

重要指标站上荣枯线 今年运行确保开好局

中国经济昂起温和回升红箭头

本报记者 赵鹏飞



近日,国家统计局服务调查中心、中国物流与采购联合会发布数据,

2012年12月份中国制造业采购经理指数(PMI)为50.6%,与11月份持平,这是PMI指数连续第三个月位于50%荣枯线上方。专家认为,PMI指数自2012年9月以来持续稳步小幅回升,连续3个月保持在50%以上,显示经济温和回升态势基本确立,为2013年经济运行奠定了良好开局。

今年经济预计平稳开局

中国物流与采购联合会副会长蔡进表示,最近3个月PMI走势,为2013年的开局奠定一个较好的基础,今年经济运行中的有利条件和积极因素趋于增多,整体环境进一步转好。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群指出,2012年12月份PMI指数与11月持平,表明经济回升势头较稳。新订单指数与上月持平,表明市场需求平稳,进一步回升力量不强。出口订单指数略有回落,反映出口形势仍然不好。考虑到中国投资、消费增长有趋升迹象,综合分析,预计未来市场总需求以平稳为基本特点,今年经济预计平稳开局。

专家认为,自去年四季度以来,中国经济企稳回升势头在不断加强。首先,国家正在不断加大基础设施建设力度;其次,

稳增长的政策效力正逐步显现,各地之前规划的项目陆续开工;第三,圣诞节、元旦的假日效应带动消费进一步回升。

此外,汇丰银行近日公布的PMI 2012年12月份终值为51.5,创下自2011年5月以来19个月来的最高水平。

五大因素支撑温和复苏

有学者指出,今年仍将是世界经济增速黯淡的一年。根据IMF(国际货币基金组织)的最新预测,全球经济增长率仅为3.6%,而美国、欧元区、日本这三大发达经济体的经济增速将分别为2.1%、0.2%和1.2%,显著低于其潜在增长率水平。

国务院发展研究中心金融研究所副所长巴曙松认为,今年推动中国经济温和复苏的力量:一是我国出口面临的负面冲击减轻,外需平稳增长;出口增速

预计将达到8%至10%。二是库存压力将比2012年明显下降。三是房地产投资将温和复苏。四是基础设施投资将继续成为固定资产投资的重要支持之一。五是消费将平稳增长,中低端大众消费品增长将更快。

“从国内看,经济平稳健康发展仍然面临诸多不确定的因素,需要妥善应对风险和挑战。”国务院发展研究中心主任李伟分析称,从战略层面看,过去的粗放式,以大投资、大出口为主的经济增长方式难以继续,尤其是从2011年年底和去年上半年经济下滑可以看出。从微观层面看,伴随着经济增长速度的回落,财政收入收入的增长出现较大幅度的下滑,中央、地方财政可持续性面临严峻考验。经济增速下降后,产能过剩、恶性竞争等问题突出,部分行业出现全行业亏损,并可能演变为系统

性风险甚至经济危机。

适当放宽对贷款的限制

张立群强调,稳增长仍然是今年宏观调控的重要任务,应通过宏观经济政策的连续性、稳定性、针对性,适时适度地调整,努力地将经济平稳增长的态势保持下去。这对转变经济发展方式、确保基本民生,都是至关重要的。

积极的财政政策和稳健的货币政策,搭配用得好,就能够促进经济持续健康发展。中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军认为,通过积极的财政政策来维持经济增长的动力,特别是要通过扩大内需和稳定外需保持增长动力。同时,通过稳健的货币政策来保持适度的流动性和信贷规模,有利于企业获得充足资金来扩大生产。

李伟建议,要进一步完善稳健增长的宏观调控政策体系。一方面,以降低企业税负和稳定地方财政为重点,实施积极的财政政策,清理各种不合理的收费。加大中央财政对地方的支持,培育地方政府新税源,加快研究地方债的相关规则和管理方法,积极稳妥地扩大地方债发行试点;另一方面,以降低企业资金成本和稳定货币供给为重点,继续实施稳健的货币政策。通过多种措施,保持基础货币的合理增长,适当放宽对贷款的限制。同时,以促进房地产可持续发展为重点,进一步完善房地产调控政策,在总结各地经验的基础上,更加完善限购政策。

