

特别报道

# 得了还想再得 认为含金量高 台企对“中国驰名商标”上了瘾

本报记者 李炜娜 吴亚明

台湾连日阴雨绵绵,有人开玩笑说,这就好像台湾的经济,还是让人感觉有些“冷”。辞旧迎新,许多民众的心愿是经济回暖。台湾经济要走出低谷,目光一定要投向大陆,这早已是岛内业者的共识,然而,两岸经贸往来的内容在变,大陆对台湾也早已不仅仅是可以销售商品的市场。两岸经济合作步入“深水区”,两岸需要更多多层次、制度化的思考。

## 台企面对商标维权困扰

1月3日,台湾行业领导品牌企业联盟召开记者会,说明台湾企业参与“中国驰名商标”的情况。目前,台湾共有28件商标获得“中国驰名商标”殊荣。联盟召集人张平沼先生说:“这个数字不准确,因为我们只统计了在台注册的企业,有不少获得此项殊荣的台企企业是在大陆注册的公司名称申请。”

越来越多的台企想要参与并获得“中国驰名商标”,因为越来越多的台企想跨海到大陆发展。台湾海峡两岸商务协调会副会长赖文平接受采访时指出,虽然国家工商总局在审查“中国驰名商标”时相当严格,但台企仍然在努力争取,因为这是对产品质量的肯定,同时可以提升台企产品在大陆的知名度。获得“中国驰名商标”的台企在变化,从传统产业拓展到高科技产业、生物产业;从消费端品牌



图为两岸四家航空公司“携手飞”启动仪式现场。本报记者 李炜娜摄

拓展到生产端产品。“这其实也是台企在大陆发展轨迹变化的一个体现。台企在大陆面临着转型升级。”台商陈先生对记者说。

争创“中国驰名商标”对于想要在大陆生根的台企来说,有着更特别的意义。金可国际集团旗下的宝岛眼镜在台湾家喻户晓,走入大陆后,通过成功的营销策略,也迅速被广大消费者接受。“可是,最让我们头痛的是‘山寨’,不少挂着宝岛眼镜招牌的店家,其实跟我们毫无关系。”金可国际集团董事长蔡国洲说,随着两岸经贸合作的深入,台商深耕大陆,品牌商标维权成为必须面对的问题。如果获得“中国驰名商标”称号,就避免了恶意抢注的困扰。

## 细化两岸产业分工合作

大陆,已经不仅仅是市场。从早期到大陆销售产品到扎根大陆,两岸业者考虑越来越多的是双方合作如何深入和细化。

两岸航空业者进行了有益尝试。1月3日,大陆南航、东航、厦航和台湾中华航空公司正式启动“携手飞”合作计划,此后,两岸民众可以享受4家航空公司共用航班。这不仅大大方便了两岸民众的往来出行,也使得两岸航空公司得以客源共享。台湾华航总经理孙洪祥还特别提出,希望两岸航空业未来可以在业务、线路开发、经营策略等方面进行深度合作。

两岸经贸交流的内容正在改变,因此,两岸实现经济合作制度化的呼声也由来已久,ECFA的签署更赢得了两岸的掌声。业者期待随着ECFA后续协商的推进,两岸真正实现产业分工合作。

产业合作的重点在哪里?张平沼说,之前,因为两岸的合作主要是在传统制造业上,因此大陆参访团到台湾参访最常拜会的是工业总会和电工会,可是,现在大陆参访团拜访最多的是商业总会,2012年就有400多个团体,关注的重点是两岸服务业和金融业的合作,因为这是未来两岸产业合作的重点。

两岸产业合作的意愿看得见,两岸也在积极推动,然而成果却不甚显著。有岛内学者指出,正如ECFA后续协商的推进,两岸经济往来也在步入“深水区”,必然涉及敏感技术问题,如技术开发、共同标准的制定等,需要时间和耐心,也需要互信的累积和增加。

马英九在元旦讲话中,再次提到“自由经济示范区”的建设,这也被列在台湾“黄金十年”的施政重点中。有岛内媒体指出,若能将“自由经济示范区”建设成为两岸产业合作示范区,就产业合作进行重点突破,则可逐渐形成新阶段的分工模式,促进两岸产业互利双赢。

