



新华社北京1月3日电 (记者钱春弦) 签证程序简化,人民币升值两大利好消息吸引大量赴美游客。多家旅行社信息显示,美国、非洲、大洋洲等长线出境游产品已经预订半数名额,尽管价格上涨,春节产品依然供不应求。

从携程旅游的预订看,目前春节的美国旅游团预订已经达到50%以上,夏威夷线路更是被游客争抢。“从圣诞起,夏威夷旅游团客流量是平时的2倍以上。春节更是紧俏,距离春节还有一个多月,八成名额已经

春节期间洲际长线游火爆

预订,个别热门日期已售罄。为了满足需求,我们最近与东航特别增加了春节前出发的9天7晚班期。预计春节期间携程旅游将组织超过千人赴美夏威夷之旅。”携程旅游事业部业务副总经理何勇告诉记者。

春节南半球澳洲正值宜人的夏天,适合度假,反季节游近期人气涨幅最大。部分旅行社推出的多种澳大

利亚纯玩团由于无购物,预订情况火爆。新目的地、新玩法如艾尔斯岩、墨尔本大洋路自驾、新西兰南岛自驾游、新西兰岛自驾游、新西兰房车自驾游等产品也受到了客人的追捧。

土耳其、迪拜、埃及也成为市民的旅游热门选择,很多人提前预订春节的旅游团。由于有全球最大的购物中心和众多顶级酒店,迪拜成为我国游客

出境购物的新热门,预订自由行产品的游客大增。土耳其近期人气上涨,当地独特的风土人情越来越受到国内游客青睐。

据介绍,春节欧美等线路由于机票价格上涨等原因,价格要高于去年。以英国10天舒适团为例,春节前价格为14900元-15900元,春节价格为17500元。与去年春节价格差不多。热门的澳大利亚大堡礁8日舒适团队游,无购物,全程四星酒店,价格约为24000元。美国线路的报价同比有小幅上调。

七十二小时过境免签落地

京沪如何从政策中『掘金』?

新华社上海1月3日电 (叶健) 从2013年1月1日开始,北京、上海两地开始对45国公民实行72小时过境免签。参考其他国家的经验,宽松的过境政策将会吸引更多游客前来。对于京、沪两地而言,在更多的游客前来过境外,如何完善旅游配套进而吸引过境游客消费,成为两地收获政策红利的关键。

●给航空旅游业带来利好

经国务院批复同意,自2013年1月1日起,北京、上海口岸对45个国家公民实施72小时过境免签政策,此举吸引了不少过境外国游客前往京、沪两地。

韩国旅客洪先生原计划带着家人去东南亚旅行,但是从旅行社得知这条新政策后,便提前在上海联系了酒店,准备利用这72小时在上海好好游玩一番。

和国内游客相比,境外游客的消费能力一般更强,这也为旅游业带来可观收入。北京市的调查数据显示,境外旅客的人均旅游消费是中国游客的3倍左右。无论对于航空业还是旅游业而言,免签政策的放宽都是利好消息。

●旅游行业反应不一

在实行72小时免签政策之后,目前旅游行业对此反应不同。

上海锦旅内部人士表示,企业内部对此尚未形成统一意见,现在还处于观望之中。

春秋国旅工作人员表示,由于过境旅客的停留时间较短,自助游可能是他们的首选,因此,他们目前还不看重这部分过境旅客。与此同时,东方航空公司却非常看重过境旅客。

此外,对于来上海中转的乘客而言,自助游也将成为趋势。北京第二外国语学院副教授厉新建认为,中转免签旅行的范围限于上海,而上海本地传统旅游吸引力较少,主要的吸引物往往以休闲型资源为主,这些资源的消费恰恰对旅行社的依赖较弱,游客更有可能自主选择旅行线路。

●充分挖掘政策红利

在国际上,实行过境免签的机场很多。东京成田机场是过境72小时免签,迪拜机场和新加坡樟宜机场是96小时免签,香港机场为7天免签,韩国仁川机场最长可达30天免签,宽松的免签政策吸引了大量乘客。

数据显示,仁川机场2011年国际中转旅客达到175万人次,而同期首都国际机场和浦东国际机场的国际中转旅客数都在50万人次左右。和仁川机场相比,北京、上海两地机场的国际中转客流量还存在差距,但是差距中也凸显出增长的潜力。

此外,吸引乘客中转的因素不只是免签时间的长短,更在于相关配套设施的完善。首尔的过境游主题丰富多样,包括首尔市区旅游、寺庙旅游等项目,分为6小时以上和6小时以下的行程,旅游起来非常方便。而在香港机场转机的游客,可搭乘专门的旅游大巴,参观维多利亚港的“香港过境游”“大屿山和宝莲禅寺之旅”等线路,时间从3小时到8小时不等。

