

云南两会代表委员献策桥头堡

破瓶颈 推进滇中一体

在桥头堡建设版图上,滇中经济区将扮演怎样的角色?

在“滇中一体化”发展中,昆明、曲靖、玉溪、楚雄4城如何携手,实现“大河涨水小河满”的共赢?如何辐射带动整个云南发展?



本报昆明电 近日,2013年云南省人大、政协两会召开,代表委员积极献策桥头堡。条条建议、句句诤言,表现出他们对“滇中一体化”政策认同、规划同编、设施同建、信息共享、市场同体、产业同布、金融同城、科教同兴、环境同保、资源同用的强烈愿望。

亟待体制机制破冰

“滇中地区具有建设区域经济、实现一体化发展的深厚基础和良好条件。加快推动滇中经济区建设、推动滇中一体化恰逢其时”。这在参加云南两会的代表委员中已形成共识。

在热烈的讨论中,有代表委员直言:尽快架构完善云南省省级层面的统筹协调机构,科学规划、高端规划,创新利益协调机制、创新资源配置机制、创新投融资机制,是滇中经济区建设的“破冰之举”。

“滇中区位优势明显,是云南省对外开放的重

要枢纽,人口密集,经济总量大。打造滇中一体化,对推动和引领云南经济社会发展将起到重要作用。”来自元江哈尼族彝族自治县的王志新代表说,打造滇中一体化要从产业发展、基础设施建设等方面进行高起点规划,滇中各州市要加强科学合作、务实合作,切实加快推进一体化进程。

杨玉泉委员来自楚雄彝族自治州,多年来一直专注于滇中经济发展的研究工作,在前两届省政协会议上多次提交了与滇中经济发展相关的提案。今年,她带来的《关于推进滇中产业园区统筹协调发展的建议》,依然关注滇中一体化发展。“要尽快研究制定相应的配套政策,避免各部门互互为牵制、各自为政、相互扯皮等问题。切实加强部门之间、政企之间、银企之间的沟通与配合,形成合力。”

基础设施建设率先突击

在滇中一体化进程中,利益的博弈、行政区划的突破、省级层面的推动都是关键因素,何时能够真正抱团发展,何时才能形成滇中地区整体的竞争力,是各界企盼的目标。

民进云南省委调查显示,滇中地区优势明显,存在的问题也很多:滇中地区总体经济实力偏弱,市场化程度和开放度差距较大;4城市之间经济社会发展不平衡,一体化合作机制有待完善;区域基础设施建设相对滞后,中心城市对区域内其他城市和地区的辐射带动作用不强;区域间协调机制不完善,区域资源环境承载力脆弱等都是不争的事实。

有代表坦言:“从一个较低工业化、城市化水平的城市群,到逐步走入资源合理利用、产业合理分配的‘同城时代’,中途还必须兼顾环境保护、地方利益

等方面的问题,挑战巨大。”

谋定而动,去年8月,一个面积达到1.08万平方公里的滇中产业新区浮出水面。

代表委员认为,基础设施规划建设一体化是滇中一体化建设的先导,也是最有可能取得突破的方向。另一方面,区域一体化建设的根本还是要落到产业发展中来,只有通过产业集聚,走高端路线,才能将重点产业真正打造成经济发展的支撑点。

差异发展产业联动

张跃进代表对滇中产业园区的理解和观念来自“实干”。他认为滇中产业园区是云南省的一个“大概念”,而具体对于企业来说,更需要“大观念”,要把眼光放在大市场、大流通环境下思考自身发展问题,“向外”寻找资金、技术、人才和市场。企业要干的事就是“一进一出”,把技术、资金引进来,把资源变成高附加值产品卖出去。

“滇中一体化将会带动整个物流圈的建设,有利于物流流通,大大降低车辆运输成本,还可增加不少就业岗位。”李清代表高兴地说,滇中大商圈的建立,可以加大运输量和商品覆盖面,有助于提高老百姓的生活质量。建议在物流仓储用地价格、政策审批等方面给予优惠和扶持。周平忠委员同样感到滇中一体化对企业发展的助力很大,他说,滇中一体化将推动各地之间的交流合作,吸引人才聚集滇中,扩大企业生产原料来源,为云南省的农产品出口等各项事业贡献力量。

滇中经济区确实让曲靖人感受到了机遇的热度。来自南华县的陆积峰代表曾在禄丰县工作过,两个县均属滇中产业新区核心区。陆积峰认为,建设产业园区必须符合经济发展规律,要敢想敢干,但不蛮干,避免低水平盲目无序发展。完善配套是培育产业的基础,扩大招商引资是做实项目的关键,突出特色是利用资源的途径。

来自昆明市的委员表示,在滇中一体化建设中,昆明将统一产业布局,形成昆曲、昆玉、昆楚3条经济带;在工业方面,重点发展具有国际竞争力的烟草产业、矿冶产业,加快发展高新技术、装备制造、生物工程等产业;4州市要联动推进,构筑滇中经济区具有竞争优势和特色的经济体系;昆明要与3个州市加强旅游合作,实施旅游整体宣传、线路互接,共同构建以湖光山色、休闲度假为主题的旅游产业链;同时,要与滇中各州市共同筹划布局,建设现代农业。

