



今年春节亮点多

本报北京2月15日电 (记者李林、赵珊、石畅) 作为中国最热闹的传统节日,包饺子、放鞭炮、逛庙会、串门拜年等传统习俗必不可少,但现在更多的人开始追求春节的新过法,蛇年春节出现了一些新亮点。

鞭炮少放呼吸畅

蛇年初一的广州,曾经连续点亮大年夜18年的灿烂烟花没有升起,取而代之的是一场“年味”音乐灯光秀。广州市取消新年烟火晚会,最主要的原因便是避免燃放烟火对城区大气环境的影响。

春节前笼罩全国多个省份的持续雾霾天气,对交通、生活造成了较大影响,由此带来的反思也在影响着人们的过年方式。在春节这个中国最重要的节日里,震耳欲聋的爆竹声有所减弱。

截至除夕,北京市烟花爆竹销售量比去年同期下降近四成;在上海,不少市民定时定点燃放。



大年初一的广州音乐灯光秀 (网络图片)

余吨,较去年下降两成。南京市环境监测中心站工程师陆晓波说:“空气质量比除夕好,比往年也好多了。”南京空气质量实时发布平台上显示,初五全天的污染峰值出现在凌晨1时,根据可比的PM10数据,去年同时段,南京全市9个国控监测点的PM10均值是547微克立方米,今年的均值为186微克立方米,低了近七成。

节俭消费新时尚

海产鲍鱼离开餐桌,茅台拉非淡出视野,企事业单位门前摆放的花草盆景被来自民间的大红对联取代……从年夜饭的“光盘行动”开始,蛇年的春节节俭成为新风。

37岁的沈娟是土生土长的南京人,去年她家在市区某五星级酒店吃的年夜饭,花了几千元。“今年全家一起上阵,自己动手做年夜饭,来一场‘指尖上的新年’,省了1000多元。”

一位新浪微博网友说:“为年味注入简朴新风,为春节的喜悦氛围增添健康元素,并把蔚然成风的节俭抑奢美德发扬光大。这,是我们这个新春的宝贵收获。”

旅游过年观风光

根据对北京、天津、上海、哈尔滨、三亚等39个重点旅游城市的监测,春节黄金周期间共接待游客7600万人次,同比增长15%。故宫、净月潭、曲阜



游客在三亚海边戏水玩要。新华社记者 侯建森摄

春节期间,国内游火热,出境游也持续增长,港澳台地区及泰国、韩国成为热门出境游目的地。春节黄金周期间旅行社组织中国内地(大陆)在境外游客超出400万人次,同比上涨14%。

微博微信拜年忙

除了电话拜年、短信拜年,越来越多的人在春节期间用微信、飞信、微博等方式拜年送祝福。广东移动相关数据显示,这些新方式引发数据流量的暴增,除夕全天GPRS流量比



网友通过微博拜年送祝福。(网络截图)

去年除夕增长71.48%,增幅是去年的2倍;3G流量比去年除夕增加195.73%。通过微信等网络应用,语音、图片、文字、动画可以编辑组合。“恭喜恭喜恭喜你呀,恭喜恭喜恭喜你……”热爱唱歌的“80后”小颖利用手机应用软件“会说话的汤姆猫”变声录制了一段贺年歌曲,发送到微信群组上。不一会儿,群组上的朋友就收到小颖的祝福,纷纷赞她“有创意”。

2月15日——

春运迎来返程高峰

公路 客运量达到8451万人次
水路 客运量达到151.9万人次
铁路 预计发送741万人次
航空 运送旅客超过115万人次



图为2月15日,旅客步入大连站出站通道。张春雷摄(新华社发)

本报北京2月15日电 今天是春节黄金周的最后一天,全国公路、水路、铁路、航空迎来返程客流高峰。

据交通运输部的初步统计,2月15日是春节期间小客车免费通行最后一天,全国道路迎来返程高峰。全国共投入客车86万辆,发班278万个,客运量达到8451万人次,比前一天增长22%,比去年同期增长7.9%;全国主要地区水路客运量达到151.9万人次,比去年同期增长9.6%。

2月15日是节后第一轮乘车的最高峰日,铁路迎来今年春运最大客流,全国铁路预计发送741万人次。为应对高峰客流,铁路部门今天加开临客783列,为今年春运单日之最。

据中国民航局初步统计,春节黄金周2月9日至2月15日的7天假期里,中国民航旅客运输量达到642.1万人次,同比增长18%。其中,2月15日一天运送旅客超过115万人次,达到最高点。

陆客登台观光四年多 台收益2433亿元新台币

本报台北2月14日电 (记者李炜娜、吴亚明) 台湾的“陆委会”今天发布新闻稿说,未来将扩大陆客“自由行”、鼓励旅行者推出优质旅游、强化台湾旅游安全措施、加强观光倡导、持续透过两岸小两会改善旅游问题,以促进两岸观光关联产业的互利发展。

