



12月26日上午9时整，G801次列车驶离北京开往“花城”广州。这标志着全世界运营里程最长的高速铁路——京广高速铁路实现全线通车。

京广高铁 重塑中国交通版图

严冰 祝伟 王淑凤

▲中国将于2015年贯通“四纵四横”的高铁网络

五个省会城 高铁一线穿

作为世界上运营里程最长的高速铁路，京广高铁连接我国华北、华中和华南地区，跨越黄河、淮河、长江、珠江等众多水系，穿越平原、低山丘陵、崇山峻岭等多种地形。在京广高铁途经的28个城市中，石家庄、郑州、武汉、长沙、广州这五大省会城市，凭借着其优越的自然和人文风光，吸引着众多的国内外游客。

“火车拉来的城市”——石家庄

石家庄，旧称“石门”，简称“石”。石家庄所辖国家历史文化名城正定自古为河朔重镇，闻名中外的西柏坡为中国革命圣地。作为中国优秀旅游城市，石家庄共有国家级重点文物保护单位18处，省级文物保护单位98处。

石家庄自古人才辈出，如隋朝工匠李春、唐朝政治家魏徵、唐代诗人刘禹锡、元曲作家白朴……

主要景点：西柏坡纪念馆、赵州桥、苍岩山、抱犊寨、柏林禅寺、兴隆寺……

“中原绿城”——郑州

郑州地处中华腹地，九州之中。由于城市绿化率处于全国城市前列，郑州被誉为“中原绿城”。

郑州是华夏民族的发源之地，历史上郑州人才辈出，如郑国名相子产、道家名师列子、法家集大成者韩非、农民领袖陈胜、诗圣杜甫、一代诗杰白居易、建筑宗师李诫……

主要景点：嵩山、康百万庄园、黄帝故里、黄河游览区、世界欢乐园、环翠峪、嵩阳书院……

“江城”——武汉

唐朝诗人李白曾有诗云“黄鹤楼中吹玉笛，江城五月落梅花”，因此武汉自古又称“江城”。

作为“九省通衢”的武汉，可谓群贤毕至、才俊荟萃。先古以来，孙权江夏筑城、岳飞屯兵武昌、崔颢黄鹤楼题诗等先贤事迹至今千古传诵。还有地质学家李四光、文学家闻一多、哲学家熊十力……

主要景点：黄鹤楼、红楼、东湖、归元寺、古琴台、起义门、古德寺、长春观……

“星城”——长沙

长沙市古时称为“潭州”，是著名的楚汉名城、山水洲城和快乐之都。因天上有一颗“长沙星”，所以长沙被称作“星城”。长沙作为我国首批历史文化名城，具有三千年灿烂的古文明史，是楚汉文明和湖湘文化的发源地。

作为一个历史名城，长沙这片沃土上也出现过许多历史名人，如西汉长沙王吴芮、医学家张仲景、名将关羽、书法家欧阳询……

主要景点：天心阁、岳麓书院、马王堆、橘子洲、世界之窗、黄兴步行街……

“花城”——广州

广州有着两千多年的历史，是中国历史文化名城，中国最大、历史最悠久的对外通商口岸，“海上丝绸之路”的起点之一，有“千年商都”之称。作为中国对外贸易的窗口和国家门户城市，广州外国人士众多，被称为“第三世界首都”，是全国华侨最多的城市。

关天培、林则徐、洪秀全、邓世昌、康有为、孙中山、梁启超、廖仲恺、叶挺、叶剑英、冼星海……是“花城”广州的历史名人。

主要景点：沙面、白云山、广州塔、中山纪念堂、五羊石像、黄埔军校旧址……

(王淑凤辑)



219公里、273公里、300公里……随着车厢入口上方显示屏上数字的不断刷新，G801次列车风驰电掣般地穿过文化名城涿州一路南下，跨越武汉天兴洲长江大桥，南国郁郁葱葱的风景如画般铺陈开来……