全国人大常委会、国务院电贺西双版纳建州60周年

本报电 23日,近万名身着节日盛装的群众相聚在位于云南省景洪市的西双版纳民族体育场,欢庆西双版纳傣族自治州建州60周年。

全国人大常委会、国务院发来贺电,向全州各族干部群众及各界致以节日的祝贺和亲切的慰问。

贺电说,60年来,西双版纳傣族自治州经济发展,民族团结,社会稳定,人民生活不断改善,各项事业全面推进,取得了重大成就。希望你们紧密团结在以习近平总书记为总书记的党中央周围,深入学习贯彻党的十八大精神,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,抓住国务院支持云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡的契机,坚持各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展,以自治州成立60周年为新的起点,解放思想,改革开放,凝聚力量,攻坚克难,为全面建成小康社会、构建社会主义和谐社会,做出新的更大贡献!祝西双版纳傣族自治州繁荣昌盛!祝西双版纳傣族自治州各族人民幸福安康!



西双版纳风情照片 (资料照片)

“后谷”咖啡荣获中国驰名商标 成中国首个获此殊荣的咖啡品牌

本报电 (记者喻京英)近日,国家工商总局公布了2012年中国驰名商标榜单,云南“后谷”咖啡榜上有名,成为中国咖啡全产业链企业中唯一获得中国驰名商标的品牌,后谷咖啡也成为中国历史上第一个获此殊荣的国产咖啡品牌。

6亩咖啡园起家的后谷咖啡,成立5年来,种植面积已达20多万亩,并不断刷新中国咖啡精深加工能力纪录。目前,已经建成1.3万吨速溶咖啡生产线;2012年实现进出口贸易1.1亿美元,占云南咖啡进出口贸易总额一半以上,先后有国际五大咖啡巨头与后谷咖啡签订合作协议,后谷咖啡产品已销往世界40多个国家和地区。

业内人士表示,荣膺中国驰名商标这一具有法律意义的权威认可,标志着中国咖啡市场终于有自己的知名本土品牌,并在国内国际市场得到巴黎公约及世界贸易相关协定的保护,对企业及行业产业的发展将产生深远的影响。



昆明曲靖楚雄玉溪4城区示意图

中国成东南亚旅游主力军

首站前往东盟旅游人数接近千万人次

本报曼谷电 (记者韩硕、孙广勇)第十二届东盟中日韩(10+3)旅游部长系列会议于22日在老挝万象闭幕。中国国家旅游局副局长王志发在会议期间表示,中国人出境游不断增多,已成推动亚洲特别是东南亚旅游市场增长的主力军。2012年中国出境旅游人数达到8318万人次,同比增长18.4%。其中中国公民首站前往东盟国家的旅游人数达到969万人次,同比增长21.7%。

根据泰国旅游和体育部提供的数据,2012年赴泰国外国游客共计2230万人次,其中中国游客278万人次,目前已占泰国游客总量的12.4%。泰国国家旅游局局长素拉蓬

对本报记者表示,2012年赴泰国游客数量比2011年增长15%,旅游收入增长24%,达到9650亿泰铢(约合322亿美元),尤其中国游客的大幅增长极大促进了泰国旅游业发展,“希望2013年的中国赴泰国游客达到300万人次,并增加在泰国的旅游消费”。据老挝《万象时报》日前报道,2012年共有19万中国游客前往老挝,比2011年上涨26%。马来西亚旅游局在去年初表示,2012年的目标是吸引150万中国游客,而当年9月未赴马中国游客就已经达到了118万。此外,新加坡、柬埔寨等东盟国家亦成为中国游客的热门旅游目的地之一。

第一现场

中缅油气管道:缅甸新机遇

本报赴缅甸特派记者 孙广勇 于景浩

中缅油气管道进入全面攻坚阶段,其中天然气管线今年5月30日前将达到输气运营标准,而原油管线预计将在2014年达到投产要求。仅就原油管线来说,今后中国进口自中东的原油不必经过马六甲海峡,而可以直接从面向印度洋安达曼海的缅甸若开邦马德岛上岸。同时,这条管道也将积极促进缅甸的经济社会发展。

管道沿路处处都能见到中缅油气管道建设者挥汗如雨的身影。中石油东南亚管道有限公司总经理姜昌亮在接受本报记者采访时表示,油气管道建设目前已经进入最后冲刺阶段,仅剩若开邦一段由印度鹿吉旁



图为曼德勒天然气分输站施工现场。

本报记者 于景浩摄

德公司负责的20公里的管线尚未完成,此外还有马德岛一条海沟穿越正在加紧施工。

记者接触到的不少缅甸人士都认为,中缅油气管道不仅对中国意义重大,而且将为缅甸未来经济发展注入持续动力。管道建成运营后,作为管道股东之一的缅甸除了获得稳定收益外,每年还可获得巨额的过境费和维修费,而且通过管道将沿海的天然气管线送到马圭省、曼德勒省等内陆地区,促进这些地区的经济发展,同时还可为管道沿线带来发展机遇。据了解,油气管道每个场站都有预留分输口,中缅油气管道工程建成之后,缅甸将每年在境内下载不超过200万吨原油和20亿立方米天然气,用于推动缅甸经济发展及改善人民生活水平,对切实满足缅甸本国的能源需求起到积极的补充作用。

