

我网购市场发展速度惊人

零售巨头布局中国市场

本报记者 陆培法

几乎国内所有的电子商务CEO们目前都聚焦在北京，正在策划着年末更为令人热血沸腾的商战。

在11月里，一场中国网上购物狂欢引起世界媒体围观，中国人巨大的消费能力令人吃惊。据统计，20家电商在一天时间里，获得了300亿元的营业收入，创出了世界零售纪录。

网购人数达1.93亿

今年，我国出口贸易一路下滑，欧洲的需求持续低迷，内需成了保证中国经济增长的新引擎。“中国消费者的需求实实在在地摆在那里，关键是怎样引导和激发消费者的热情。”天猫CEO张勇对记者有感而发。

麦肯锡全球董事陈有钢在接受记者采访时说，11月的网购节展现了中国的强劲内需潜力，目前，淘宝（包括天猫）的交易量超过亚马逊和EBay的总和，中国的网购在总体零售中的比率为4.2%，与美国只相差0.4%，而增长速度为60%至70%，是美国的4倍。中国很有可能未来两年内在销售额总量上超过美国，成为世界上最大的网购市场。

记者从上周召开的全国工商系统网络市场监管工作经验交流现场会上获悉：今年前三季度，我国电子商务市场交易额达5.6万亿元，比去年同期增长25%。其中，网络购物市场交易额近8000亿元，已超过去年全年总量，预计到年底将突破万亿大关。

中国拥有世界上最庞大的网民群体，有5.38亿人上网。据波士顿咨询集团的数据，其网购的人数也是最大的，为1.93亿，多于美国的1.7亿。在网购金额上，中国落后于美国和日本，但预计最早在2015年将升至第一位。

电子商务潜力巨大

业内专家们分析，在新的10年中，世界各大商家们都应该盯上中国消费市场这块巨大的一块蛋糕。中国网上消费群体当属世界之最，他们手里掌握着为数可观的“投票权”，这是任何一个有眼光的商家都不可小视的市场。经合组织最新的研究表明，4年之后，即在2016年，中国将取代美国，成为全球第一大经济体。如此体量的经济体蕴含的消费实力是巨大的。13亿人口的市场蕴涵着巨大的消费增长潜力。

到2020年，如果实现“收入倍增计划”，城乡居民人均收入将比2010年翻一番，将为消费市场的扩大提供充分的潜力。

波士顿咨询集团今年在一份报告中说：“今天中国的互联网类似于上世纪六七十年代西方的电视，这里汇集了海量消费者，也是各公司必须占领一席之地。”

零售巨头“跑马圈地”

根据国际数据公司最新预测，到2015年，中国网购交易额将占社会消费品零售总额的7%，2010年至2015年，电子商务市场年复合增长率将达到46.1%，远高于全球同期的11.7%。

在沃尔玛与家乐福之后，国外又一零售巨头麦德龙加入了线上的“跑马圈地”。麦德龙不久前宣布其B2B（企业对企业）网上商城正式上线，计划未来3至4年内将在华门店数量翻一番。

美国梅西百货公司日前宣布，已与中国奢侈品购物网站佳品网达成协议，将在后者旗下新成立的国际精品购物网站“欧美网”上开设一个梅西专区，直接向中国消费者出售其部分品牌商品。

根据中国连锁经营协会公布的2011年中国连锁百强显示，在国内市场外资零售商的排名中，大润发排在第一位，去年的185家门店的销售额达到了616亿；家乐福排名第二，203家门店销售额为452亿；沃尔玛排在第三，销售额为430亿，门店数量为271家。

“虽然目前我国网络市场成长迅速，但仍处于发展初期阶段，经营模式尚不成熟，应用范围尚需拓展，服务水平尚待提高，需要正确引导和有力扶持。”国家工商总局副局长甘霖最近指出。

关注电商发展的专家们表示，如果中国可以建立世界领先的电子商务平台，在最大程度地拉动内需消费的同时，还将为中国消费品走出中国乃至品牌的全球化提供重要的支持。

西藏文化交流团与法国各界互动

据新华社巴黎12月1日电（记者郑斌）由国务院新闻办派出的中国西藏文化交流团11月27日至12月1日对法国进行访问，与法国国民议会资深议员、国际人权学会会长、大学师生、华侨华人、留学生以及中外媒体记者等进行了广泛交流互动。

以西藏自治区政府副团长普布次仁为团长的中国西藏文化交流团一行7人，在巴黎和斯特拉斯堡通过会谈、作报告、座谈、讨论互动、接受媒体采访等形式，介绍了西藏的历史、经济、社会、文化等方面的情况。

