吨；美国媒体则称，这颗陨石在爆炸解体前有一辆公共汽车那么大。

在俄罗斯陨石坠落不到24小时后，一颗直径大约50米的小行星飞至距地球2.77万公里处，以低于地球同步卫星的轨道高度，与地球近距离地“擦身而过”。美国国家航空航天局估计，假设这颗小行星以极快的速度撞击地面，它将释放相当于数百枚广岛原子弹爆炸的能量，足以抹平近2000平方公里土地。

事实上，地球几乎每天都发生流星现象，不少因为在海洋或者人迹罕至地区上空坠落而不被察觉。

美国航天局曾推测，地球周边可能有4700颗潜在危险小行星，人类只能探测到这些小行星中的20%到30%。这群不速之客撞击地球带来灾难的概率很低，但是正如科学家所说，“概率再低并不代表不会发生”。

数据显示，大约每2000年，一个足球场大小的流星体就会坠落地表造成不同程度的危害。大约每几百万年，会有一个足以毁灭地球的大个头天体撞击地球。

然而，如何防御“还处于理论或想象阶段”。倘若情况长期无法改变，后果不堪设想。

灭绝恐龙的陨石撞击仍然令人闻之色变。许多科学家认为恐龙灭绝是因为一个宽9.6公里的陨石撞入地球，形成了一个直径177公里的陨石坑，将数十吨碎片和灰尘送入大气层。撞击引发了数个巨大海啸、全球火灾、酸雨以及遮挡太阳光达数周或者数月时间的灰尘。

长期以来，世界各国大力发展宇宙空间技术，荷兰“火星一号”公司日前还宣布了其惊人的“火星移民”计划：要在2023年将4名宇航员送上火星并使其永久定居。一幅宏大的太空开发蓝图似乎已经呈现在了世人眼前。然而，这次突如其来的“陨石雨”却给翘首企盼移民太空的人们泼了一盆冷水。人类对于太空的探索和开发才刚刚起步，这场“陨石雨”让我们更加清楚地知道：我们还有很长的一段路要走。

拼车，走起！

邢若宸

中国春节期间，一票难求，“拼车”已经成为越来越多人的选择。事实上，“拼车”正逐渐成为全球新时尚。

“拼车”的历史其实没有许多人想象中的那么短暂。早在上世纪70年代，新加坡政府就规定：如果私家车中乘坐少于4人，须办理通行证才能在道路上行驶，空车上路会被罚款。

“拼车”也早已在多个国家成为现实。美国许多城市的停车场都设有“拼车专用车”证，对“拼车”出行的私家车主给予一定的停车优惠。不仅如此，政府更是积极修订法案，方便“拼车族”出行。比如，纽约市特设HOV（高承载率汽车）专用车道，为上下班“拼车”的市民节省时间；曼哈顿的多数街道仅允许乘坐3人以上的私家车进入，如车中乘客不够3人，将被处以100美元以上的罚款。

为了更好地宣传和推广“拼车”理念，各国政府也积极完善“拼车”组织体系，力求为市民提供更多安全保障。

德国的很多城市都建立了“拼车”机构，为有搭车需求的供求双方提供中介服务，并明文规定：有公益性质的“拼车”机构不能以营利为目的，收取费用只能补充日常开销。此外，还有专门的“拼车”公司，依照德国相关规定成立后，方可营利。

另外，德国市政府在许多地方设有“拼车”中心，

对“拼车”的车主、交通工具和搭车人的真实身份资料进行备案，在发生违法行为和违反承诺行为时会受到法律追究。车主或驾驶人需严格按照法律规定，以一定的标准或相应的计算方法收取车费，如果车主对乘客所要费用超额，将会受到高达2500欧元的罚款。

在“拼车族”日益壮大的今天，“拼车”对象早已不仅限于上班族。许多想在周末及节假日出游的人也纷纷放弃自家车，改选节约成本、减少污染的“拼车”。

在日本，许多公寓都提供“共有车”服务。与一般的汽车租赁不同，此项服务可以24小时使用，费用仅根据汽车使用量产生。根据业界人士计算，若每月租用小排量车4天，平均每次两小时的情况下，“拼车”每月能节约5.5万日元。

在物价、油价不断上涨的今天，“拼车”不仅降低成本、节约时间，更加缓解交通、节能环保，可谓一举多得。可以说，不断壮大的“拼车族”正逐渐成为都市生活中一道亮丽的风景线。