

今年前三季度，山东青岛海洋经济增加值完成779亿元，同比增长19%，高于GDP增速约9个百分点，预计全年增长20%以上。

矗立在黄海之滨的青岛，正在驶上蓝色经济发展的快车道。“青岛紧抓山东半岛蓝色经济区建设的重大机遇，把实施蓝色引领、实现蓝色跨越作为青岛经济发展、转型升级的主导战略，规划建设西海岸经济新区、蓝色硅谷、红岛经济区等经济功能区，推进总投资1100亿元的140个蓝色重点项目。”山东省委常委、青岛市委书记李群如是表示。

西海岸经济新区：海洋产业先导

中国首艘300米饱和潜水母船“深潜号”交付，亚洲最大深水气田平台导管架“荔湾3-1CEP”完工，首艘深水铺管起重船“海洋石油201”起航……青岛西海岸见证了近年中国海洋装备业的崛起，明确了自身历史定位，也把握住了发展机遇。

“西海岸肩负着‘三个再造’的历史使命，即再造一个青岛港，再造一个青岛主城区，再造一个青岛经济总量。”青岛市委常委、西海岸经济新区工委书记、管委主任张大勇这样为西海岸定位。

为实现历史使命，西海岸经济新区力图打造国际高端海洋产业集聚区、国际航运枢纽、海洋经济国际合作示范区、国家海陆统筹发展试验区、山东半岛蓝色经济先导区。

发展底气源于已取得的成就。

青岛港今年上半年完成港口货物吞吐量2.1亿吨，集装箱吞吐量725万标箱，稳居全国港口前五强，未来将突破7亿吨吞吐量，成为世界一流大港。董家口港区拥有目前世界上最大的矿石和原油码头，正在按照国际“第四代港口”标准建设，加快向现代物流交易港、港城一体化发展转型。

前湾保税港区实行海关特殊监管区域“功能整合、政策叠加”，是国内目前开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全、通关最便捷的特殊开放区域之一。

青岛国际集装箱过境城市地位实现法定化，“外国籍干线船舶中转业务”试点已经全面展开。

中德生态园获批成为首家综合标准化示范园区。中日、中韩两个合作创新产业园已完成总体规划编制工作，正在积极编制控制性规划和启动园区基础设施的建设工作。

蓝色硅谷：海洋科技实验室

在国务院日前印发的《全国海洋经济“十二五”

发展规划》中，明确提出规划建设青岛蓝色硅谷国家海洋科技自主创新示范区。

青岛蓝色硅谷是一个以海洋为主要特色的高科技研发和产业集聚区，实施“一区一带一园”，聚集海洋科技创新和高端产业要素，建设国际海洋科技教育中心、国家海洋科技自主创新示范基地、山东半岛蓝色经济区的引擎、青岛滨海科技新城。

青岛海洋科学与技术国家实验室作为我国海洋领域唯一的国家实验室，由中国海洋大学、中科院海洋研究所等共同组建，打造国内第一、世界第七的海洋科研机构。目前，实验室一期已经建成使用，二期工程将于明年开工，建设深海研究中心、海洋高端仪器研发、滨海试验和海洋观测等公共技术中心。

中国最先进的国家海洋科学综合考察船“科学”号已交付使用，国家深海基地规划已通过了国家海洋局的批复，预计明年上半年开工建设，将是继俄、美、法、日之后，世界第五个深海基地。

“这里建了5个国家级的大平台，聚集了15个国家涉海重点实验室，有条件聚集国内外的海洋科技工作者，成为各种涉海产业技术的创新源头。”市委常委、副市长王广正说。

红岛经济区：国家科技创新城

在青岛北部城区，红岛经济区正在大力发展软件信息服务、科技服务、新一代电子信息等产业，打造软件科技城、科技商务中心和高端制造集聚区，建设胶州湾北部新城。

青岛软件科技城作为全市软件产业发展的主体区域和核心区，正在打造国内一流的软件信息产业基地，国际一流的涉蓝软件产业示范区、数字内容服务基地和软件人才培训基地。总投资10亿美元的香港招商局集团软件创意产业园已正式签约落户。

总投资7亿元的蓝色生物医药产业园孵化中心，致力于研发型中小企业的孵化和培育，建有生物技术开发和生物医药产品研制所需的各种技术平台。目前一期建设已基本完成，近期将交付使用，二期工程计划2013年4月投入使用。已有国内外20多家重点生物医药企业达成入驻意向。

截至目前，位于红岛的高新技术产业开发区已累计引进企业及项目398个，总投资约890亿元，其中过亿元重点产业项目106个，总投资约804亿元。日本东碧机械、佐藤医疗器械、韩国圣度、韩国水山机械等一批高端项目相继落户。

经济新区的建设不能止于引进资金和项目，更需招徕人才。日前举行的2012中国青岛蓝色经济国际高端人才项目洽谈会，促成150名海外高层次人才与单位达成合作意向并落户青岛。

