



# 南博会 化蛹为蝶 欲高飞

杨红川

日前，经国务院批准，已经成功举办5届的南亚国家商品展从2013年起正式更名为中国—南亚博览会，由商务部和云南省政府共同主办，于每年6月6日至10日与昆交会同期举办。

这不仅仅只是一个展会简单的更名，而且是一次全方位合作交往的跨越，无论对于举办地云南，还是对于期待着更精彩演出的南亚各国来说，这都是一个越发清晰而现实的机遇。

## ●南博会的前世今生

2004年，云南省首次在昆交会上增设“南亚馆”，展出南亚商品；2007年，云南将“南亚馆”更名为“南亚国家商品展”；2010年，国家商务部确定南亚国家商品展永久落户昆明；2012年，南亚国家商品展参展国从最初的3个，发展覆盖到整个南亚8国。

南亚国家商品展有效推动了云南与南亚国家的经贸往来，贸易额从2007年的5.48亿美元增长到2011年的10.81亿美元。仅今年1至9月，云南与南亚国家贸易总额就达4.72亿美元，南亚已经成为云南主要贸易伙伴。

作为南博会的前身，2008年首届南亚展在北京开启，次年“移居”昆明与昆交会同期举办。5年来，南亚展的规模、层次和水平有了大幅提升，展会规模从第一届的200余个展位到第5届的500多个，各项累计成交12.59亿美元。

省商务厅厅长熊清华表示，南博会对深化云南与南亚各国经贸合作关系，提升我国沿边开放水平，加快建设我国面向西南开放重要桥头堡具有极其重要的意义。

## ●搭建起新的国际商务平台

“刚来参展的时候，我发现中国客人大多对手工艺品感兴趣，但买东西挑选会很细心谨慎。现在，从茶叶到高档珠宝，他们出手大方得令人吃惊，因为断货说‘抱歉’也是常事。”已经在中国生活了十多年的斯里兰卡商人阿努拉说。和很多南亚商人一样，他希望除了商品营销，还能够有更大的平台让南亚与云南之间建立起更密切的交往。



巴基斯坦的诺林女士和她的丈夫是第3届南亚商品展的参展商，他们的纯天然产品很受欢迎。薛晓云摄

如果说四年南亚展的成功举办，为云南营造了浓浓的南亚氛围，那么多年来在中国—南亚商务论坛、中国—东盟经贸高官会、孟中印缅合作论坛和“K2K”合作论坛等平台和机制推动下，一条条航线开通、高层频繁互访、南亚各国在昆明新螺蛳湾国际商贸城设立办事处……云南对外开放中的南亚元素正不断放大。

“在此之前，南亚国家对中国的关注可能更多的在沿海发达地区，有了南博会，他们也会知道中国对云南的重视程度。”云南省贸促会副秘书长谭云说。印度Premier集团、萨哈里亚集团、塔塔集团等南亚企业开始在昆明设立办事处，云天化等大型滇企也阔步走进南亚市场。

南亚展升格为南博会，使之成为集对外经贸洽谈、商品展销、招商引资、经济合作等为一体的国际商务平台，对于深化云南与南亚国家的交流合作，全面提升沿边对外开放水平，创造了更好的时机和条件。

## ●七彩云南吸引世界目光

南博会从原来一个单纯的进出口商品交易会向一个国

家级博览会的转变，对于云南构建中国面向西南开放的重要门户，扩大对外开放空间、提高在全国对外开放格局中的地位、推动产业及外贸结构转型升级，是一个难得的历史契机。南博会以“促进中国—南亚全面合作与共同发展”为宗旨，将涵盖商品贸易、服务贸易、相互投资、合作论坛、文化交流、旅游会展等多个领域。

贸易往来只是中国与南亚双方的“见面礼”，感情升温还需要实现各国间产业对接和相互投资。不少专家学者建言：云南要做中国通向南亚的门户，就不能只把自己当作一个中转站。南博会的举办，无疑将更有力地推进云南的产业转型升级，与南亚各国形成资源、产业、市场、投资对接。

