

10月份，全国规模以上工业增加值同比增长5.3%——

工业生产保持平稳增长

本报记者 汪文正

国家统计局日前发布的数据显示，10月份，全国规模以上工业增加值同比增长5.3%，剔除季节因素后，环比增长0.41%。国家统计局工业司统计师孙晓表示，全国规模以上工业生产总体保持平稳，多数行业、地区和产品实现增长，制造业增速回升，装备制造业、高技术制造业支撑明显，宏观政策效应继续显现，工业产业结构持续优化。

超八成地区和行业实现增长

孙晓介绍，10月份，工业生产保持平稳增长，制造业增速连续回升。

看规模以上工业增加值增长面，超八成地区和行业、五成产品实现增长。“31个地区中，27个地区增加值同比增长，增长面达87.1%。41个工业大类行业中，35个行业增加值同比增长，增长面达85.4%。在统计的619种主要工业产品中，343种产品产量同比增长，增长面为55.4%。”孙晓说。

此外，工业品出口增速有所加快。10月份，全国规模以上工业企业出口交货值同比增长3.7%，增速较9月份加快0.3个百分点，为规模以上工业生产增长提供了有力支撑。有出口的39个大类行业中，30个行业出口交货值同比增长，增长面达76.9%；主要出口行业中，汽车、通用设备、专用设备、金属制品、铁路船舶航空航天行业出口交货值同比两位数增长。

在一揽子增量政策加快推出、市场需求改善的背景下，工业景气度回升。制造业生产经营活动预期指数比上月回升2个百分点，幅度较大。10月份，规模以上工业企业产销率为97.3%，比9月份提高1.3个百分点。

装备制造业支撑工业增长

国家统计局新闻发言人付凌晖表示，10月份，工业结构继续优化，主要表现在装备制造业增长较好。“在产业升级发展和推动大规模设备更新的政策带动下，装备制造业增加值增速继续快于规



安徽省芜湖市大力推动制造业高质量发展，积极培育轨道交通产业链集群，逐步形成整车制造、牵引、道岔等领域配套企业协同发展的轨道交通产业体系。图为11月18日，在芜湖经济技术开发区的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司车间里，工人在生产无人驾驶轨道列车。

肖本祥摄
(人民视觉)

模以上工业增速，汽车制造业、计算机通信和其他电子设备制造业分别增长6.2%、10.5%。装备制造业的发展不仅支撑工业较快增长，也促进了工业生产效率提高。”付凌晖说。

装备制造业不断夯实工业基本盘。孙晓介绍，10月份，规模以上装备制造业增加值同比增长6.6%，增速高于全部规模以上工业1.3个百分点，连续15个月高于全部规模以上工业。主要装备行业中，电子行业增加值今年以来连续两位数增长，对全部规模以上工业增长贡献率为20%，居工业各大类行业首位。

“从结构看，1至10月份，装备制造业增加值占全部规模以上工业的比重达34%，已连续20个月保持在30%以上，较1至9月份提升0.2个百分点，‘压舱石’作用不断凸显。”孙晓说。

高技术制造业实现较快增长，助力工业经济高质量发展。10月份，全国规模以上高技术制造业增加值同比增长9.4%，增速高于全部规模以上工业4.1个百分点，今年以来增速持续高于全部规模以上工业。其中，电子及通信设备制造业增速

为10.6%，连续12个月保持两位数增长；智能无人飞行器制造、集成电路制造、光电子器件制造、敏感元件及传感器制造等高技术行业蓬勃发展，增速分别为41.9%、23.4%、23.1%、21.1%。

“在促进工业高质量发展政策推动下，中国制造业高端化、智能化、绿色化发展态势明显，新的增长动能不断积聚。”付凌晖说。

“两新”政策效应持续显现

孙晓介绍，10月份，各地区“两新”政策措施持续落地显效，带动相关行业生产向好。在设备更新政策等因素带动下，智能消费设备制造、船舶及相关装置制造、电池制造等装备行业增加值同比分别增长18.8%、16%、14.5%；农产品加工专用设备、挖掘铲土运输机械、包装专用设备装备产品产量分别增长54.5%、28.4%、19.2%。

以旧换新方面，在汽车报废、置换更新补贴政策等因素带动下，汽车产量同比由降转增，由9月份下降1%转为增长4.8%，其中新能源汽车产量增长48.6%，增速创2023年5月份以来新高，与之相关的充电桩产量增长25.2%。得益于家电产品以旧换新政策等，家用空气湿度调节装置、房间空气调节器、家用电取暖器具等家电产品产量实现较快增长，增速分别为32.1%、14%、13.2%。