“以蓝色经济为引领，重点布局西海岸经济新区、蓝色硅谷、红岛经济区三大板块，打造青岛发展蓝色经济的强大引擎和发展高地。”青岛市委副书记、市长张新起介绍说。

青岛市相关负责人也表示，下一步，青岛将加快蓝色经济区建设，在体制机制创新、统筹规划、产业发展、科技支撑、优化环境等方面取得新突破，开启走向远海、走向深海、走向世界的征程。

青岛扬帆 蓝海淘金

本报记者 潘旭涛



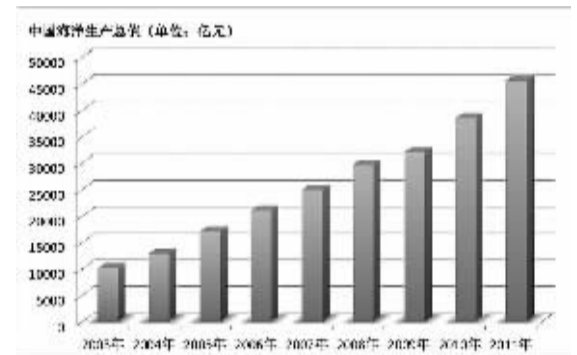
向海洋进军 促经济转型

范恒山

我国正处于转方式、调结构的关键时期，在陆域经济日益朝着集约、效益的方向发展的同时，海洋经济被提升到了重要位置，为国民经济又好又快发展注入新的活力。

海洋经济为经济转型提升提供了坚实基础和广阔空间。海洋是我国国土的重要组成部分，在我国陆域资源和环境承载压力日益加大的今天，借助海洋经济的发展，不仅能壮大国家整体经济实力，也能优化区域布局、提升产业结构、推动生产生活方式的改善、促进区域协调发展和国民经济长期又好又快发展。

以海洋经济促进经济转型提升的关键在于实行陆海统筹。陆海统筹就是要基于全局和战略的高度，基于优化空间布局 and 有效发挥区域比较优势，基于促进区域协调发展和国民经济又好又快发展，一体配置陆海资源和生产要素。在实际操作中，最重要的是实现陆海规划、体制两个方面的统筹对接。



中国海洋生产总值柱状图。根据国家海洋局历年发布的“中国海洋经济统计公报”制作。

近年来，我国海洋经济发展取得长足进步，但相对于广阔的海域和调整优化经济结构的压力而言，也存在规模偏小且层次较低等问题。立足陆海统筹发展海洋经济要切实把握一些关键环节：一是加强基础设施建设，二是加强核心技术创新，三是加强龙头企业培育。

发展海洋经济，应特别重视海洋经济新区、综合保税港区等战略与技术平台的作用。如青岛西海岸经济新区，就是国家在山东半岛蓝色经济区中为促进海洋经济发展构建的一个重要的战略平台，要使这类新区成为核心技术的研发基地、优势产业的集聚基地、重大改革举措的实验基地和海洋经济科学发展的示范基地。

为推进海洋经济发展，近年来国家出台了一系列的规划和政策，启动了全国海洋经济试点，出台了《国家海洋事业发展“十二五”规划》和《全国海洋经济发展“十二五”规划》，我国海洋经济发展面临着前所未有的大好机遇。可以预见，到2020年，我国在由海洋大国转变为海洋强国方面将迈出重大步伐，而基于陆海统筹和联动基础上的海洋经济的发展，也将对推动国民经济实现科学转型和全面建成小康社会产生积极重要作用。

山东半岛蓝色经济区是国家海洋经济试点的重要平台，青岛则是这一战略平台的核心区域和主体单元。近两年青岛勇于探索、大胆实践，在实行陆海联动、向海洋要资源、要空间、要产业、要效益方面取得了明显成效，发挥了引领和示范作用。期待青岛发挥比较优势，继续攻坚克难，为海洋经济的拓展跨越，为国民经济的转型提升做出更大贡献。

(作者为国家发改委地区经济司司长)

资讯速递

1 青岛中德生态园成为全国首家综合标准化示范园区

本报电 中德生态园日前被中国国家标准化管理委员会正式批准为综合标准化示范园区，成为全国首家被国标委授予的国家级综合标准化示范园区。

据介绍，未来，青岛中德生态园不仅将在青岛、山东本地大力引进、推广和使用相关节能环保技术，而且将建设成为中国节能环保技术的应用和推广中心，乃至在部分领域参与制定国家、国际标准，并推广园区标准化发展模式。

2 胶州经济开发区升级国家级开发区

本报电 胶州经济开发区已获国务院批准为国家级开发区，这是青岛市的第二个国家级经济技术开发区。胶州开发区面积75平方公里，拥有山东省唯一的集装箱中心站和全国特色物流基地——胶州国际陆港，目前已形成中集研发制造、鞋业服装、装备制造和生物制药、新能源新材料、机械电子为特色的六大现代产业基地，2011年列山东省级开发区综合考评第一位。