(本报台北1月6日电)

# 向老区师生献爱心

——“北京台湾城”员工河北阜平送温暖

董玉琴 文/图



1月5日,“北京台湾城”员工28人在郭瑞先董事长带领下,冒着数九严寒从北京来到太行山深处的革命老区河北省阜平县,向该县龙泉关镇小学300余名师生赠送书刊、笔记本和手套,又到骆驼湾村为每家每户送上崭新的棉被。

此次活动得到西柏坡精神研究会的支持。中央组织部老同志、西柏坡精神研究会会长王彬生和毛泽东风范诗词副主编丁朝真共同参加。郭瑞先女士说:“前不久,习近平总书记踏雪来到龙泉关镇,我们这次组织员工来献爱心,是一次爱国主义教育活动。我们决心用十八大精神,规划好、建设好‘北京台湾城’。‘北京台湾城’地处丰台小屯地区,要为两岸同胞交流搭建起一个家园。”

闻讯赶来的台北海峡两岸民间促进会副理事长王庆庆先生说:“在台北知道习近平先生到了河北山区,今天实地来这里确实不够发达,‘北京台湾城’来献爱心,我也算上一个。这次我带来几个农业项目,希望对阜平山区建设绿色农业有益处。”

上图:郭瑞先(右)给老区人民送棉被。

## 两岸文创竞争力调查出炉

本报北京1月6日电(记者王连伟)由亚太文化创意产业协会主办、针对两岸42个城市文化创意实力的调查,今天在此间揭晓,北京、上海和台北被评为“两岸城市文创竞争力”前3名。

这项调查报告在“三度三力”评估模式下进行,“三度”即文化内涵度、支持度、融合度,“三力”指文化创造力、发展力和影响力。排名第4至第10名的都是大陆城市,它们分别是:杭州、南京、深圳、厦门、成都、苏州、大连。

主办方亚太文化创意产业协会理事长、法蓝瓷创办人陈立恒表示,举办调查和评比的目的,是希望两岸城市能互动沟通,进一步改良和改善文创氛围,把各自城市的软实力发挥到一个新层次。

## 踏雪寻梅到台中



台中市南投县信义乡境内的风柜斗、乌松仑及牛稠坑3大梅园的青梅近日进入盛开期,踏在纷纷飘落的梅花瓣上,犹如踏雪寻梅。

图为1月4日,游客在台湾台中市南投县信义乡赏梅。

新华社记者 邢广利摄

## 看台絮语

# 尾牙中的两岸元素

李炜娜

又到了台湾一年一度的“尾牙”季。从公司企业到公家单位,从政治团体到民间组织,都会在元旦过后、农历春节前的这段时间里扎堆举办各种年终聚会。这天,企业老板还会向员工发放年终奖金。

尾牙在台湾独具特色。聚会除了饱餐美食,通常还会有各种表演助兴。今年台湾尾牙季带动了服装租赁业的飙升,而预定最多的是清朝宫廷装。2012年,大陆宫廷大戏《甄嬛传》在台湾大热,创造收视狂潮,今年尾牙,不少民众预备在尾牙上秀一把穿越。服装租赁业者表示,因为预定的人相当多,往往前一个客人用过才送回店里,立刻就被下一个预约的客人拿走,预约租用的消费者都已排到2月份。由于订单还在增加,不少业者已经临时赶制,租金因此也提升了50%,仍然供不应求。

据说,尾牙中穿着清朝宫廷装,说着“甄嬛体”台词,都能引发掌声雷动,岛内媒体直呼台湾掀起大陆热。无论是电视剧的热播,还是清宫服装的供不应求,大陆元素在岛内成为流行元素都该乐观视之。这背后有对中华文化认同的印记,也有对大陆看法的正向变化。

其实,尾牙中的大陆元素还不止于此。尾牙一词大陆人听来有些陌生,其实这个习俗已传承许久。在中国的传统习俗中,尾牙是一年里最后一次祭拜土地神的日子,多选在农历腊月十六的下午开始祭拜。在台湾,尾牙习俗不但被完好保留而且形式越来越多样。

