

《全军军事训练指示》颁发

做好打仗准备 提高打仗能力

本报北京1月14日电（记者倪光辉）记者从解放军总参谋部获悉：《2013年全军军事训练指示》日前颁发，要求全军和武警部队紧紧围绕能打仗、打胜仗的目标，以军事斗争准备任务为牵引，大力加强实战化军事训练，实践创新信息化条件下训练模式，加紧培养高素质新型军事人才，进一步推动部队训练向实战靠拢、院校教育向部队靠拢。

《指示》强调，要强化打仗思想，增强忧患意识、危机意识、使命意识；做好打仗准备，从实战需要出发从难从严训练部队；提高打仗能力，解决影响实战化训练的重点难点问题；坚持打仗标准，按照实战要求检验衡量训练成效。

《指示》主要有五方面的要求和内容：突出使命课题训练和基础训练，大力加强信息化条件下战法创新，深入开展基于信息系统的集成训练，系统推进军事训练改革，着力提高院校人才培养质量。

按照总参部署，2013年全军和武警部队将加强战役首长机关训练和兵种部队的针对性训练、检验性对抗，统筹非战争军事行动训练；将编修新的作战条令和训练大纲，继续完善训练场地设施建设，开展信息化条件下的战法研讨和训练。各军事院校将着力抓好忠诚教育、能力强化和作风建设，培养能指挥打仗、保障打仗的优秀人才。

1月14日，湖南省2013年“三下乡”活动在湘阴县东塘镇启动，湖南省各直单位现场捐赠现金98万元，以及价值87.5万元的书籍、音像制品、化肥种子、计生药具、灭火器材等物品，并为当地群众开展政策宣讲、农技指导、体检义诊、文艺演出等活动。

图为一位魔术演员在活动现场表演魔术。

新华社记者 李 磊 摄

北京投资700多亿建新机场



本报北京1月14日电（记者陆培法）在经历了4年漫长的科学认证之后，北京新机场项目终于尘埃落定。

北京新机场建设指挥部指挥长助理朱文欣昨天透露，新机场建设已于去年12月22日获国务院批准，今年启动一些局部建设和拆迁工作，明年全面开工建设，争取在2018年具备使用条件。据了解，机场工程的投入初步估计就将超过700亿元。

跑道6条，37公里轨道交通

新机场规划建设民用跑道6条，其中本期建设4条。为了能够提高效率，新机场在跑道建设上将更为灵活。除了3条南北方向跑道之外，还根据北京东南方向航班为主的特点，专门设计了一条斜向跑道，主要用于起飞以提升运行效率。

同时，经过北京市政府与南苑机场管

理方的协调，新机场启用后，现有南苑机场的飞行功能，将转到新机场。新机场建成后，依然是由首都机场集团进行管理。

朱文欣表示，按照规划，从航站楼的设计能力看，初期建设4500万人次/年的吞吐量。跑道的能力要大一些。预计2025年，旅客吞吐量能够达到7000万人次/年左右。

为了方便居民到新机场的出行，国家发展改革委印发的北京市城市轨道交通近期建设规划调整（2007年至2016年）显示，一条从中心城区至北京新机场的轨道交通快线将投入建设，线路暂以北京南站起始，长37公里，实现全程半小时到达。这也是建设北京新机场重要的配套工程，投资约197亿元。

多方认证，4年后获批

早在2008年，北京新机场的建设地

址就已经确定在北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇以及河北廊坊广阳区之间的地块。几年来，曾经多次传出北京新机场即将开工建设。但最终，这个项目在“难产”整整4年之后，才成功获得批复。

新机场之所以“难产”的一个主要原因是，北京已经有了首都机场这样一个超大型机场，对于是否需要另外一个超大型机场，业内曾经发生过激烈争议。有人认为，河北石家庄正定机场、天津滨海国际机场都可以对首都机场起到补充的作用。另外，北京还有一座南苑机场，原本是军用机场，上世纪90年代开始对民航开放，但只对中国联合航空公司独家开放。

但是，由于项目参与各方都对新机场最终能够开工建设有充足的信心，早在2010年年底，新机场建设指挥部就已经成立，各项工作也在暗自推进。同时，在经过多年协调之后，南苑机场的问题也得到了解决。新机场将建设1条军用跑道，完全可以承载南苑机场原来的功能。

据了解，首都机场已经连续第三年在吞吐量上排名全球第二位，容量已经趋于饱和，如果不能提早布局，北京地区航空业务增长的将会出现瓶颈。

新机场建设，市场利好

记者从有关部门获悉，北京将高标准、高水平推进北京新机场建设，超前谋划临空经济区。

北京新机场是首都城市功能的重要支撑和保障，事关全市发展布局。目前，北京正会同国家有关部门完成前期论证审批，实现主体工程全面开工。同时还将认真分析北京新机场功能在全市布局中的作用和功能定位，深入研究开发建设思路，为制定新机场临空经济区规划打下基础。