南博会，一个中国与南亚各国展示魅力的大舞台，明年6月将在春城昆明精彩呈现。世界的目光将为之聚焦，中国与南亚各国合作发展、共创未来的努力将在此聚合。

题图：在第五届南亚国家商品展上，历史悠久、风格独特的尼泊尔佛像受到观众喜爱。中新社发



南亚国家商品展将异国风情及商品带到了昆明市民家门口。周明佳摄

## 昆明直飞吉隆坡航线开通



近日，亚洲航空马来西亚吉隆坡至中国昆明的定点直飞航班正式通航。昆明是整个亚洲航空集团在中国的第14个航点，随着航线的开通，将会极大深化云南省与马来西亚在旅游、文化等众多领域的交流合作，促进两地经济发展。图为刚下飞机的乘客。

刘冉阳摄（中新社发）

## 中缅天然气管道 云南支线开工建设

本报电 中缅天然气管道云南支线及城市燃气项目日前在昆明安宁平地哨村正式开工建设，标志着云南省和中国石油“气化云南”这一造福于民的重大工程进入实质性阶段，云南城市使用清洁、高效天然气的愿景也即将变成现实。

中缅天然气管道工程作为4大能源战略通道之一，是中国“十一五”期间规划建设的重要天然气管道项目。据介绍，中缅天然气管道云南支线及城市燃气项目包括21条支线和13个城市燃气项目，总投资近46亿元，项目覆盖全省15个州市，支线总长近1700公里。

中国石油天然气集团公司副总经理廖永远说，中缅天然气管道云南支线及城市燃气项目建设，将推动云南省快速跨入“天然气时代”。此举对于保障国家能源安全也有积极意义。

# 人民日报 海外版

## 中国—东盟南亚特刊

## 滇在沪推介文化产业 引资额达3098亿元

本报电（记者励漪）借助沪滇合作机制平台，吸引长三角地区文化产业企业到云南投资发展，推进云南文化产业调结构转方式，近日，云南在上海举行文化产业推介洽谈会，共推出150个文化产业招商引资项目，总投资额3098亿元，涉及文化、旅游、体育、教育、卫生等多个领域。

2011年，云南省文化产业GDP已经占到全省GDP的6.11%，已初步形成支柱产业。云南省副省长高峰介绍，全省文化旅游、影视动漫、新闻出版、民族演艺、民族民间艺术品、休闲娱乐、会展节庆、珠宝玉石、茶文化、体育产业等10大特色主导文化产业和昆明古滇国、广南地母、西双版纳南传佛教、大理国、巍山南诏国、普洱边三县茶祖、澄江帽天山古生物化石遗址、禄丰恐龙、元谋古人类、曲靖三国等十大历史文化旅游建设项目的确立，正在推动云南从“民族文化大省”向“民族文化强省”迈进。

## 为中国企业海外收购提供专业咨询 环保部助力“走出去”

本报电 环保部环境保护对外合作中心近日与云南驰宏锌锗股份有限公司签署国际环境咨询服务战略合作框架协议，并就该公司并购玻利维亚矿业项目签署了生态环境风险评估咨询服务合同。

据了解，环保部环境保护对外合作中心将为云南驰宏锌锗股份有限公司的海外收购提供国际环境政策、生态环境风险评估与应对措施等方面的国际环境咨询服务，并计划与玻利维亚相关部门和组织建立联系，交流生态环境保护和履行环境国际公约等方面的经验，拓展与南美洲国家在环境保护领域内的合作。

## 西双版纳 多国高僧燃灯祈福



云南省西双版纳傣族自治州总佛寺日前举行大雄宝殿落成开光庆典启动仪式。包括中国佛教协会会长释传印在内的中国内地、香港、澳门、台湾，以及韩国、泰国等国家和地区的十多位高僧大德诵经并燃放孔明灯祈福。图为国外南传佛教僧侣诵经祈福。史广林摄（中新社发）



