人民日报 海外版

2013年1月16日 星期三 壬辰年十二月初五
今日8版 第8699号 人民日报社出版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网：http://www.haiwainet.cn
邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China） 邮编：100733 国内代号：1-96 国外代号：D797 海外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔

述评④

中国梦的声音

本报记者 **潘笑天**

世间所有相遇，都是久别重逢。“中国梦”，回响耳际，它从来就是这个民族发自肺腑的呐喊。

听，中国梦的声音。

那是贯穿近现代史的声嘶力竭。船坚炮利惊醒华夏，世间无物抵春愁，天涯何处是神州？“救亡图存”、“振兴中华”的吼声在历史的征途上接力。“中国人民从此站立起来了”，站在血肉之躯铸就的自己的道路上。

那是唤醒长城内外的改革先声。“春天的故事”讲述时代的精神，中国腾飞“杀出条血路来”。“走近新时代”主宰自己的命运，“三个代表”赋予领路人前行的方位。“越来越好”唱出日子的旋律，“科学发展”纠偏唯尚速度的心疾。“复兴之路”奏响前进的强音，“改革不停顿、开放不止步”划亮苍茫的穹宇，中国命运在此关键一招。

那是闯入世界语言的中国句式。经济总量跻身世界第二，“中国速度”弯道超越，世界经济的领军者也欲从“中国药方”中找灵感。“神九”上天，“中国高度”刷新纪录，刘洋耳机里的“追梦人”追忆几代航天人“光阴的故事”。“蛟龙”下潜，“中国深度”一鸣惊人，水声通信“千里传音”读出的刻度亮明探索蓝海的底气。推动全球繁荣稳定，“中国担当”赢得赞誉，“同一个世界、同一个梦想”。

那是来自每个国人的幸福追问。是一家人围拢餐桌咂巴嘴的声音，人们期盼生活更富足、饮食更安全；是打工者彻夜排队迎来售票窗口的一声问候，人们期盼返乡路更顺畅、来年路更踏实；是“蚁族”蜗居里透过房间隔板传来的耳语，人们期盼生活更有尊严、梦想与现实不被切割；是辩论中你来我往充分陈辞后的一锤定音，人们期盼公开、公正、公平更有保障；是地下通道里青涩纯真的自弹自唱，人们期盼普通人能靠诚实、勤奋、才华实现自我价值。每个有梦的中国人，编织成了中国梦。

那是直面纠结矛盾的真知灼见。问题是时代的声音。在这片充满战略机遇的土地上，矛盾凸显。只有正视矛盾才能发现问题，只有细致工作才能化解矛盾。群体性事件的背后，往往是群众的利益受到影响。幸福和谐，依靠充分的诉求表达、可靠的权益保障。民众的关切已经得到回应。“坚决纠正拦卡堵截正常上访”，全国信访局的明确要求触动社会痛点，百姓不能没有说话的地方，维持稳定不是简单搞定摆平。“今年将推进劳教制度改革”，全国政法工作会议确定工作重点，不让下一个“唐慧”、“任建宇”的教训再现。“高度重视、亲赴现场”官话套话入列群众最反感的语言，“捂盖子”、“留面子”、“保位子”的老办法在网络监督下愈发失灵。“实名举报将优先办理、及时回复”，中纪委“亮剑”反腐动真格，贪污腐化丧钟敲响，精神懈怠警钟长鸣。

“2049年中国将全面超越美国”、“中华民族复兴任务2010年已完成62%”。这张民间的时间表上，数字凸显人们对“中国梦”的渴求。分秒必争的“滴答”声后，更需慢下脚步倾听足音，弥合分歧、包容发展，聚合前行的正能量。

这就是中国梦的声音，像是埋在心底的种子，它破土而出——滋长，润物无声，坚韧，石破天惊。

刘云山出席中央党校毕业典礼

据新华社北京1月15日电（记者**周英峰**）中共中央党校15日举行2012年秋季学期毕业典礼。中共中央政治局常委、中央党校校长刘云山出席毕业典礼，并为学员颁发毕业证书。

中央党校本期毕业学员604人。另有中直机关分校、中央国家机关分校、部队分校和国资委分校的2800多名学员同期毕业。

赵乐际、栗战书、赵洪祝出席毕业典礼。

王岐山会见美国客人

新华社北京1月15日电（记者**张艺**）国务院副总理王岐山15日在中南海会见美国凯悦集团兼凯悦基金会主席汤姆士·普利兹克。双方就中美关系及经济合作等交换了看法。

“中国海事第一船”