普布次仁说，在今天的西藏，到处可见悬挂的经幡、堆积的刻有佛教经文的玛尼堆，广大僧俗民众充分享有宗教信仰自由的权利，这是无可争辩的事实，也是到过西藏、对西藏历史有所了解的国内外人士都可以得出的公正结论。中国政府对西藏的各宗教派别和信教或不信教群众一视同仁，尊重并依法保护各种宗教活动。各宗教派别及群众相互尊重、和睦相处。

在交流中，法方表示，希望今后有更多的西藏文化交流团来法访问，增加沟通，增进友谊。希望更多西藏民众到法国学习，在法国展示宣传西藏唐卡艺术及歌舞等。

上海：马拉松赛中雨中进行



12月2日，2012上海国际马拉松赛在雨中鸣枪，共有来自76个国家和地区的3万余名运动员和路跑爱好者参加，本次马拉松赛分为健身跑、半程和全程马拉松。

新华社记者 凡 军 摄

白天在“冰城”哈尔滨滑雪、看冰雕，晚上去“时尚之都”大连泡温泉、吃海鲜……12月1日，哈大高铁正式开通运营，我们踏上9时整由哈尔滨西站首发大连北站的D502次列车，原本两个相距千里的城市，现在变得近如毗邻，经过5小时20分钟左右的旅行，刚刚欣赏了雪景的旅客就可以饱览大连的海上风光了。哈大高铁是世界上第一条投入运营的新建高寒地区高速铁路，营业里程921公里，设计时速350公里。

安全保障放第一

高铁从来不乏关注，首条高寒地区高铁更是集众多目光于一身。铁道部科学技术司司长周黎表示，铁路部门和单位充分借鉴青藏铁路等已有技术成果，通过科研和试验，成功解决了世界性难题：“冻胀”控制问题。

据沈阳动车段相关人员介绍，哈大高铁采用了中国北车公司制造的CRH380B型高寒动车组列车，适应环境温度-40℃至40℃，同时增强了抗风、沙、雨、雪、雾等恶劣天气能力。

“10月下旬起，东北三省普降大到暴雪，CRH380B型高寒动车组也以完美表现通过首场暴风雪考验。”中国北车长春轨道客车股份有限公司开发部部长孔凤说，无数次的试验证明，哈大高铁从技术到速度、安全度均已成熟。

另外，铁路部门在哈大高铁运营初期，实行了冬季和夏季“两张运行图”，分别按时速200公里和300公里两个速度等级开行动车组列车，同时实行与两个速度等级相对应的票价。

山东发现驰龙足迹化石

12月2日，美国科罗拉多大学恐龙足迹博物馆馆长马丁·洛克利在山东省临沂市临沭县发山省级地质公园内考察鉴定“驰龙”足迹化石。近日，经过国际专家组考察鉴定，发山省级地质公园内2011年发现的近百个足迹化石为恐龙足迹化石，同时专家组在考察中新发现世界罕见的“驰龙”足迹化石。

吕永国摄（新华社发）

世界首条高寒高铁哈大线投运

中国铁路客运动车升至1/4

严冰 庞晟

“高铁版图”更辽阔

D502列车快速平稳地行驶，过了营口东站，车窗外的皑皑白雪逐渐褪去，绿色植物慢慢探出头来，雪景变成海景。

哈大高铁开通后，哈尔滨、长春、沈阳、大连，东北地区4座中心城市实现“半日经济圈”。东北地区的四大经济区——辽宁沿海经济带、沈阳经济区、长吉图经济区和哈大齐工业走廊，将获得连线成片的新动力。

“东北的工业家底大都分布在哈大一线。”辽宁省政府发展研究中心主任卢松认为，哈尔滨、大庆的重化工业，长春的汽车工业，沈阳的装备制造业，大连的石化、造船和高新产业，鞍山的钢铁产业等均在哈大这条东北中轴线上。哈大高铁的贯通，对于推动整个东北的生产要素快速流动、产业整合、产业升级和区域一体化有着重要作用。

“哈大高铁可以通过既有的秦沈客运专线和京秦铁路，实现同已经运营的京沪高铁和即将全线贯通的京广高铁相连。”铁道部副部长卢春房说。

到今年底，我国“中长期铁路网规划”中的高铁“四纵”干线就将全部贯通。京哈高铁纵贯东北三省，实现东北亚经济圈核心地带与环渤海经济圈的“无缝对接”；京广高铁全线贯通后，环渤海经济圈与中原经济区、武汉都市圈、珠三角经济区将贯通；京沪高铁连接“环渤海”和“长三角”两大经济区；沿海高铁大动脉基本形成，“长三角”牵手“珠三角”。“四横”干线中最长的沪汉蓉高铁，除渝利段，已全线贯通。

重拾高铁信心

对于受益于高铁开通的乘客来说，快的同时，安全出行是第一需求。国外如英国、法国、韩国、日本等拥有高铁的国家都发生过高铁事故，去年浙江温州境内的动车追尾事故更是给我国高铁建设和运行敲响了警钟。