“虽然外部环境依然严峻复杂，市场需求不足、企业盈利水平较低等困难仍然存在，但当前各种宏观政策措施持续出台，PMI生产指数连续两个月回升，工业经济发展动能不断积聚。”孙晓表示，下一阶段要加快落实一揽子增量政策，加大助企帮扶力度，着力扩大国内需求，加快培育新质生产力，进一步夯实工业经济运行基础，推动工业经济持续向好。



和管理，水库周围的生物多样性得到恢复，成为各种水鸟理想的栖息地。通过“放生养水”的举措，藻类过度生长得到有效控制，水域生态活力显著增强。

绿水青山就是金山银山，生态效益助力经济业态创新发展。

京杭大运河，古时贯穿中国南北的水利大动脉。她流经河北沧州，塑造出一座漕运重镇。

而今，京杭大运河已成为南水北调东线一期工程的重要组成部分。借助大运河水质改善，沧州着力恢复生态，开发出中国大运河非物质文化遗产公园、沧州园博园等多个文化地标，串联起文、旅、研等新业态，周边农业产业加速发展，“大运河文化”的招牌越擦越亮。

数据显示，截至2024年9月底，南水北调东线一期工程向京杭大运河补水5.71亿立方米，输水沿线监测断面水质持续稳定达到地表水Ⅲ类标准。

沧州泊头市前八尺高村，浓缩着南水北调带来的百姓用水巨变。

历史上，沧州的地下水含氟量高、苦咸，喝久了牙会变黄变黑，骨质会疏松。更何况，华北平原本就是缺水地区。曾经为了从土井里抢一缸不那么浑浊的水，村民们四五点钟就要起床，去晚了井就被舀干了。

2020年底，前八尺高村家家户户通上了南水北调中线水，水质指标与大城市持平。自来水替代了高氟水，子孙后代就此告别水中的苦咸滋味，生活越来越甜。

南水北调的显著效益，正在进入受水区千家万户。

河南宝丰，南水酿出更香的小米醋，产业兴旺、居民增收；受益于水质改善，天津的汽车玻璃厂供水量连上台阶，产能充分释放……据统计，南水北调东、中线一期工程全面通水以来直接受益人口达1.85亿人，推动了受水区经济社会高质量发展。

湖北保康，南水北调中线后续引江补汉工程建设正酣。工程将联通三峡水库和丹江口水库，进一步打通长江向北输水通道，形成更发达的水网格局。

水利部规划计划司相关负责人表示，将加快推进南水北调后续工程高质量发展。

(据新华社北京11月18日电 记者魏弘毅)

前10月

全国一般公共预算收入184981亿元

本报北京11月18日电(记者汪文正)记者18日从财政部获悉，1—10月，全国一般公共预算收入184981亿元，同比下降1.3%，累计降幅继续收窄。扣除去年同期中小微企业缓缴入库抬高基数、去年年中出台的减税政策翘尾减收等特殊因素影响后，全国收入保持平稳增长。

10月份，全国一般公共预算

收入同比增长5.5%，增幅继续回升。

支出方面，1—10月，全国一般公共预算支出221465亿元，同比增长2.7%，基本民生和重点领域支出得到有效保障。其中，社会保障和就业支出增长5.1%，教育支出增长1.1%，农林水支出增长10.4%，城乡社区支出增长6.6%，住房保障支出增长2.5%。

诚信纳税企业数量稳步增长

本报北京11月18日电(记者汪文正)记者18日从国家税务总局获悉，全国纳税信用年度评价结果显示，2024年全国守信纳税人达4127万户，比2023年增加378万户，其中纳税信用最高等级A级纳税人数量近335万户，比去年增加45.6万户，诚信纳税企业数量稳步增长。

为更好推动企业养成诚信纳税自觉，国家税务总局近期发布了新版《“走出去”税收指引》，将涉税服务事项由原来的99个扩充至120个，并更新了2021年至2024年

生效的税收政策文件及税收协定相关内容，帮助企业更好适应国内外税收环境新变化，做好税务合规管理。税务部门还充分运用税收大数据，对企业合规情况进行风险扫描，帮助纳税人及时享受税收优惠、纠正政策执行偏差、规范税费申报，防范化解各类涉税风险。

国家税务总局数据显示，2024年，税务部门借助征纳互动服务，完善纳税信用提示提醒机制，及时提示纳税人纠正失信行为，共帮助1300万户纳税人实现纳税信用修复或升级。



日前，第二十二届国际果蔬·食品博览会暨农资种苗展销会在山东烟台国际博览中心举办。本届展会设果蔬、预制菜、农资、种苗、农业机械等十二大主题展区，展品涵盖新品种、新农资、新设施、新农具等多个领域，全面展示果蔬全产业链新成果。图为参观者在博览会上观看苹果展品。

孙文潭摄(人民视觉)

