

桥头堡资讯

国家科技项目入滇创新高 立项支持项目 934 项

本报电 2012年,云南争取国家科技项目创历史新高,全省16个州市均承担有国家科技项目,截至11月30日,争取科技部、国家自然科学基金委等部门立项支持项目934项,获国家科技经费资助达9.61亿元,较“十一五”末的2010年增长140%。

清孔—会晒大桥合龙 明年6月正式通车

本报电 由中、老、泰3国共同建设,横跨湄公河连接泰国清孔和老挝会晒的清孔—会晒大桥日前顺利合龙。大桥的合龙,使得昆曼公路一线贯通,通行能力将得到极大提升。

昆曼公路2008年3月31日正式通车以来,磨憨口岸的人流、货运量成倍增长,货运量从2008年的20万吨增长到目前的100多万吨,货值预计今年可达10亿美元。据介绍,大桥预计将于明年6月正式通车,届时从昆明到泰国曼谷的物流时间和成本都将大大减少,更有利于促进中国与东南亚各国间的经贸往来。

普洱将办国际茶业大会

本报电 记者日前从2013国际茶业大会暨第十三届中国普洱茶节新闻发布会上获悉,2013国际茶业大会暨第十三届中国普洱茶节将于明年5月25日至27日在普洱举行。这是国际茶业大会首次与中国普洱茶节联袂举办。

2013国际茶业大会暨第十三届中国普洱茶节以“交流合作、文化传承、茶源寻根、共享普洱”为主题。世界各主要茶叶生产国、消费国将组团参会,国内外知名茶业企业代表、贸易商及专家学者等将参加活动。



制图：孙懿

罗蓉婵 杨红川

据海关统计,今年前11月,云南进出口贸易总额完成188.1亿美元,同比增长30%,比全国平均增幅的5.8%高出24.2个百分点。其中,出口完成89.3亿美元,同比增长2.3%,进口完成98.8亿美元,同比增长72.2%。

这是云南外贸的一个新纪录。在国内外需求萎缩,国内经济增长速度放缓的局面中,云南大手笔进行外贸转方式、调结构,着力建立出口基地培育云南制造,抓住机遇扩大进口,稳定传统市场的同时积极开拓新兴市场,以及对外贸易、对外经济合作、利用外资的整体带动,云南外贸逆势腾飞,正在奋力冲刺,跻身全国外贸200亿美元俱乐部。

3年连上3个台阶

2010年云南进出口额首次突破100亿美元,进入全国百亿美元省份。2011年外贸进出口额达到160.5亿美元,实现外贸进出口额两年翻番、一年迈上一个新台阶的目标。今年前11月达到188.1亿美元,并且增长势头强劲,正朝着200亿美元目标大步前进。

近年来,云南依靠创新和大力推进科技兴贸战略,推动外贸产品结构调整优化,促进高新技术、机电产品和优势农产品出口;鼓励经济建设所需的能源、原材料的进口;积极引导有色金属、磷化工企业调整产品结构,提高产品附加值。机电产品和农产品出口超过全省出口总额的40%,成为出口产品的支柱。金属材料进口占全省进口

额的比重达到45%,进出口产品结构调整成效显著。全省州市和民营企业进出口稳定增长,民营企业活力得到进一步释放,占全省外贸的比重逐年扩大,成为云南对外贸易的主力军,外贸主体得到进一步优化。传统市场进一步巩固,对东盟、南亚的贸易全面增长。

4项举措支撑增长

面对外贸出口的严峻形势,云南相继出台了一系列推动外贸增长和转变增长方式的措施。

一是通过加大对云南产品出口的扶持力度和完善农产品出口基地建设,进一步巩固和扩大了传统优势产品的出口。今年前三季度农产品出口完成13.8亿美元,占云南出口总额的20.5%,为外贸持续快速增长形成了有力支撑。