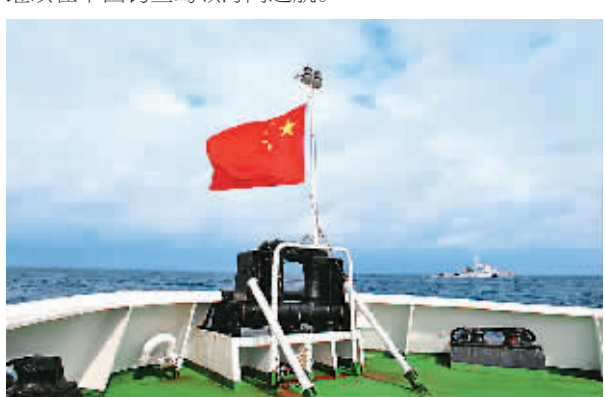
“陆委会”的新闻稿说,自2008年7月至2012年12月底止,大陆旅客来台观光已达483万余人次,估计已为台湾经济带来相当于新台币2433亿元的收益,显示大陆团体旅客来台观光的政策已取得具体成效。未来,台湾海峡两岸观光旅游协会(台旅会)与大陆海峡两岸旅游交流协会(海旅会)将持续沟通,适时增加自由行试点城市及提高每日旅客配额,逐步扩大陆客来台“自由行”市场规模,以期增强政策效益。

“陆委会”表示,台湾观光局规划将大陆团体旅客每日配额由4000人调高为5000人,鼓励旅行社开发优质行程、给予优质团体优先发证。

“陆委会”表示,随着大陆来台观光人数持续增加,一些旅游质量问题也浮上台面。若是台湾可单方面改善的事项,相关机关除将积极研拟因应解决对策之外,也将积极辅导业者加强自律,以确保旅游市场常态发展。至于涉及需要两岸双方相互配合的事项,将透过两岸旅游协议议定机制,持续与大陆方面进行协商,希望有效解决各项问题,以促进两岸观光关联产业的互利发展。

海监船编队 在中国钓鱼岛领海巡航

本报北京2月15日电 (记者余建斌) 据国家海洋局消息:2月15日8时许,中国海监50、66、137船编队继续在中国钓鱼岛领海内巡航。



图为中国海监137船在钓鱼岛毗连区海域巡航景象。新华社记者 张建松摄



京城庙会人气旺

2月15日是农历大年初六,不少市民和游客来到北京龙潭庙会,欣赏舞狮、抖空竹、吹糖人等传统节目。

李贺摄(新华社发)



左图:龙潭庙会上人头攒动。右图:艺人在表演吹糖人。



美欧自贸协定祸福难测

■ 梅新育

随着美国总统奥巴马2月12日在国情咨文中明确表态以及欧盟委员会主席巴罗佐宣布消息,美欧双方启动自由贸易协定谈判已定大局。

在区域经济一体化潮流席卷全球之际,美欧这一对政经关系紧密的贸易伙伴启动自贸协定谈判,实属当然。正值旷日持久的次贷危机——美欧主权债务危机使经济全球化进程停滞不前之际,世界最大的两个经济体启动自贸协定谈判,对维护自由贸易体制无疑是一项利好。

然而,考虑到美欧双方有可能通过区域经济一体化侧面包抄多哈回合,迫使多哈回合接受未必尽然合理的主张,拟议中的美欧自贸协定谈判对全球经贸规则的公平合理影响如何,目前还难预测。当然,考虑到欧盟决策机制存在

民主过度、议而不决、决而不行的致命缺陷,美欧自贸协定谈判预期的利益能否实现、能否如期完成谈判,均在未定之数。

通过区域经济一体化谈判侧面包抄世贸组织/关贸总协定框架下的全球多边自由贸易谈判,这一策略美国历史上早已成功实施过。北美自由贸易协定谈判与关贸总协定乌拉圭回合的进展就是一个典型案例。关贸总协定乌拉圭回合多边谈判1986年启动,1991年2月乌拉圭回合终期会议磋商会破裂;当月,美、加、墨三国首脑宣布决定启动北美自由贸易协定谈判,1994年北美自由贸易协定生效,其中许多内容成为其后达成的《乌拉圭回合最终文件》模板。

由于多哈回合连续停滞多年,审视力推“泛太平洋战略经济伙伴关系协

定”(TPP)和启动美欧自由贸易协定谈判等举措,不难看出美欧用心所在,即企图保持、掌握区域经贸协定谈判主导权,从而包抄,最终按照己方意愿塑造世贸组织多哈回合及以后谈判面貌。假如这一企图得逞的话,在全球贸易体系中份额提升最快的亚洲将是受影响最大的区域。奥巴马国情咨文提及美欧自由贸易协定谈判时明确说到:自由贸易协定将可“提振美国出口、支持美国就业以及让亚洲市场上的‘竞技场’变得更加公平”。

当然,假如美欧在多哈回合谈判中的立场要求完全体现公平合理标准,符合多哈回合的“发展导向”,那么美欧上述策略居心也并非一剂毒药。但是,自上世纪90年代以来,经济全球化潮流中最大的问题是收益和负担分配

不平衡,发展中国家分享的全球化收益太少,承担的调整负担太多,而经济全球化的两大支柱组织——世界贸易组织和国际货币基金组织的规则本身就存在这方面的问题,执行规则过程中问题更多。美欧的许多主张恰恰是要求维持上述负面特征,这就不能不让人对美欧自贸协定谈判的潜在负面影响抱有警惕了。毕竟,美欧是二战以来对国际经贸规则发展演变影响最大的两个经济体。希望美欧意欲为世贸组织谈判确立模板时记住,任何“发展”的成果都必须让尽可能广大的成员分享。假如对发展中国家谋求发展的合理需求掉以轻心,全球化进程未必没有全面逆转的可能,那将导致南北两败俱伤。19世纪末至20世纪初,经济全球化程度在许多指标上都远远超过今日。前事不忘,后事之师。(作者为商务部研究院研究员)



专栏主持人: 陈振凯