千名境外游客婺源过新年

据新华社南昌1月3日电 (记者沈洋) 江西婺源县丰富多彩的民俗文化受到境外游客青睐。记者从婺源县旅游部门获悉,元旦期间,来自韩国、美国等国家和地区的1000余名游客在婺源游乡村、赏民俗、迎新年。

婺源民俗文化资源丰富,不仅有徽剧、傩舞、抬阁等古戏剧、古音乐、古舞蹈,还有砖雕、石雕、木雕、歙砚制作等传统工艺。

婺源地处江西省东北部,与安徽、浙江两省交界,被誉为“中国最美丽的乡村”。婺源以山水、桥、亭、滩等组合的自然景观,有着世外桃源般的意境。



1月1日,外国游客在婺源县大鄣山景区拍照留念。张卫国摄(新华社发)

北京元旦假期接待游客153万人次



▲一名游客在北京世贸天阶与熊猫人偶合影。李方宇摄(新华社发)
▼几名外国游客在颐和园参加新年倒计时活动。新华社记者张宇摄

通过出土40余件史前玉器

据新华社呼和浩特1月3日电 (记者勿日汗) 来自内蒙古自治区文物考古研究所的消息说,曾被评为“2010年中国十大考古新发现”的内蒙古通辽市哈民史前聚落遗址新出土40余件精美史前玉器,其中,兽首匕形器、方形玉璧在此前的同时期史前遗址考古中从未出土过,属新器类。

曾因出土大量非正常死亡的人骨遗骸而轰动一时的哈民史前聚落遗址,已经结束了第三年的考古发掘。据了解,本次发掘的亮点为出土的精美玉器,均发现于房址内,种类有璧、双联璧、挂件、勾云形玉佩等。这些新出土的史前玉器选料讲究、种类繁多、器形精美、光彩夺目,其中一些玉器种类在此前考古发掘中并未发现,属新器类,是研究史前玉器不可多得的重要资料。

专家说:“遗址发现的玉器多出

土于人骨附近,大部分佩戴在人身上,其中大部分玉器为礼器,也可能为某种身份的象征。”

此外,哈民史前聚落遗址出土的陶器最主要的器型有以“麻点文”为特色的筒形罐、壶、钵、盆等,多数成组出现。据了解,“麻点文”纹饰也是哈民遗址独有的发现,此前考古发掘中从未发现。

哈民史前聚落遗址位于通辽市科尔沁左翼中旗舍伯吐镇,介于大兴安岭南麓与松辽平原之间,年代距今约5500年。

将按照每个城市社区居家养老服务中心(站)辐射2000名老年人的要求,新建、扩建、改建900个城市社区居家养老服务站;新建500个城市社区老年日间照料中心,新增养老床位2万张。此外,在农村地区新建1000个农村居家养老服务站,并通过依托乡镇敬老院、社区服务站和村级老年服务站,开展老年人日间照料服务。

贵州将建2400个社区养老中心

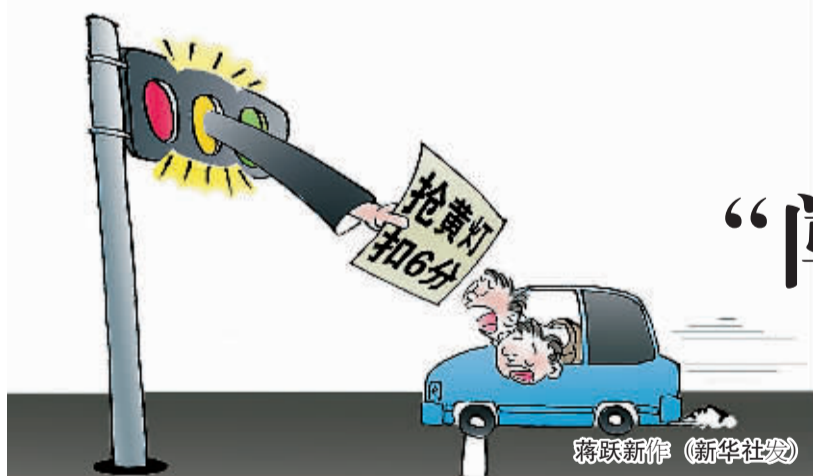
据新华社贵阳1月3日电 (记者熊俊) 为应对日益紧迫的“老龄化浪潮”,贵州省计划在3年内新建、扩建、改建各类城乡社区居家养老服务中心(站)2400个,为更多城乡空巢老人提供“温馨之家”。

贵州省近日正式发布的“社会养老服务体系规划”提出,到2015年,贵州将建立健全县(市、区)、乡镇(街道)、社区(村)三级服务网络,基本实现城市社区居家养老全覆盖,并在80%以上乡镇和50%以上农村社区建立包括养老服务在内的社区综合服务设施和站点。贵州省