## 洱海 高原明珠冬日美

近年来，云南省大理白族自治州加大对洱海的治理力度，洱海水质得以改善。冬日里的洱海在蓝天白云的映衬下，更呈现出别样美态。双廊小镇位于云南省大理市东北部的洱海之滨，是国家4A级旅游景区南诏风情岛所在地。小镇依山傍水，风光旖旎，素有“大理风光在苍洱，苍洱风光在双廊”之美誉。

左图：洱海冬景。右图：日落时分，双廊镇沐浴在金色阳光中。新华社记者 秦 晴 摄



## 中越互联互通添新桥

储东华



满载货物的越南车辆从红河公路大桥驶入。钟显雾摄

日前，中国河口—越南老街（金城）国际性公路口岸举行开通庆典。河口瑶族自治县出租车司机小杨兴高采烈地说：“以前的口岸大桥被称为南溪河公路大桥，现在新建的是红河公路大桥，主要以两座大桥跨越的水面不同来区分。河口与老街的通道多了，人流物流增加，我们的生意会更好。”

在红河州长杨福生看来，新添大桥的意义并不这么简单：“作为河口和老街之间的第二条陆路通道，该口岸的开通标志着双边互联互通取得了新的进展，为扩大双

边贸易、人员往来提供了更加便捷的条件。”

### 河口活力四射

河口公路口岸联检楼2009年9月建成后，经国家口岸办同意临时开放河口公路口岸并进行试运行；2011年10月，随着河口北山国际货场建设的竣工，国务院正式批准开放河口公路口岸；今年6月，经中越两国外交照会，正式确认开通中国河口—越南老街（金城）国际性公路口岸，作为河口和老街之间的第二条陆路通道。

河口县委副书记王继禄骄傲地说，目前每天超过1万人从河口口岸进出，这里是云南最具活力的边境陆路口岸之一。据统计，2011年河口口岸实现对外贸易进出口总额76.5亿元，同比增长19.5%。

最能展示河口口岸经济活力的是一年一度的中越边境经济贸易交易会，今年已是第12届，其展会规模、参会人数、商品种类等各项指标都创历届之最。红河公路大桥举行庆典的同一天，今年的边交会拉开大幕。来自西藏的小伙子扎西卖的是藏族手工艺品。从雪域高原来到红河河谷，扎西没想到初冬的天气那么热，大汗淋漓、喜笑颜开：“我第一次来河口参加边交会，就是想了解一下越南市场的情况。河口与越南老街的贸易往来方

便快捷，看来我们也可以从中找到商机。”

### 合作潜力无限

同一天，中越两国举办了红河流域·合作与发展论坛、云南和老街两省政府代表团工作会晤，大家围绕“贸易与投资·交流与合作”的主题和“互惠互利·共同发展”的主线展开深入研讨和交流，希望在互联互通的基础上拓展合作空间。

“今年以来，中越贸易的增长幅度远远大于同期中国对外贸易增长幅度。”中国—东盟商务理事会中方常务副秘书长许宁宁用数字说明两国经贸合作成果显著：1—9月，中越双边贸易额达346亿美元，同比增长20.9%。他分析，随着云南加快建设桥头堡，河口将在中越经贸往来中扮演越来越重要的角色。许宁宁建议，将昆明—老街—河内—海防经济走廊建设列入中国—东盟互联互通合作项目。

越南社科院杜进森教授认为，昆明—老街—河内—海防经济走廊建设要面对国际、区域以及各国形势的变化寻找新的解决办法。他建议越方要重视老街的区位优势，在“老街为老国、全国为老街”的精神指导下从国家层面为老街的软硬件环境建设提供特殊的政策支持。

杨福生表示，中国河口—越南老街（金城）国际性公路口岸的开通，为我们之间开展更加广泛的合作搭建了一座新的“桥梁”，为此，我们将进一步与越方共同搭建扩大双边全方位交流合作平台，实现互惠共赢、共同发展。