5年，中国高铁走完国际上40年高速铁路的发展历程；8小时，京广高铁跑完京穗之间先前最快20小时30分才能跑完的路途。京广高铁，正怀揣与风竞速的梦想，重新塑造中国交通版图。

高铁版图——建成最长“一纵”

26日的北京正经历着10年一遇的严寒，G801次列车内，王先生正喝着热咖啡，用Wi-Fi上网刷着微博，耳机里回旋着悠扬的音乐。像王先生一样，这次列车上的很多人都准备着另一身行头，8小时后迎接他们的将是“花城”广州近20摄氏度的高温。

我国《中长期铁路网规划》指出，我国将于“十二五”期间建成“四纵四横”的高速铁路网。“四纵”包括：京沪高铁、京广高铁、哈大高铁和东南沿海客运专线。“四横”包括：徐(州)兰(州)客运专线；沪昆客运专线；太(原)青(岛)客运专线；沪汉蓉客运专线。

目前，我国高速铁路网的“四横”均已部分建成。继京沪高铁和哈大高铁的先后开通，京广高铁的建成标志着我国高速铁路的“四纵”已建成“三纵”。

京广高铁全长2298公里，作为“三纵”中的最长一纵，京广高铁全线贯通后，将在北京、石家庄、郑州、武汉、广州分别与已经建成通车的多条高速铁路相连。“京广高铁的全线贯通，使我国高速铁路网初具规模。”铁道部相关负责人表示。一幅中国高速铁路网的崭新版图，正在我国960万平方公里的大地上铺展开来……

截至目前，中国已建成投入运营的高铁总里程达到9349公里，居世界第一位。按照《中长期铁路网规划》的要求，到2020年，中国将建设客运专线达1.6万公里以上。

经济版图——串起三大经济圈

京广高铁途经28个城市，连接6个省市，并且连接了环渤海经济圈、长三角经济圈、珠三角经济圈等三大经济圈和武汉城市圈、中原城市群、关东城市群、长株潭城市群

等几大城市群。

京广高铁全线贯通后，北京至广州间最快高铁列车运行时间可在8小时以内，较目前既有京广铁路最快普速客车压缩12小时30分左右；北京至长沙最快5小时40分，较目前最快普速客车压缩7小时20分左右；北京至武汉最快4小时29分，较目前最快普速客车压缩5小时10分左右；北京至郑州最快3小时30分，较目前最快普速客车压缩3小时左右；北京至石家庄最快1小时07分，较目前最快普速客车压缩1小时左右。

“京广高铁横跨河南、湖南、湖北中部3省，大大缩短了中部地区人们的时空和心理距离，将有效推动郑州、长沙、武汉的‘同城化’，加快三个省会城市的城镇化、工业化、信息化进程，助力中部经济崛起”，湖南师范大学教授朱翔说。

高速铁路具有运输速度快、运输能力大、安全可靠等优势，随着京广高铁开通运营，沿线有望形成物资、技术、人才、产业等高度聚集的经济带，区域之间的经济联系将更紧密。“高铁建成后带来的配套设施建设等，将



京广高铁上美丽的“动姐” 祝伟摄

促进沿线城市GDP增长方式的转变”，中国工程院院士王梦恕说。

京广高铁还将在南北之间拉起一条高速通道的黄金旅游线。12月23日，京广高铁开通前夕，沿线城市旅游联盟正式成立。根据协议，联盟成员将共同设计推出自然生态游、历史文化游、民俗体验游、休闲度假游、红色主题游、高铁美食游、城市主题游、专题线路游等八大主题旅游产品，方便各地游客乘高铁游中国。

生活版图——打造八小时生活圈

“京广高铁开通之后，来回广州与北京之间可就方便多啦！对于一个‘吃货’来说，早上在北京吃完炸酱面，中午就可以到郑州去吃烩面，晚饭的时候还能在广州吃上一碗云吞

面！”今年新入职的大学生姜燕兴奋地说。

过去，北京去往广州的列车每天只有5趟，即便是平时，票源也相当紧张，不少经常往返于京穗之间的旅客纷纷感叹“一票难求”。京广高铁的开通，将实现千里京穗一日还的愿望，终结京穗之间“一票难求”的历史。