十万大山地区有了高速路



2012年12月31日,广西十万大山地区首条高速公路——钦(州)崇(左)高速公路正式通车。该高速公路横跨广西钦州市、防城港市和崇左市,是目前贯穿十万大山地区的首条高速公路,项目主线长129公里。图为在钦崇高速公路上思恩路段,车辆行驶在扫火大桥上。梁富源摄(新华社发)

大天鹅冬日“做客”青海湖



寒冬时节,在我国最大的内陆咸水湖青海湖畔的一些湿地区域,栖息着上千只大天鹅,为冬日的雪域神湖增添了生机。近年来,随着青海湖生态环境的改善,越来越多的大天鹅飞抵青海湖越冬。图为大天鹅在青海湖畔草场展翅欲飞。葛庆敏摄(新华社发)

跨海大桥新年施工忙

2013年元旦假期期间,杭州湾第二座跨海大桥——嘉绍跨海大桥建设工地上热火朝天,工人们冒着海上大风和接近零摄氏度的室外温度奋战在大桥工地上。目前,大桥已经完成总体进度九成,大桥引桥和主航道桥主塔全部完工,施工进入冲刺阶段,初步预计1月底主航道将合龙,全桥贯通。嘉绍跨海大桥于2008年底动工,是继杭州湾跨海大桥之后第二座跨杭州湾大桥,总投资约139亿元,建成后浙江绍兴到上海的车程将缩短近一半。

右图:工人们在紧张施工。下图:即将合龙的大桥主航道。

新华社记者 徐昱摄



青藏铁路去年客货运再创新高

据新华社西宁1月3日电(庞书伟)来自青藏铁路公司的消息显示,2012年,青藏铁路共计运送旅客1076万人次,比2011年增长16万人次;运送各类货物5606万吨,比2011年增长442万吨。

据青藏铁路公司总经理包雄雄介绍,青藏铁路自2006年7月通车以来,已累计运送旅客

5862万人次,运送货物2.74亿吨。根据规划,到2015年,青藏铁路公司的营业里程将达到5616公里,年客运量预计将突破1400万人次。

作为“西部大开发”的标志性工程之一,青藏铁路东起青海西宁,西至西藏拉萨,全长1956公里,是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。

内蒙古农业机械化水平达73%

据新华社呼和浩特1月2日电(记者林超)记者从内蒙古自治区农牧业厅获悉:2012年内蒙古农机装备总量和机械化水平同步快速增长,农机总动力3250万千瓦,同比增长2.5%;综合机械化水平达73%,同比增加2.4个百分点,为近10年来最高增速。

据介绍,2012年内蒙古争取中央财政农机购置补贴资金9.5亿元,共补贴购置农机具9.1万台(套),受益农户7.37万户。同时,农机化新技术应用也进一步扩展,技术应用从小麦、油菜作物延伸到玉米种植,从农垦系统规模化推广向农户大面积推广发展,为机械化水平快速提高打下基础。

声音

●今年出口形势依然严峻

在2013年全球经济仍低迷的情况下,中国作为全球第一大出口国,外需不足必定会给我国企业和经济增长带来巨大压力,出口形势依然严峻。发展现代农业、加强自主创新、发展服务业、积极稳妥推进城镇化对我国经济发展将具有重要作用。

——国家发改委副主任张晓强预计。

●不要期望房地产“大反弹”

房地产调控的方向绝对不会变。坚决打击投机炒房,加快社会保障房的建设,这个方向绝不会变。大家不要抱有不切实际的幻想,盼望房地产来个反弹,去炒房子。

——国务院参事、国务院发展研究中心金融研究所名誉所长夏斌认为。

●让住房公积金发挥更多作用

住房公积金作为活期储蓄放在个人账户里,是一种资源的浪费,应该给老百姓更多的使用自主权。我国可以通过改革来完善公积金制度。要让群众从住房公积金的使用中得到真正的实惠。

——中国社科院经济所研究员汪利娜认为。

●警惕制造业过快萎缩和转移

要警惕制造业的过快萎缩和过快转移。发展中国家的发展路径有两类。一类以拉美为代表,搞进口替代的工业化,从发达国家进口机器设备,制造产品满足内需。另一种是日本、韩国、中国台湾地区的工业化战略,利用劳动力优势采取出口导向的工业化战略。在我们目前的劳动力水平和科技创新水平下,还是要坚定不移地重视制造业。