台湾各界还会为特别需要照顾的人群举办尾牙活动。多个民间基金会会在台募集款,举办尾牙宴,邀请流浪者、独居老人与家境清寒的单亲母亲聚会。还有一些企业,不搞尾牙宴,捐款做公益。传承传统习俗形式不同,传递的关爱和温情相同,其间弥漫的中华民族扶危济困的美好精神更是让人感动。

## 两岸同书同根同源



1月6日,海峡两岸著名艺术家摄影家作品展在台北开幕,参加此次交流活动的两岸20余位著名书画家同台泼墨,联手创作了一幅50米长卷《海峡两岸春意图》,同书两岸同根同源。

展览除展出200多幅两岸书画名家作品外,还将举办书画研讨会等活动。图为台湾民众在观赏画展。本报记者 李炜娜摄

## 港澳在线

# 港人要水客走开

本报特约记者 闵喆

一群香港市民1月5日在港铁上水站外发动“光复上水站”行动,他们手持横幅,要求走私水货的人士离开,并阻拦那些带着一箱箱行李的客人,批评他们影响了香港的正常生活。水客们用蚂蚁搬家的方式,往内地倒腾有利可图的香港日用品,这种有组织的行为规模庞大,已经到了堵塞港铁车站并且抬高香港物价的程度。

## 有利可图造水客

水客已经存在多年,他们从香港或澳门买进商品,用于内地销售。水客并不违反走私法,因为每次每人所带的货品量并未超出规定。

过去,港澳本地的低收入人群才是水客主力,但近年内地居民往来港澳日趋便捷,深圳居民凭“一签多行”政策和商务签证政策,一年内每天可无限次访港。有嗅觉敏锐者看出“商机”,遂组织水客大

军入港扫货。在深圳罗湖口岸查获涉嫌走私旅客移送缉私部门的案件中,香港与内地人员的比例由2010年的8:2,变为今年的6:4。

根据香港警方掌握的资料,内地水客多数受雇于人,往返一趟带回30多公斤货品可赚200元人民币。港铁上水站是水客最集中之处,香港市民反映,这里水客有时多到堵塞通道,水客们还在车厢内分发货品,让乘客不堪其扰。

## “风沙”吹不绝

香港特区政府已经发动多次“风沙行动”扫荡水客。从2012年9月至12月,共拘捕了471名涉嫌从事水货活动的内地人以及8名香港居民。84名内地人被控违反逗留条例,其中76人被判监禁4星期至两个月不等。

但水客依旧猖獗,香港媒体报道,去年圣诞节期间,港铁上水车站水客依然故

我。香港有关组织不满政府打击水客成效不彰,1月5日打起横幅在上水站示威,并阻住水客去路。其间有水客不满被阻,与示威人士角力并动粗。大批警员在场戒备,并架起铁马。

香港媒体报道指出,水客其实也有各自的难处。51岁来自深圳的霞姨表示,她原本是眼镜厂的送货女工,但去年因年过50岁被厂方解雇,为维持生计只好从事水货活动,每次赴港运货赚取200元酬劳,但在扣除车费后,只有约170元收入。

霞姨说,遇上示威只好将货退回商店,结果倒赔数十元车资;但对水货活动给港人造成滋扰,深感抱歉。

## 或限制“一日多行”

港铁去年规定,乘客携带货物重量不



香港市民在港铁上水站抗议水客

得超过32公斤,否则会被拒绝入闸。但这一措施未能杜绝水客问题。香港出入境管理处近日表示,会在新年出入境高峰期加强打击水客。未来拟对“一签多行”旅客每日出入境次数提出可行的限制措施,从源头遏制水客活动。

据香港海关统计,在每天一次往返的旅客中,95%为正常旅客,5%为水客;在每天多次往返的旅客中,95%为水客,5%为正常旅客。粤港双方将从实际情况出发,对“一年内多次往返”及“当天多次往返”的证件管理制度进行研究,可考虑进行区别管理或限制性管理措施,对当天多次往返和一年内多次往返人员进行限制。