辽宁加快老旧渔船更新

本报沈阳11月18日电(记者刘洪超)辽宁省农业农村厅日前印发《推动渔业领域大规模设备更新和消费品以旧换新工作实施方案》，提出到2027年底前完成淘汰木质老旧渔船(设备)2000艘(台、套)以上，加大对新建钢质或新材料渔船补助力度，最高可达100万元。

方案明确，通过淘汰老旧、木质渔船和对海洋渔业资源破坏强度大的渔船，对新建钢质或新材料渔船加大补助力度，对其中自愿减船转产的渔船给予减船转产补助；对

船上设施设备更新改造按照设备类型给予适当补助。

对于国家数据库管理的木质非拖网渔船更新改造成钢质非拖网渔船的，根据船龄分为四个等级，补助费用均不超过更新改造相关费用的30%。其中船龄小于12米的渔船补助上限为5万元，船龄大于(含)36米的渔船补助上限为100万元。对于国家数据库在册木质海洋捕捞渔船、木质省管临时证渔船、木质市管特定证渔船实施减船转产的，分别按7000元/千瓦、5000元/千瓦、3000元/千瓦标准予以补助。

比亚迪第1000万辆新能源汽车下线

本报深圳11月18日电(记者徐佩玉)记者18日从比亚迪获悉，比亚迪已成为全球首家达成第1000万辆新能源汽车下线的车企。

在18日举行的比亚迪成立30周年暨第1000万辆新能源汽车下线发布会上，比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福表示，2008年，比亚迪推出了第一款新能源汽车。比亚迪取得第一个500万辆成

就用了15年，而实现第二个500万辆，只用了15个月。

快速成长的背后是对技术创新的坚持。据悉，目前比亚迪有11个研究院、11万名工程师。未来，比亚迪将在智能化方面加大投入。“比亚迪将投入1000亿元，用于发展人工智能和汽车相结合的智能技术，实现整车全面智能化进阶。”王传福说。



位于湖北武汉汉口火车站的中欧班列进口商品保税店集“采、运、销”于一体，商品来自德国、意大利、土耳其等中欧班列沿线国家，涵盖食品、饮料、化妆品等多个品类，通过中欧班列(武汉)返程车运回国内。图为11月17日，旅客在汉口火车站中欧班列进口商品保税店选购商品。

新华社记者 邢广利摄

科技赋能 生态更美 百姓安乐

——南水北调东、中线一期工程沿线见闻

今年是南水北调东、中线一期工程全面通水10周年。统计显示，南水北调东、中线一期工程已累计调水超760亿立方米，带来了巨大的经济、社会、生态效益。记者近日行走工程沿线，随着蜿蜒北上的碧水，感受工程带来的深刻改变。

锐意向新：创新助力调水更便捷

江苏扬州，南水北调东线宝应泵站工程，南水北调工程第一个开工、第一个完工、第一个发挥工程效益的泵站。

在这里，水利工程精细化质量管理逐步推进，工程感知和数字孪生系统渐渐成形；用于调水的水泵部件逐步实现国产化升级，设备运转精度提升，构成更加简洁，易于保养维护。

这是向新笃行后的飞跃：宝应泵站值班人员由每班12人减至6人，人数虽然减少，但设备维护保养成效却显著提升，全站调水能耗大幅下降。

“‘远程集控、少人值守’，这八个字能概括我们近年来的努力，也是我们后续创新的方向。”

宝应泵站站长刘钊说。

创新，有一域之突破，更有全局之跃升。首都北京，中国南水北调集团中线有限公司总调度中心大屏幕数字跃动，沿线各分水口门的供水数据实时显示。借助数字孪生南水北调中线1.0系统，调度人员可突破空间限制，进行实时水量调度，并应对各种突发情况。

“点点鼠标，调水‘前线’即可不依赖人力执行指令。”总调度中心副主任李景刚告诉记者，在应对海河“23·7”流域性特大洪水过程中，该系统使一线应急处置措施更为有效。

生态调色：工程扮靓大美黄淮海

离开山东济南城区，车行东北方向一个多小时，记者来到东湖水库。这里承担着南水北调东线分配给济南、滨州、淄博等城市用水的调蓄任务。

站在库边远眺，烟波浩渺、水鸟翔集。水库管理处主任裴亮告诉记者，通过合理的水量调度

近年来，氢云(河南)新能源科技有限公司生产的氢燃料电池发动机已用于宇通、陕汽等汽车厂商的多种车型，有效助力行业发展。图为工人日前在该公司生产线上组装氢燃料电池发动机。

张怡照摄
(人民视觉)



南水北调中线一期工程通水10年来，累计向北京市供水超106亿立方米，有效缓解了北京水资源紧缺形势，直接受益人口超过1600万人。图为位于京冀交界处的北拒马河暗渠工程。

中国南水北调集团中线有限公司北京分公司供图
(新华社发)