据悉，北京市将以大兴新机场为核心，打造首都新机场旅游休闲集聚区。并将加快启动“新航城”的规划，建设大型旅游休闲设施、高端酒店群、购物消费场所、会展设施。

一些航空公司未雨绸缪，也已经开始先期布局。比如南方航空早就与大兴区政府签订了战略合作协议；东方航空更是不惜以3亿元资金扩建南苑机场，并重组旗下子公司——中国联合航空，希望在搬迁到新机场之后可以占据先机。

湖南“三下乡”启动



安阳开展通用航空产业试点

本报北京1月14日电（记者严冰）河南省发改委、河南省民航办、安阳市政府今天在北京召开“安阳通用航空产业园区试点规划评审会”，就“安阳通用航空产业园区试点规划”进行研讨，群策群力，为安阳搞好试点工作出谋献策。

2012年11月，中国民航局复函河南省政府，同意在安阳开展通用航空产业园区试点工作。

安阳市的通用航空和航空运动发展，具有一定基础和条件。国家体育总局安阳航空运动学校坐落在安阳，安阳是中国航空运动的摇篮，在航空运动人才培养和通用航空发展上享有盛誉；安阳林虑山国际滑翔基地，被誉为国际滑翔胜地，已成为国际重要的滑翔训练和比赛场所；安阳自然条件适宜通航发展；安阳航空运动产业有一定基础。

2012年多项天气指标突破纪录

据新华社沈阳1月14日电（记者徐扬）记者从14日在此间召开的全国气象局长会议上获悉，2012年全国主要气象灾害造成经济损失为3358亿元；因灾死亡或失踪人数，及受灾面积均少于1990年—2011年的平均数，多项天气气候指标突破历史纪录。

2012年我国气候年景正常，降水总体偏多，气温接近常年，气象灾害种类多、局部地区灾情重，但为气象灾害偏轻年份。

在降水量上，2012年东北地区为近62年最多，北京为近35年最多。全国降水资源总量为62710.8亿立方米，比常年偏多3073.7亿立方米。

气温方面，2012年1月—3月，全国平均气温创27年来最低；11月下旬以来至12月份，全国平均气温为近28年同期最低。但全国平均气温较1971年—2000年30年平均偏高0.2摄氏度。

在气象灾害方面，台风登陆时间集中，影响范围广。“达维”“苏拉”“海葵”3个台风一周内接连登陆我国，影响15个省市区，北上和影响东北地区的台风数量均为历史之最。

维吾尔文《古兰经》出版

本报乌鲁木齐1月14日电（记者韩立群）近日，维吾尔文《古兰经》出版发行。

为满足维吾尔族广大穆斯林群众正常宗教生活需求，2008年3月，由中国伊斯兰教协会和新疆伊斯兰教协会组成翻译专家组，启动维吾尔文《古兰经》翻译工作。在中央统战部、新闻出版总署支持下，维吾尔文《古兰经》翻译、审定、审读和编辑印刷工作日前顺利完成。

目前，我国已有汉文、维吾尔文、哈萨克文、柯尔克孜文等多种语言文字、多种版本的《古兰经》。

爱心温暖瑶山娃



连日来，广西部分贫困山区学生急需棉衣等过冬物资的消息引起社会广泛关注。各界爱心人士到南丹、天等、马山等地，给山区的孩子们送来御寒物资，用爱心帮助山娃温暖过冬。

图为1月14日，南丹县里湖瑶族乡化果小学学生与志愿者挥别。

新华社记者 黄孝邦 摄

公路运输

9省市将启用北斗导航

据新华社北京1月14日电（记者林红梅）交通运输部14日要求9个示范省市的大客车、旅游包车和危险品运输车辆，今年3月底前80%以上安装北斗车载终端。6月1日后，凡未按规定安装北斗导航的车辆，不予核发或审验道路运输证。

交通运输部副部长冯正霖14日在此间举行的电视电话会议上表示，这是北斗卫星导航系统专项启动的

第一个北斗系统民用示范工程，由交通运输部与总装备部联合组织实施，计划用2年时间，在江苏、安徽、河北、陕西、山东、湖南、宁夏、贵州、天津共9个示范省市区建设7个应用系统和一套支撑平台，安装8万台北斗终端。近期，交通运输部将结合春运检查工作对各地的落实情况进行督查。冯正霖介绍，目前90%的卫星导航民用用户集中在交通运输系统。

多部门保障春节前农民工工资支付

本报北京1月14日电（记者叶紫）据人力资源和社会保障部消息，人社部、发改委、公安部等12部门近日联合召开视频会议，对做好保障春节前农民工工资支付工作进行动员部署，人社部部长尹蔚民要求努力实现春节前农民工工资基本无拖欠。