针对刚开通的哈大高铁，铁道部部长盛光祖强调，各运营单位和建设单位、设备生产制造企业，要把困难和问题考虑得更充分一些，把应对措施制定得更完善一些，确保顺利开通、安全运营。

“与飞机一样，高铁动车也要遵循安全性、经济性、舒适性和环保性。我国高铁技术目前在世界上总体上是领先的，同时一些方面还有提高的空间，如在极端天气条件下，保证信号、控制系统及时报警、紧急处置，完善逃生预案等。”中国



12月1日，四列CRH380B型高寒动车组分别从哈尔滨西站、长春站、沈阳北站、大连北站四站同时首发。

新华社记者 王建成 摄

敦煌：雪景如画



12月2日，一场降雪将甘肃敦煌鸣沙山月牙泉装扮得银装素裹，分外美丽。

张亮亮摄（新华社发）

密闭试验舱：航天员与植物互动

本报北京12月1日电（余建斌、朱雷雄）中国航天员中心当天发布：北京时间12月1日17时，我国首次受控生态生保集成试验舱航天员唐永康、米涛在密闭试验舱内进行了为期30天的科学试验，顺利出舱，试验获得成功。

本次试验通过研究密闭系统中人与植物间的氧气、二氧化碳、水等物质的动态平

衡调控机制，掌握就地供应乘员新鲜食物的方法，是我国首次真正意义上的受控生态生保系统整合研究。本次试验中，植物培养总面积为36平方米，包括生菜、油菜、紫背天葵、苦菊4种可食用蔬菜，主要用于为2名参试乘员提供呼吸用氧，并吸收乘员呼出的二氧化碳，在试验过程中，每名乘员每餐还可采摘食用新鲜蔬菜30至50克。

楚商聚京畅谈发展

本报北京12月1日电（记者汪灵犀）以“楚商崛起与中三角发展”为主题的中国楚商合作发展论坛暨2012楚商年会12月1日在北京召开，来自全球500强企业、中央企业、全国知名民营企业代表，海内外楚商代表，湖北省知名企业和企业家代表，在京社会各界知名湖北籍人士出席论坛。

中国国民党荣誉主席连战为论坛发来贺电。

与会代表们表示，城镇化发展将给服务业等带来巨大商机，长江中游地区发展机遇将助推楚商崛起。过去受码头文化和“同行是冤家”思想影响，楚商很难形成合作，现在团结已成为共识。

目前，楚商已在全国28个省市区建立38个湖北商会，会员企业14510家，涉足金融、地产、餐饮等各个行业。会上发布了《2012中国楚商发展白皮书》和《2012中国楚商北京宣言》。

致公党举行六中全会

本报北京12月2日电（记者叶晓楠）中国致公党第十三届中央委员会第六次全体会议今天在北京举行。致公党中央主席万钢出席会议并讲话。万钢指出，全体与会代表要统一思想，提高认识，增进团结，把即将召开的致公党第十四次代表大会开成一个集思广益、务实创新、民主团结的大会，将致公党的各项工作不断推向前进，为建设中国特色社会主义事业、全面建成小康社会做出新贡献。

外交部发言人发表评论

对朝鲜宣布将发射卫星表示关切

新华社北京12月2日电 外交部发言人秦刚2日就朝鲜宣布将于近日发射卫星答记者问时表示，中方对朝方宣布将发射卫星表示关切，中方也注意到各方反应。秦刚表示，朝鲜有和平利用外空权利，但这一权利受到安理会有关决议等的限制。希望有关各方多做有利于半岛和平稳定的事情，希望各方冷静对待，避免局势轮番升级。

北京举办金融博览会

本报北京12月2日电（记者潘旭涛）第八届北京国际金融博览会于11月30日至12月3日在北京展览馆举办。本届“金博会”以“金融服务实体经济、支持首都创新发展”为主题，展览面积达2.3万平方米，展位900余个。

工程院院士王浚说。

截至目前，我国新建高铁里程已达8600多公里，加上12月即将通车的京广高铁北京到郑州段，高铁里程将达1万公里，约占我国“中长期铁路网规划”中高铁路网的一半以上。

崭新的高铁运营版图也在改变着中国人的出行。如今，动车组旅客发送量已占全国铁路旅客发送总量的25.7%。每天逾1580列高铁穿行神州，运送逾133万旅客往来东西南北，使铁路旅行时间普遍缩短了一半以上。

预计到“十二五”末，以“四纵四横”高速铁路为骨架的快速铁路网基本建成，高铁里程将达1.8万公里左右，包括时速200至250公里的高速铁路1.13万公里，时速300至350公里的高速铁路0.67万公里，基本覆盖我国50万以上人口的城市。