



# 平潭：小渔村的大梦想

本报记者 徐蕾 章文秀



**1** 2012年11月上旬，党的十八大召开。报告中提出，探索丰富“一国两制”新实践，要维护好、建设好中华民族的共同家园。

作为中华民族共同家园的综合实验区，比特区更“特”的平潭再次吸引了国人关注的目光。平潭综合实验区党工委、管委会主任龚清概也成了十八大会议中两岸记者们追访的“焦点人物”。

承托着“共建两岸人民共同家园示范区”的大梦想为何交到了他的手上？

曾经创造了“晋江模式”的龚清概是土生土长的福建人。30年来，他在家乡的土地上大胆开拓，勇挑重担，成绩有目共睹。

11月底的一天，记者一行前往平潭采访，见到了龚清概。一个当地陪同悄悄对记者说：“龚书记的白头发多了，比半年前见到的样子憔悴了。”

龚清概认真听着记者的提问，回答问题语言十分生动，时而兴奋时而忧思，时而饱含深情时而坚定自信。

在平潭这片生态环境相对脆弱、经济发展基础薄弱、公共服务水平较低、高层次人才缺乏的土地上，要迅速建成现代化城市和两岸人民共同家园示范区，谈何容易？

“好比一张白纸。”记者说。龚清概摆摆手：“平潭连一张白纸也不算，我刚接手时的平潭就是在桶里的纸浆。”

争取政策、管理创新、植树造林、招商选商、保障供水、保障供电……平潭开放开发好比“万丈高楼平地起”，可谓千头万绪。但是，在困难面前，外界的眼光始终盯着那“天文数字”：一年100亿、一年300亿、一年600亿，“十二五”期间完成投资2500亿元。记者算了一笔账，平均来看，平潭建设一天要“砸”1个亿。

“大家认为，平潭每年的投资，都是由财政直接划拨的。”区财税金融局相关负责人向记者解释，“实际上，由财政划拨的资金，并没有外界想象的那么多。”

据介绍，中央、省上对平潭开放开发给予了大力扶持。在资金方面，每年实验区获得中央、省上财政补助共计14亿元，被人们形容为“8+3+3”。其中，财政部从2010年起，给予实验区每年8亿元，连续6年，共计48亿元的财政补助；省财政每年给予实验区补助约3亿元，并于今年起，连续3年每年给予3亿元，专项用于封关的设备购置和基础设施建设。

然而，在数字“14”的背后，站着的却是“600”这个“巨人”。

今年是实施总体规划的第一年，平潭区建设任务愈发繁重，“五个一批”64项重点项目要完成投资450亿元，全区要完成投资600亿元。这意味着在财政补助之外，剩余的资金都要实验区想办法解决。

“再难，再苦，也要敢啃‘硬骨头’。因为，历史选择了平潭，平潭交在我们手上。”龚清概的话音掷地有声。

**2** 驶上海峡大桥，走进平潭，映入眼帘的是一个平潭岛，一个海峡城。“建设两岸人民共同家园”等字样的标语牌。公路一侧，桩机星罗棋布，工程车来来往往，海风卷起的尘土扑面而来……

2010年3月，德、英、日、台湾4家公司参与编制实验区概念性规划，台湾中兴工程顾问公司提出的“幸福宜居岛”脱颖而出。

打造“宜居岛”，如何规划长远？用龚清概的话说，就是注重生态保护，控制高度密度，融入台湾元素，高起点、高标准规划建设共同家园。

交通不便，曾是40多万平潭岛民的痛。

长期以来，由于地处海防前线，受海峡阻隔，平潭的交通基础设施投入较少。2011年初，一座跨海大桥从平潭岛跨海，使平潭岛成功靠泊内陆腹地从此告别轮渡史；就在海峡大桥通车后第二天，海峡大桥复桥也开工建设，建成后将与海峡大桥形成双向6车道高速公路；平潭通高铁指日可待……这些路桥工程完工后，平潭的岛上道路和出岛交通将发生翻天覆地的变化。

“一夕沙埋十八村”，这是历史上平潭深受风沙侵袭的写照。话说以前在大风口龙凤头栽树，大家都不相信。“如今，通过试验选择适应树种，采取工程防护措施，不仅树种活了，景观效果也逐步显现。”平潭森林园林公司总经理林同璋说，如今，南洋杉、相思树等都在平潭“安家”。

坛西大道共管沟是平潭“把钱埋在地下”的慎重选择。虽然造价高，但可以装下所有市政管线，百年不重复破路。“虽然一次性投入较高，但综合社会成本却十分合算。”相关人士表示。

“平潭最有条件打造两岸宜居宜业的新家园。”龚清概说，随着平潭开放开发的不断推进，共同家园的基本要素在不断融入。

今年6月下旬，联通集团与台湾大哥大推出两岸无漫游的“闽台一卡”

去年11月18日，国务院批复《平潭综合实验区总体发展规划》，提出建设“两岸同胞合作建设、先行先试、科学发展的共同家园”。

千年蛰伏，百年蹉跎。平潭，这座距离台湾最近的岛屿，这个曾经的海防前线，这片392.92平方公里的土地，迎来了千载难逢的发展机遇：三年完成投资1000亿元，“十二五”期间完成投资2500亿元。