尹蔚民表示，重点要抓好4项工作。一是继续加强重点监控，加大监察执法力度。对容易发生拖欠工资问题的重点行业、发生过拖欠工资问题的用人单位和生产经营困难企业实施重点监控。二是加强行政司法联动，依法打击欠薪犯罪行为。对涉嫌拒不支付劳动报酬的案

件，劳动保障监察机构要及时移送有关部门依法处理，协助公安部门立即查明犯罪事实，配合检察院、法院做好起诉、受理和审理等工作。三是加大调解仲裁力度，依法快速调处争议案件。继续开辟劳动争议仲裁“绿色通道”，对拖欠工资案件优先受理、优先开庭，集中力量快立、快审、快裁。对10人以上的集体劳动报酬争议，要当天立案并加快结案，其中人均涉案金额1000元以上的案件，由仲裁委员会主任挂牌督办。四是强化欠薪应急管理，妥善处置群体性事件。对已缴纳工资保证金的企业发生拖欠的，要及时动用工资保证金支付拖欠的工资。

群众办事难不难？

——探访政府部门“窗口”单位

对于普通百姓来说，政府部门的各类办事服务大厅就是一个“窗口”，群众可从这个“窗口”感受到政府部门的工作作风和办事效率。

在当前中央强调改进工作作风之际，群众办事还难不难？记者日前对部分“窗口”单位进行了明察暗访。

办事效率高不高？

9日上午，记者来到位于北京西三环的全国人才流动中心。刚进大厅，就听到一阵争吵声。

“本来挺简单一件事，非得搞得这么难！”一位老大妈气得脸色煞白。

大妈名叫孔翠琴，快70岁了，今天来这里是为即将出生的外孙办生育服务证。

孔翠琴说，两个多月来，她和女婿往这里跑了十几趟，不是这个材料不齐，就是那个材料不够，一直没办成。这次终于凑齐了材料，工作人员又告诉她，空白的生育服务证用完了，只能先登记，等有了空白证后再通知她来办。

“再等下去，孩子生下来就成黑户了！”孔翠琴越说越着急。

经过一番交涉，工作人员同意孔翠琴到她女婿档案所在的石景山人才交流服务中心领取一张空白生育服务证，再拿回来到这里盖章，但还得大妈自己跑。

记者调查发现，当前一些政府部门的办事效率还不能满足群众的需要：到北京西城区下属派出所补办一个身份证要10个工作日，期间需要临时身份证得到区公安分局办理；到国家商标局申请注册一个商标往往要等近一年时间……

但也有些政府部门办事效率比较高：北京市39家机动车检测场实现网上预约验车服务，在石景山检测场，记者看到，验车过程不到1小时。

办事态度好不好？

8日，记者来到北京市西城区房屋管理局服务大厅。当天办事的人虽然不少，但并不显得混乱和拥挤，大家都有秩序地等待叫号办理业务。

大厅设有一个咨询台，3位工作人员负责解答房屋买卖过户等事宜。上前咨询的人川流不息，工作人员也忙个不停。

“如果我买房子，不想通过中介交

易。这有流程表吗？”记者上前询问。“有。这是大框架，这是网签审核时的流程，这是要带的东西……”一位年轻的工作人员接待了记者，边解释边递过流程表。

“看上去很麻烦啊！如果不通过中介自己能办吗？”“可以啊。您看流程都写得很清楚，完全可以自己办理。”

记者又问了有关房屋产权、网签、过户、贷款、抵押等问题，问题很琐碎，但这位工作人员有问必答。

同一天，记者来到石景山机动车检测场，办理验车业务。尽管验车时间大大缩短，但工作人员的服务态度却不尽人意。

办事过程方便吗？

7日晚8时许，北京西站。气温已降到零下10摄氏度。记者来到北广场，看到进站口“爱心通道”上站着20多位等待换取进站通行证的旅客。

原来，西站取消站台票后，设立“爱心通道”，供接送老弱病残孕等特殊困难乘客的群众换取“重点旅客应急



北京西站

接送出入证”。

办证窗口设在户外，天寒地冻，队伍中多是老人孩子，站久了明显有些吃不消。记者跑到前面一看，办证的小窗口里只有两名工作人员。

在售票处，记者看到，售票窗口基本都已开放，排队秩序较好。也有不少通过自助取票机购票、取票。其中一台机器围着四五个人，由于没人指点，鼓捣了半天也没打出票来，无奈地转向窗口排队。

走进二楼候车室，旅客挤得满满当当，但除了入口处和检票口外，看不到工作人员。一位外国旅客试图向门口工作人员咨询，由于语言不通，没有成功。

目前，大多“窗口”单位都能提供一些便民设施。在工商总局企业注册大厅、热力集团供热服务中心、北京丰台国税局办税大厅、北京西站候车室……记者看到，排号机、自助业务终端、沙发座椅、冷热饮用水等一应俱全。

然而，硬件上去了，相应的服务并没有完全跟上。

（据新华社电）