二是大力发展加工贸易,将加工贸易作为转变外贸增长方式的工作重点,积极引进规模大、带动强、成效明显的加工贸易龙头企业,实现了加工贸易的新突破。

三是调整商品结构不断扩大进口,充分利用云南煤炭供应紧张、安全生产压力较大和国际煤炭市场供应充足、价格下降的有利时机,帮助企业抓住机遇,扩大进口;积极协调相关部门推动云南成品油、水果、棕榈油、食糖等产品进口。

四是调整市场结构,加大国际市场开拓力度,进一步加大对传统的东盟市场的开拓,同时与南非、秘鲁进出口均实现了数倍的增长,南非、秘鲁分别列云南重要贸易伙

伴的第5和第7位,此外,拉美、非洲部分国家进出口均保持稳定快速的增长,新兴市场开拓取得良好效果。

民企撑起半壁江山

长期以来,加工贸易一直是云南对外贸易的短板,影响和制约着进出口贸易的跨越发展。经过多方面积极努力,一批加工贸易龙头企业落户云南并形成了规模带动的效应。

据统计,今年1—11月云南加工贸易额达到62.6亿美元,同比增幅高达1267%,实现井喷式增长。加工贸易目前在云南进出口总额中所占比重已达到了33.3%,支撑带动作用日益显现。

由于加工贸易的拉动、农产品出口的持续稳定增长以及民营企业在进出口贸易中比重的增加,云南外贸打破了连续10个月单月出口均为负增长的僵局,在11月迎来了转折:仅在11月,云南出口额就达13.14亿美元,同比增长100%,实现了全面快速回升。同时,11月云南外贸也实现了较快增长,进出口额为29.33亿美元,比去年同期增长132.1%。

从外贸企业结构看,前11月云南进出口总额中,国有企业和民营企业所占进出口总额比重均为48.1%。而在出口中,民营企业更是完成出口额62.2亿美元,占全省出口总额比重的69.7%,其市场灵活性和促进外贸繁荣的能力日益增强。

图说云南

彝良震区:重建新家园



云南省昭通市彝良县地震灾后民房恢复重建工作正有序推进,工程进展顺利。截至12月12日,彝良县22040户重建民房已动工20093户,25986户房屋修建已启动24744户。当地政府表示,要确保在2013年春节前完成所有民房的修复加固工作,2013年6月底前所有倒塌户要搬入新居。图为彝良县洛泽河镇毛坪村老街的恢复重建点,工作人员操作大型机械设备施工。 新华社记者 简以光摄

云南省盐津县豆沙古镇关河岸壁上尚存的一段长约350米、宽1.7米的秦五尺古驿道上游人不断,“马帮”穿行,古镇里古风犹存,各族群众举行的传统民俗土风表演吸引了众多海内外游客。当地政府重新保护性修缮2000多年前秦代开凿的“五尺道”,开发古镇特色旅游新项目,增加了群众的旅游收入。

右图:一位行走在古驿道上的“秦朝”赶马人。下图:一位游客模仿古驿道上的马帮队群雕造型留影。 新华社记者 陈海宁摄



五尺古道 秦风犹存



东盟走笔

风窝村变成“有机村”



云南省玉溪市风窝村是远近闻名的“有机村”,村民依靠有机种植、有机饲养过上了好日子,今年风窝村农民人均年收入有望突破万元。4年前,风窝村被云南中烟红塔烟草(集团)有限责任公司选为有机烟的种植基地,成为中国的首座烟草庄园——玉溪庄园风窝园。目前,风窝园已规划建设40亩有机蔬菜种植区、300亩有机玉米种植区和120亩有机水稻种植区;建成年出栏规模1000头生猪的养殖场,年生产仔鹅1万只、鸡鸭2000只的有机水禽养殖基地和年处理300吨畜禽有机粪便的发酵场。有机庄园还吸引四方观光客,图为画家在风窝村采风。 刘冉阳摄