姜昌亮向本报记者介绍,整个中缅油气管道工程在施工高峰期雇佣缅甸当地员工达到6000多人,超过在缅参建人员总数的60%,缅甸工人不仅获得了稳定收入,还学到了技术。他表示,为了保障管线运营,公司启动了沿线村民就业计划,将聘请数百名缅甸技术工人参与管道建成后的日常运营,首批已经组织60多位缅甸工人赴西南石油大学学习,其中很多就是管道沿线居民。

一位名叫古貌迈的缅甸工人家里种地,收入不高,现在来工地工作,每天能拿4500缅币(1美元约合810缅币)的工钱。他说:“我正在把工钱攒起来盖房子,现在学会了操作搅拌机,以后更好找工作了。”古貌迈指

着工地上“中缅友谊桥梁”的标语说,通过一起工作,他觉得中国人很好,帮当地人做了许多好事,绝不是有些人所指责的来“抢夺缅甸资源”的。

在中缅油气管道的起点马德岛上,记者看到这座过去的荒岛如今发生了巨大变化。在曾经荒蛮的岛上有人骑上了摩托车,有人在试用新装的电话,有的人家甚至支起了电视接收设备。清澈的自来水、欢快的笑声、平坦的道路,与从前浑浊的雨水、寂静的荒岛、泥泞的小道相比,宛若两个世界,马德岛人正在逐步过上现代文明生活。

曼德勒以南60多公里,有一个名为皎湿的村镇。皎湿广阔的稻田里竖立着几根平行的黄色标杆。中石油东南亚管道有限公司环境管理部高启晨向记者介绍,标杆下面就是中缅油气管线,管道埋深均在地表1.2米以下。村民埃奥告诉记者:“土地可以继续耕种,我已经收获了一季的水稻,收成很好,中国公司之前给我提供5年的青苗补偿费,我们村里对此都很满意。”

在伊洛瓦底江西岸的冈布市,记者看到在青山绿水的田野间,经过地表恢复后的管道沿线大片土地显得生机勃勃,灌溉正把清澈的河水浇灌到水田中,农夫赶着耕牛细细耕作,不时传来阵阵欢笑声,一幅恬静的乡村生活画卷呈现在记者眼前。正在耕地的隆乌大爷高兴地对记者说,雨季后一定能看到大片的翠绿水田,水稻肯定是个好收成。他家里用土地补偿款盖了新房,孩子去了仰光读书,以后还想去中国学汉语,“中缅两国是永远的胞波兄弟”。 (本报曼德勒1月20日电)

哈尼梯田“穿”云海



哈尼梯田主要分布在云南省红河哈尼族彝族自治州的元阳、红河、绿春等县。经过哈尼族等各民族上千年开垦和耕种,漫山的水稻梯田与云海、森林、村庄组成一幅奇妙的图画,一年四季变幻色彩气象万千,宛如仙境,体现了人与自然的高度和和谐,是人类梯田文化的杰作和世界农耕史上的奇迹。

图为晨曦中的元阳梯田美景。

新华社记者 秦晴摄

中国企业在东盟国家面临什么样的机会?博鳌亚洲论坛2013年中小企业论坛日前特邀东盟国家驻中国的外交官参加中国东盟商务与投资峰会。东盟外交官释放了一个信号——“欢迎中国企业到东盟投资”。

近年来,中国与东盟国家经贸关系发展迅速,中国是东盟第一大贸易伙伴,东盟是中国第三大贸易伙伴。中国与东盟1991年建立伙伴关系,22年来,双方的政治关系发展非常快,已经从建立对话和互信,到建立了战略伙伴关系。中国东盟合作最大的亮点是经贸合作,双边贸易从1991年的不到80亿美元增长到2012年超过4000亿美元。

东盟国家希望吸引更多的中国企业到东盟投资。泰国驻广州总领事梅碧珍表示,东盟现在是世界上经济发展最快的区域之一,东盟国家的经济发展为中国的企业带来了商机,泰国愿意成为中国企业投资的目的,鼓励中国的公司继续通过泰国向东盟国家增加投资。

为了引起关注,有的东盟国家用“华人”拉投资。马来西亚驻华使馆公使街参赞翁义介绍,马来西亚总面积33万平方公里,人口总数为2900万,其中华人占了22%。此外,马来西亚的地理位置优越,坐落在东南亚中心点,马国北方有缅甸、泰国、老挝、柬埔寨、越南,南面有菲律宾、印尼。到马来西亚投资,可辐射周边广大地区。印度尼西亚驻华使馆商务参赞马龙说,印尼人口2400万人,其中10%的人口也就是200多万人是华人,中国企业在这里会有很多机会。

显而易见,东盟国家为吸引中国企业的投资,做了充足的准备。东盟是中国的近邻,更是中国的朋友,东盟欢迎中国企业投资。

(作者为本报编辑)

中国企业在东盟有机会

王五屹