海巡21船首巡南海

1月15日，海南海事“海巡21”船从海口海事基地码头起航赴三沙执行巡逻执法任务。“海巡21”船将从海口出发，经永兴岛、东岛、浪花礁、琛航岛返回三亚港，巡航里程约600海里。

新华社记者 **赵颖全**摄

日本右倾外强中干

■ 杨子岩

日本政府是驾马车。如今的怪现状是，无论是哪个车把式驾车，都不会认真考虑自己的目的，只会在四周的鼓噪声中扬起鞭子，往极端民族主义的方向赶。于是，政坛成了走马灯，国家成了跑马场，只见转圈，不见前行。

轮到安倍这个新把式上台，照样难脱窠臼。选前表态修改和平宪法，上台后放话要修改反省日本侵略罪行的“村山谈话”，在公开场合高唱《君之代》作秀。副首相麻生访问缅甸期间，还要“光明正大”地祭拜二战日本侵略军墓地，丝毫不顾忌周边邻国对战争的深刻记忆。

著名国际问题专家约瑟夫·奈在接受日本媒体采访时毫不留情地指出，日本的右倾化是“软弱的表现”，这种软弱源自自信的丧失。

曾经的自信，来自日本人创造的“经济奇迹”。现在的丧失，来源于“失落的二十年”。经济长期低迷不振，社会矛盾日益突出，民众普遍“对政治不信、对前途不安、对现状不满”，社会上弥漫着危机感和焦虑感。

政党和政客频繁曝出献金丑闻，信誓旦旦的承诺上台就遭到背叛。量化宽松的货币政策的效果已令日本民众丧失信心，怀疑依靠自身力量走出低谷的情绪普遍蔓延。背靠美国的日本发现，在国际事务上，日本只有出钱出力而没有真正的话语权。所有的这一切都一次次地考验着日本的自信心。

因为不自信，日本人才会走马灯似地换首相，直到选出一个强势政府；因为不自信，日本人才孜孜以求谋求“入常”，追求“政治大国”的地位。因为不自信，日本人才会不断地强化“日美同盟”，幻想美国人给予其最坚实的依靠。因为不自信，他们才要重新审视国防开支，招兵买马，扩充武器装备。

这种不自信已经产生出某种危险。

日本历史的周期律显示，越是陷入困局，宣扬极端民族主义，军国主义就会重新活跃。上世纪30年代，日本深陷经济危机，为转嫁国内矛盾，当时的日本政府最终走上了对外扩张的道路，最终伤己又伤人。这已是前车之鉴。

车把式安倍已然知道，国家的希望在于经济增长。他好像还没有下定决心转这个弯，在钓鱼岛问题上继续保持强硬态势。

围绕中国的“围堵外交”，已经暴露了安倍政府的外强中干，他还没有勇气在领土问题上同中国进行实质性接触。这是做过“短命首相”的怯懦之举：被支持率绑架了思维，被极右势力绑架了身体，不去带领日本勇往直前，重拾民族自信之源，反而任由日本的马车在历史的宿命中转圈。

（作者为本报编辑）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

北京地铁“四十不惑”

2008年7月19日，乘客走出奥运支线北土城站出入口。

1971年1月15日，中国首条地铁线路在北京开始正式运营。42年后的北京地铁进入网络化运营时代，日客流量达到近870万人次，预计2013年北京地铁日客运量将突破900万人次。新华社记者 **罗晓光**摄

图①：1984年9月20日开始正式运营的北京第二条地铁（2号线）车厢内景（左，资料照片）；2012年12月30日开通的10号线二期车厢内景（右，2012年12月30日摄）对比。

图②：1981年11月7日拍摄的北京地铁第一期工程古城路站台（上，资料照片）；2007年10月7日拍摄的地铁5号线大屯路东站（下）。

我国去年出入境人次 4.31亿

- 内地居民1.66亿人次
- 港澳台居民2.10亿人次
- 外国人5435.15万人次

据新华社北京1月15日电（记者**史竞男、邹伟**）2012年，全国出入境边防检查机关共检查出入境人员4.31亿人次，同比增长4.76%，其中内地居民1.66亿人次，港澳台居民2.10亿人次，外国人5435.15万人次；检查出入境交通运输工具2504.88万辆（架、列、艘）次，同比增长0.82%。

记者15日从公安部获悉，据公安部出入境管理局统计，2012年，我国内地居民出境8318.17万人次，同比增长18.33%。内地居民出境前往国家、地区居前五位的是：中国香港、中国澳门、韩国、中国台湾、泰国。港澳台居民入出境共2.10亿人次，同比下降2.84%。香港、澳门居民入出境人数同比有所下降，台湾居民入出境人数同比增长。