3 青岛保税港区获批整车进口

本报电 日前，国务院正式批复青岛保税港区为汽车整车进口口岸，青岛保税港区成为目前山东省唯一一个获批能够开展汽车整车进口业务的开放口岸。

目前，青岛保税港区正在建设滚装船专用码头、堆场以及汽车口岸相关监管配套设施，有望于2013年正式开展汽车整车进口业务，打造沿黄流域汽车整车及零部件进出口便捷通道和集散地，给消费者带来更多实惠。

把蔬菜卖到海外去

“洋葱王”的生意经

景虹 李颖



把种子撒在地里的那天起就开始忐忑，天天跟押宝似地祈祷明年能卖个好价钱——这是2003年以前，青岛市平度仁兆镇冷戈庄沙北头村菜农王桂欣的生活。

当然，这些都是“老黄历”了，9年过去了，王桂欣的菜农生活，已经完全变了一个模样。

如今，已经62岁的王桂欣不仅学会了网上卖菜，还把自己的农产品卖到了韩国甚至欧洲。这些年，他的年销售额从200万元飞涨到2000万元，翻了整整10倍，已连续8年成为阿里巴巴网站洋葱类的“标王”，成了远近闻名的“洋葱王”。

王桂欣的生意经是怎么念的？

“种得好是根本，卖得好是关键，而种子好不好是重中之重。”有着多年种菜经验的王桂欣有着自己的一套理论，在他看来，农民往往不重视种子质量，觉得哪个便宜就种哪个，随意性太强。

可是，想让观念变一变，岂不是那么容易的事情？“以前农民是想起来什么种什么，哪个便宜就种哪个，结果种出来的菜品相不好，想卖个好价钱都难。”王桂欣说，“外国订单客户非常挑剔，为了保证蔬菜的质量，必须规定农户种子的种类，许多农民觉得很难接受，仍旧按照老一套办法种。”

后来，王桂欣把自己家里的地上分别种了两样，一种是老种子，一种是进口种子，让他们自己看，比说上100遍都管用。“第二年，优质种子种出来的洋葱卖了高价，孰优孰劣看得一清二楚。农民都会算账，看看就有数了。”尽管这样，这种“现身说法”也用了5年时间才说服了村里人，用上了新种子。

2007年，王桂欣成立了合作社，共252个社员，采用统一组织、统一管理、统一销售的模式。产前、产中、产后各个环节，王桂欣都给予指导，帮助大家规避风险。

规避风险要靠信息。王桂欣说，他天天都在网上看新闻，另外自己国外的客户也会给他反馈信息。“去年，韩国政府号召国内农户种白菜，今年韩国自己的白菜都消化不了。外需下降，中国国内的白菜也会滞销。”农民不仅要会种菜、会卖菜，还须要有提前预判市场的能力——这是王桂欣的经验总结。

网络则已成了王桂欣必不可少的重要“助手”。2003年一个偶然的机会让他接触到了电子商务，从此一发不可收拾。如今，王桂欣几乎每天都在电脑上搜索信息、洽谈业务。“昨晚我和一个欧洲客户谈生意就谈到半夜一点，关于汇率问题我们就讨论了一个小时。”据他透露，这笔订单基本谈成了，达成了基本意向，下一步就给客户发去样品，签合同。

“电子商务太重要了，我现在50%-60%的菜都是通过网上订单销售的，拿到订单心里就托底了，巩固老客户再去开发新客户，销售量年年往上涨。”王桂欣说。

从谈成第一笔网上生意以来，王桂欣已做成几百笔网上交易，贸易额从200多万元达到了2000多万元，网友遍布韩国、英国、巴基斯坦等10多个国家和地区。

网上手段了得，网下“功夫”也不含糊。王桂欣的电子商务带动了当地农民种植蔬菜2000多亩。为保证一年四季为国外客户供应洋葱，王桂欣还在云南、甘肃等地发展基地1300多亩，按经纬度不同，四季收洋葱，被菜商誉为“买全国，卖世界”。

王桂欣有自己的QQ号，网名就叫“洋葱王”，网友已有300多人。QQ空间则成了宣传自己的蔬菜的网络平台，谁想了解他以及他的蔬菜，上网一目了然，网上找来的客户也不在少数。

王桂欣家里，快递的包裹也不少。“现在我家里的东西都是我网购的，就连上网的这个电脑都是。”他笑着说。现在家里人一人两台电脑，谁都不干涉谁，算是学习型家庭了。

人老心不老，自学并且言传身教周围，“洋葱王”让人们看到的是“新农商”的眼光和未来。

首列轻量化不锈钢 A 型地铁车辆在青岛下线

近日，我国首列轻量化不锈钢 A 型地铁车辆在南车青岛四方机车车辆股份有限公司竣工下线，标志着这一难题的攻克，这也是国内 A 型地铁车辆上首次采用轻量化、无涂装不锈钢车体，该型地铁车辆经过一系列试验后，将于明年5月首次运营于北京14号地铁线路，这也是北京轨道交通的首列 A 型车辆。王建亮摄