**通** 业务，两岸互打电话每分钟只需0.66元；平潭海洋大学与创新研究院、三甲医院、优质中小学和幼儿园启动建设……台湾民众的“第二生活圈”正逐渐形成。

**3** 强大的资金投入，造就了特有的“平潭速度”。这个昔日一穷二白的海岛已是热火朝天的大工地，进入超常规的发展时期。开展“平潭速度、平潭质量、平潭效益”竞赛活动。

什么是“平潭速度”？记者问。“平潭速度就是干部群众满怀干事创业的激情；平潭速度就是高效率的运作，全天候的运转，忙并快乐着；平潭速度就是这样的夜以继日和马不停蹄。”龚清概充满激情的语言注定这是一场波澜壮阔的战役。

澳前客滚码头，原本18个月的工期提前10个月完工。“我做水工十几年，见过速度快的，没有见过这么快的。”负责码头建设的中交三航局厦门分公司项目经理刘勇说。

龙凤头渔渔广场，施工方以人海战术，24小时施工，确保工程进度。短短3个月，广场竣工并正式对外开放，让市民在广场上惬意地观海听涛。

对未来开始期待的村民们也用自己的实际行动支持着平潭建设。玉楼村因客滚码头建设，来往大



型车辆多，紧挨路边的村民赵梅娇家里没有一天干净过，附近山体开山炸石将她家震裂了。“为平潭的发展我们做点牺牲是应该的。”

敖东镇建民村渔塘自然村的21户群众集体同意拆迁，为坛西大道建设让路。“支持家乡的建设。”有了平潭人的无私奉献，才有了项目建设的一马平川。在家乡的开发进程中，他们的奉献书写着平潭的不平凡。正是这种超越，让他们的身上闪烁出了耀眼的光芒。

**4** 记者到平潭时，再过几天，就是连接平潭与台中的“海峡号”快船开航一周年。此航线单向航程仅需2.5个小时，今年3月转入常态化运行，到11月29日已开行292航次，运送旅客超10万人次，是目前大陆到台湾本岛最快捷的海上航线。今年6月，“海峡号”开始了货运业务。

“平潭不久前举办的沙雕文化节包括台湾美食节，有100家左右台湾小吃参与，人员、原材料都是通过‘海峡号’直接运抵平潭。”台北罗林斯比有限公司总经理陈俊名说。

有着1200多名村民的玉楼小渔村，因为对台客滚码头的崛起，呈现巨大的变迁；玉楼村前的海面上，码头、防波堤、护岸、港池以及客运旅检大楼，替代了原先渔排林立的海上田园景象。

改变的不仅仅是环境，还有致富的选择。过去，玉楼村人都外出从事隧道与海业，或外出务工，剩下的妇女与老人在家搞海上养殖。如今，“回归”的村民越来越多。

平潭再传喜讯。11月30日，在平潭至台中的“海峡号”开航一周年庆祝仪式上，平潭至台北新航线也成功试航。

“平潭最有条件成为两岸

**不可替代的新通道。**龚清概说，“未来希望两岸共同努力让台湾机动车辆通过‘海峡号’进出平潭，更加方便两岸民众往来。”

**5** 所谓“五个共同”，是指《规划》提出的“开展两岸共同规划、共同开发、共同经营、共同管理、共同受益的合作试点，积极探索建立扩大两岸交流合作新的体制机制”。

“平潭因台而设，因台而兴，面向世界。”龚清概说，现在平潭要先把开放开发的条件做好，让台湾各界特别是基层民众、中小企业能到岛上创业、做生意、居住、旅游。“他们来多了以后，就会有更多诉求。‘五个共同’包括共同管理就会水到渠成。”

中央赋予了平潭7个方面28条比经济特区更加特殊、更加优惠的政策。在通关模式、财税支持、投资准入、金融保险、对台合作、土地配套等方面“先行先试”。

“平潭最有条件形成台胞创业发展的新平台。”龚清概告诉记者，平潭将重点发展高新技术产业、现代服务业、海洋产业、旅游业和教育文创等产业，构建低碳、智慧、生态、高附加值的高端产业体系。

而在《规划》之外，平潭还有其他的“特殊”：经批准，台湾电视频道可以在平潭落地，不久前，台湾东森电视台已抢得头筹。

“平潭也最有条件探索两岸交流合作的新模式。”龚清概说，“我们既要对接大财团、大企业，又要对接台湾中小企业、中下阶层、中南部民众，‘落地’、‘放权’也‘放利’，让台湾同胞享受到实实在在的利益的。”

**6** 小渔村，有大梦想。平潭，这座距离台湾最近的岛屿，这个曾经的海防前线，这片392.92平方公里的土地，在千载难逢的发展机遇面前，只争朝夕，如海上麒麟，蓄势待发。

汽车行驶在平潭的环岛路上，宽广整洁。环岛公路上耸立着一面巨幅宣传牌上，“一个干部最可贵的是责任心，一个团队最可贵的是执行力”的红色字眼，异常醒目。

“过两年再来看平潭，一定不一样。”记者说。

“不要过两年，明年你们来平潭，就会看到巨大的新变化！”龚清概充满自信，“不久的将来，平潭一定会在这里崛起，成为新30年对外开放、两岸融合的新平台！”

吹沙填海造地 柯建摄