老服务体系规划”提出,到2015年,贵州将建立健全县(市、区)、乡镇(街道)、社区(村)三级服务网络,基本实现城市社区居家养老全覆盖,并在80%以上乡镇和50%以上农村社区建立包括养老服务在内的社区综合服务设施和站点。贵州省

绿灯—黄灯—红灯

“闯黄灯”现场调查



蒋跃新作(新华社发)

被称为“史上最严交规”的修订版《机动车驾驶证申领和使用规定》于1日正式施行不过两天,其中的“闯黄灯”罚则便成为争议焦点。网民称“闯黄灯记6分”的新规“完全无视牛顿定律”,而相关主管部门则表示,新规实施后“因违反交通信号导致的交通事故大幅下降”。

是走是停? ——黄灯竟成行车困扰

相关主管部门对“闯黄灯”这样解释:“黄灯亮时,只要机动车车身任何一部分已越过停止线的,车辆可以继续通行,不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可继续通行,未越过停止线的车辆要停止通行。”

然而,记者体验后发现,在实际道路行驶中,很难清晰判断车辆与信号灯的关系,黄灯反而成为司机的困扰,甚至影响到交通通行。

影响一:路口车速减慢现拥堵。记者2日先后在北京的非主干道、主干道等不同路段体验,最直观的感受是,绿灯时段车速减慢。

在非主干道的车道岔路,即使是绿灯时段,大部分车辆在接近路口时都有意识地降低车速,原本节日期间

黄灯前都要闪烁三下,但现在很多路口的红绿灯都没有这种提示。

——交通信号灯配时长短不一,难以判断。多位出租车司机对记者说,北京很多路口的信号灯时间都不一样,“有的路口黄灯特别短,‘啪’的一下就闪过去了,有的就挺长,基本无规律可循,过路口真犯怵。”出租车司机林先生说。

记者从北京交管部门了解到,由于采用了路况信息采集系统,北京主要路口的信号灯配时长短,都是通过路口埋设的感应线圈以及电视监控等设备,根据车辆排队情况进行实时调整。这也决定了在安装路况信息采集系统的路口,无法使用时信号灯。

“根据路况不同,一个路口不同方向的信号灯配时都不一样,北京所有路口的信号灯配时也都不同。”北京一位一线交警说,交通管理科技化程度较高的大城市,可能都会有这种情况。

公安部交管局2日表示,在车辆正常行驶过程中,只要驾驶人注意力集中、与前车保持安全车距,行经交叉路口时减速慢行、谨慎驾驶,“抢黄灯”和追尾事故是可以避免的。

是否违法? ——黄灯作用归于红灯

公安部交管局表示,对一些网友反映的交通信号设置问题,公安部交管局将认真听取意见,积极采纳、不断改进。

《中华人民共和国道路交通安全法》第二十六条明确规定,交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行,绿灯表示准许通行,黄灯表示警示。

北京法大律师事务所律师李维认为,三个信号灯各司其职,法律定义明确。

北京蓝鹏律师事务所主任律师张起淮介绍,从各国对“黄灯”的规定来看,设置黄灯的目的是为驾驶员在红灯和绿灯之间提供一个“缓冲时段”,提醒机动车驾驶员判断是过去还是停下,同时在这个缓冲地带实现清空路口的作用。

“新规规定闯黄灯扣6分比此前闯红灯还多,这就使黄灯基本等同于红灯。”王成认为,新规对“闯黄灯”处罚如此之重,值得商榷。

在新规实行几天内,深圳交管部门明确表示“暂不处罚闯黄灯”,而成都交管部门则开出了第一张“闯黄灯”罚单。专家指出,缺乏操作细则、执法标准不一是目前这项规定最突出的问题。

受访专家建议,应考虑驾驶员长期形成的驾驶习惯,设置一定的缓冲期,在缓冲期内对闯黄灯行为不进行处罚并加强宣传教育。

公安部交管局表示,对一些网友反映的交通信号设置问题,公安部交管局将认真听取意见,积极采纳、不断改进。

(据新华社电 记者卢国强、涂铭)

韩国法院对刘强案作出裁决

中方对此案结果表示欢迎

新华社北京1月3日电 外交部发言人华春莹3日就韩国法院对刘强案作出裁决答记者问时说,中方对此案结果表示欢迎。

有记者问:据报道,韩国首尔高等法院3日就刘强引渡日本案作出拒绝日方引渡请求的裁决。中方对此有何评论?

华春莹说,1月3日,韩国首尔高等法院就刘强引渡日本案作出拒绝日方引渡请求的裁决。中方对此案结果表示欢迎。刘强已得到妥善安置并将于近日回国。

她说,中国政府高度重视维护海外中国公民的安全与合法权益,中国驻韩国使馆多次派员前往探视,并在职责范围内向刘强提供了必要协助。