轨道上的柬埔寨

张若谷 刘红

日前,云南日报报业集团考察团赴柬埔寨、马来西亚、缅甸进行媒体交流考察,三国的经济、社会、文化,尤其是近年来获得的发展,让记者惊讶于他们日新月异的变化。

在亚洲国家里,柬埔寨王国是拥有铁路比较早的国家,在世界铁路史上,柬埔寨也因为独特的“竹火车”而史上留名。柬埔寨仅有的两条铁路分别建于1931年和1960年,在20世纪的战火中两条铁路几乎瘫痪,一种独一无二的自制“竹火车”应运而生,四个轮子加一块竹排的“私家火车”多年来一直穿行在王国的大地上。而柬埔寨厚重而纠结的历史正如这个国家的火车,穿越

迷雾而来,途经繁华与破败,却始终沿着轨道走向确定的目标。

吴哥窟带起一个国际都市

吴哥的遗迹无疑是柬埔寨王国曾经的辉煌与悲情最直白的吐露。走在壮丽的遗迹中我们深深感叹古代高棉国的伟大,其实中国人很早就有机会了解王国让人叹为观止的富足,元朝贞元二年(1296年),周达观出使真腊,到达吴哥,回国后周达观撰写了《真腊风土记》,成为了今世一窥王国辉煌的重要资料。1431年,暹罗破真腊国都吴哥,真腊迁都金边,森林逐渐覆盖漫无人烟的吴哥。壮丽的遗迹如同王国昔日的辉煌而沉睡在丛林之中,以至于外国传教士的多次报告都被认为是天方夜谭。

柬埔寨的国歌唱到:庙宇在丛林中沉睡者,铭记着这个伟大王国的璀璨。数百年的时间,热带的稻田养育了一代代高棉人,当吴哥再次为人所仰视,世界赞叹于遗迹的壮丽。历史轮回,王国终于在曾经的核心迎来了复兴。1993年成为世界文化遗产之后一年,吴哥窟只迎来了7000多名游客,2011年已经有330万人次到访,而且其中一半是外

国人。如今,距离首都金边300多公里的悠闲小城暹粒已经发展成为一个国际都市,全城有1万多家旅店,还拥有丰富多彩的夜生活。

走在吴哥广阔的遗迹群中,每一个地名都能听到一箩筐的故事,都能触碰到耳熟能详的传奇,王国的历史成为了王国复兴最重要的资源。为了更好地生活和发展,不少柬埔寨人来到暹粒从事与旅游业相关的工作。10年前的暹粒一所大学都没有,现在已拥有5所大学,一跃成为仅次于金边的柬埔寨第二大高等教育中心,多数学生白天从事旅游业工作,下班后才到学校上课,学校在夜里反而热闹非凡。

“竹火车”昭示王国未来

王国的传奇“竹火车”也终于退出了历史的舞台。在柬埔寨期间,钢铁火车的轰鸣已经开始重回王国的土地。新的现代化铁路连着金边和西哈努克港,通往越南和泰国的铁路也正加速建设。柬埔寨铁路网络修复完工以后,将把柬埔寨铁路、公路和海运运输线连接起来,成为中国昆明至新加坡泛亚铁路全线的中重要连接。铁路的畅通迈出了王

国融入东盟以及世界的重要一步,随着越来越多外国投资、项目合作,这片古老的土地正成为亚洲新的机遇热土,王国的新时代也随之到来。

密林里吴哥城,微笑的高棉一如千年来默默俯视王国的土地,仿佛依旧隐藏着千年来不曾吐露的天机。巴肯山上,王国的落日徐徐展开,渴望登山一览王国落日的游客之多,以至于警察不得不每天采取限制措施,控制山顶的人数。这一刻,山上的庙宇仿佛世界的中心,接纳着不同肤色的游客和世界对这片土地的期待,山下的街市上,一如千年前灯火璀璨。



“竹火车”



吴哥窟