——中国城市发展研究会副理事长周天勇说。

(张东伟 梁益琴辑)

基本稳定成为主线 波动弹性有望提高

人民币汇率今年不会大幅升值

万千罗兰

去年的最后一个交易日,人民币对美元汇率中间价报6.2855,较2011年同期升值了154个基点,人民币对美元全年升值0.25%。回顾去年人民币汇率的走势,先抑后扬、双向波动、弹性增强的特征十分明显。多位专家表示,人民币汇率今年仍将保持温和上升趋势。考虑到宏观经济形势与政策基调,未来人民币升值空间有限,汇率波动弹性有望提高。

去年双向波幅创新高

去年人民币汇率走势剧烈波动。人民币对美元汇率经历了窄幅波动、贬值、再升值三个阶段,双向波幅创下汇改以来新高,市场升值和贬值预期交替出现。去年上半年,人民币对美元表现疲软。7月底开始,人民币升值节奏明显加快,11月,人民币对美元即期汇率在22个交易日内有20天触及涨停,触及1%的波幅上限。自2005年人民币汇改以来,人民币对美元每年升值约5%,2012年升值幅度较小。

交通银行首席经济学家连平分析称,市场预期变化和政策容忍共同促成了这一轮人民币升值。随着中国经济企稳回升、贸易顺差扩大、物价拐点已过,人民币贬值预期降低,而美国出台量化宽松货币政策又增强了美元贬值预期。政策方面,去年9月中旬左右,考虑到人民币升值的国际政治压力,央行下调中间价,主动带动人民币升值。在市场因素和政策因素的共同作用下,企业和居民结汇意愿进一步增强、售汇意愿进一步下降,共同促成了这一轮人民币升值。

从外部环境来看,国际新一轮货币量化宽松竞赛也影响了此轮升值。中国银行国际金融研究所主管温彬认为,国际资本流向亚太等新兴市场经济体趋势明显,为

人民币升值带来一定压力。

未来双向波动温和升值

多位专家预计,在央行继续实施稳健货币政策及国内经济回暖的基础上,今年人民币汇率将保持有限度的温和上升态势。双向波动仍将是未来一段时间人民币汇率最显著的特点。

澳新银行首席经济学家刘利刚表示,在连续7年的人民币升值进程中,人民币兑美元的名义升值幅度达到了25%,实际升值幅度则达到了30%。接近均衡水平的人民币汇率,继续大幅升值的可能性已经不大,预计人民币将在2013年升值大约1.5%。

人民币越接近均衡汇率,升值预期交替、震荡幅度加大越为未来一段时期的常态。连平指出,人民币汇率中长期基本稳定、双向波动、小幅升值的可能性较大。

一方面,我国宏观经济企稳回升的格局将支撑人民币升值的趋势。连平分析,较快提升的劳动生产率、国际收支顺差格局、稳健偏紧的货币政策、外汇储备总量高企以及中外投资收益差和利差的存在,必将导致人民币升值。

另一方面,外汇占款与贸易增速均转入低增长轨道,全球量化宽松环境仍然酝酿着不少风险因素。为保证国内就业与宏观经济稳定,人民币升值空间有限。

保持汇率基本稳定成目标

中央经济工作会议提出“保持人民币汇率基本稳定”。这一表态为2013年的人民币汇率走势定了基调。



业内人士认为,放大汇率浮动政策区间能够降低一些不确定性冲击,有利于汇率更好地反映市场的供需状况,使市场更好地运行。

连平表示,人民币小幅、平稳升值有利于中国获得低成本资源,有利于“走出去”战略的实施,从而有利于中国中长期经济发展。他建议,外汇市场需要更多的机构参与进来,形成多种力量,推动人民币汇率的波动幅度进一步放宽。汇率的“管理”和“浮动”是一对矛盾,这对矛盾转化的趋势是管理进一步减少,浮动进一步增加。同时,要协调汇率和利率之间的改革。

兴业银行首席经济学家鲁政委提出,要通过渐进地扩大浮动幅度增强企业避险意识,让企业形成自己管理汇率风险的理念,而不是去赌汇率的方向。当所有企业都这样做的时候,人民币的汇率就可以实现自由浮动了。