票价是乘客十分关心的话题。据了解，北京至广州，时速300公里的高铁列车最便宜的二等座票价为865元，最贵的商务座价格为2727元。与高铁票价相比，广州至北京机票价格约为1700元，是京广高铁最低票价865元的近两倍。

查询京广高铁上空的众多短途乃至长途航线发现，26日当天的最低机票价格均低于高铁二等座票价。受影响较明显的航线包括广州-郑州、广州-石家庄、武汉-北京、郑州-北京。如武汉到北京的机票卖出1.4折150元的“白菜价”，而高铁票价最低也要522元。

“对于行程在500公里以内的旅客来说，较之飞机，高铁还是极具吸引力的”，北京交通大学经济管理学院教授赵坚说。

另据了解，今年1-11月，高铁对民航运输总周转量影响达0.3个百分点，下滑航线达15%。随着高速铁路在中国各地的开通运营，越来越多的民航支线航线被迫停飞，1000公里以内高铁对民航的冲击大约是减少20%客座率。“高铁对民航业有冲击，但高铁也缓解了民航的客运压力。”中国民航局局长李家祥说。



高铁 发展大事记

2008年8月1日，京津城际高铁开通运营，这是中国第一条具有完全自主知识产权的高速铁路，也是世界上第一条运营时速达到350公里的高铁，它标志着中国高铁技术达到世界一流水平。

2009年12月26日，武广高速铁路开通运营，这是世界上一次建成运营里程最长的时速350公里高铁，它标志着中国率先在1000公里以上高铁建设上取得重大突破。

2010年2月6日，郑西高速铁路开通运营，这是世界首条修建在湿陷性黄土地区、时速350公里的高速铁路。

2010年7月1日，沪宁城际高速铁路开通运营，这是中国第二条城际高速铁路，也被铁道部称为中国铁路建设标准最高、运营速度最快、配套设施最全、一次建成里程最长的城际高铁。

2010年11月15日，京沪高铁全线贯通，这是世界一次建成线路里程最长、技术标准最高的高速铁路。

2010年12月3日，国产“和谐号”CRH380A新一代高速动车组，在京沪高铁先导段创造了486.1公里的时速，这是世界高铁最高实验运营新纪录。

2012年12月26日，京广高铁北京至郑州段开通运营，并与此前已经开通运营的郑州至武汉段、武汉至广州段连接，实现世界上运营里程最长的高速铁路全线贯通。

至此，中国“四纵四横”高速铁路网已建设“三纵”，高速铁路网初具规模。中国高铁完成了华丽转身，跨入引领世界的高铁时代。(祝伟)

国外高铁发展一瞥

德国高速城际列车

德国高速城际列车简称ICE(Inter City Express)。尽管ICE机车1979年就已经研发成功，但德国的实用性高速铁路直到1991年才投入运营。最早的线路从曼海姆到斯图加特，时速达到250公里，另一条线路则是1992年建成的汉诺威至维尔茨堡线。

法国高速列车

法国高速列车与日本新干线、德国ICE并称为世界高速铁路三大最主要的系统，它也是继日本新干线之后，世界上第二条投入实际运营的高速铁路系统。这一享誉世界的法国产品，已被世界多个国家所引进。

作为世界高铁技术发展的领跑者，目前法国高速列车仍然保持着574.8公里/小时的轮轨列车速度纪录。高铁技术的发展，不仅使得法国国内铁路网络迅速扩张，还把欧洲的其他一些国家连接了起来。

美国高速铁路系统

美国目前仅有一条真正意义上的高速铁路，这就是从华盛顿通往波士顿的“阿塞拉”快线，该列车的最高速度是每小时240公里，但由于必须与其他列车共用铁路线，其平均速度大大低于最高速度。

美国正奋起直追，计划在23个州上马54个高铁建设项目，财政支持24亿美元，这将使未来世界高铁的技术竞争愈加激烈。(祝伟)