

为开创亚太发展新时代指明前行方向

——多国人士高度评价习近平主席在亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议上的讲话

当地时间11月16日上午，亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议在秘鲁利马会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共担时代责任 共促亚太发展》的重要讲话，呼吁亚太各国要团结协作、勇于担当，推动构建亚太命运共同体，努力开创亚太发展新时代。

习近平主席的讲话引发国际社会热烈反响。多国人士表示，在世界百年变局加速演进、世界经济增长乏力、世界开放指数不断下滑的当下，习近平主席就加强亚太合作提出重要主张，贡献中国智慧，为推动构建亚太命运共同体、开创亚太发展新时代指明前行方向，为实现亚太乃至世界的共同繁荣注入强劲动力。

团结亚太应对挑战的中国担当

当前，亚太合作面临地缘政治、单边主义和保护主义上升等挑战。站在历史的十字路口，亚太作为全球经济最具活力板块和主要增长引擎，肩负更大责任。习近平主席在讲话中呼吁亚太各国团结协作，勇于担当。

“习近平主席的讲话从战略高度突出了开放创新、国际合作、现代化及经济全球化等的重要意义，充分体现了中国的大国担当。”巴基斯坦伊斯兰堡南亚与国际研究中心主任哈马德·哈桑·汗说，习近平主席的讲话为亚太经合组织共同应对全球性挑战、不断增强凝聚力注入信心和力量，也为亚太发展指明了方向。

墨西哥经济教学研究中心研究员雷纳托·巴尔德拉马表示，亚太位于世界经济发展前沿，其稳定发展离不开中国带来的强劲动力。“习近平主席在讲话中呼吁亚太各方共担时代责任，而中国正是以勇于担当的精神和切实行动引领亚太共同应对全球性挑战，为亚太长久繁荣作出了巨大贡献。”

南非约翰内斯堡大学政治与国际关系学系研究员尼奥·莱茨瓦洛认为，中国经济几十年来取得巨大飞跃，已成为推动亚太地区经济稳定发展的动力源。“中国始终倡导普惠包容的经济全球化，给地区带来巨大机遇，习近平主席的讲话为亚太未来和世界发展注入更多正能量。”

当前，中国对亚太经济贡献率达64.2%，带动地区37.6%的货物贸易增长和44.6%的服务贸易增长，助力亚太成为世界经济增长中心、全球发展稳定之锚和合作高地。

“习近平主席在讲话中提到，改革开放是中国和世界共同发展的历史进程，我对此深表认同。”新西兰商学院院长黄伟雄说，“中国不断推进中国式现代化，持续扩大高水平对外开放，坚持推动区域经济一体化，不仅为地区伙伴的发展提供重要借鉴，也为亚太和世界创造更多机遇。”

在讲话中，习近平主席引用中国古语“己欲立而立人，己欲达而达人”和拉美谚语“唯有益天下，方可惠本国”，向世界展示以中国发展促进亚太发展的决心和意志。在加拿大《今日加拿大》主编黄运荣看来，这彰显了中国“携手共行天下大道”的担当，中国始终坚持开放和多边主义，主张公平和包容性发展，不断推动亚太地区朝着更加开放包容、普惠共赢的方向前进。

推动亚太高质量发展的中国方案

如何在当前形势下更好推进亚太合作？习近平主席在讲话中提出三点建议——构建开放融通的亚太合作格局、培育绿色创新的亚太增长动能、树牢普惠包容的亚太发展理念。这些建议引发海外人士广泛共鸣。

“从习近平主席的讲话可以看出，中国正在向世界展示出极大的开放性。”秘鲁记者协会主席安德·桑切斯·穆尼奥斯说。他特别指出，此次会议期间钱凯港正式开港，为秘鲁以及整个拉美地区打开了新的大门，增强了与亚洲的贸易联通。

“习近平主席在讲话中提到要坚持多边主义和开放型

经济大方向，坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，这些建议立足当下、着眼未来，对于世界经济复苏和亚太地区各国发展十分重要。”韩国韩中城市友好协会会长权起植说。

多位海外人士对习近平主席有关培育绿色创新的亚太增长动能的论述深表赞同，并积极评价中国在这方面作出的努力。马来西亚支持欠发达国家的基础设施发展，强化互联互通，提升区域内的经济和社会包容性，为各国创造更多发展机会，共同迈向繁荣。”新加坡国立大学商学院治理与永续发展研究所所长卢耀群认为，中国在推动亚太地区发展方面发挥了建设性作用，提出了一种包容发展的路径，特别注重帮助发展中国家实现现代化，这种合作形式可以成为世界的榜样。

新西兰大洋洲数字金融交易集团主席彭航颖平注意到习近平主席宣布中方将发布《全球数据跨境流动合作倡议》，期待中国为全球数字经济发展和网络空间治理贡献方案，推动共建开放、包容、非歧视的数字数字经济环境。

习近平主席在讲话中指出：“我们要用好亚太经合组织平台，加强经济技术合作，加大对发展中经济体和弱势群体的支持，共同做大并分好经济发展‘蛋糕’，让更多经济体、更多民众共享发展成果。”

马来西亚智库亚太“一带一路”共策会执行董事翁忠义说：“中国积极支持欠发达国家的基础设施建设，强化互联互通，提升区域内的经济和社会包容性，为各国创造更多发展机会，共同迈向繁荣。”新加坡国立大学商学院治理与永续发展研究所所长卢耀群认为，中国在推动亚太地区发展方面发挥了建设性作用，提出了一种包容发展的路径，特别注重帮助发展中国家实现现代化，这种合作形式可以成为世界的榜样。

构建亚太命运共同体的中国理念

从呼吁“牢固树立亚太命运共同体意识”，到“共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体”，再到“坚持命运与共，建设守望相助的亚太”……习近平主席曾多次阐述构建亚太命运共同体的理念主张，为亚太地区深化合作、实现共同繁荣注入强大动力。在此次讲话中，习近平主席再次呼吁各方推动构建亚太命运共同体，获得国际人士高度评价。

新加坡南洋理工大学工程管理硕士学术主任闫黎表示，构建亚太命运共同体是构建人类命运共同体理念在亚太地区的具体体现，对文化背景不同、发展程度各异的亚太各国有着独特意义。

俄罗斯国际事务委员会总干事伊万·季莫费耶夫表示，习近平主席在不同场合多次呼吁构建亚太命运共同体，对亚太地区的团结合作、共同发展具有重要意义。“中国为实现亚太地区发展繁荣贡献的智慧与力量有目共睹，这符合世界进步的大势，有利于推动各国实现共同繁荣。”

日本无限合同会社首席经济学家田代秀敏表示，亚太各国经贸往来密切，经济相互关联，面临的问题与挑战也相互关联。“中国提出构建亚太命运共同体理念，为各方共同应对挑战提供了思想指引，为实现共同发展筑牢根基。”

“中方欢迎各方继续搭乘中国发展快车，同中国经济共同发展，为实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化共同努力。”习近平主席在讲话中向世界发出诚挚邀请，让美国《全球策略信息》杂志前驻白宫记者威廉·琼斯感触颇深。他认为，中国积极倡导亚太合作，凝聚发展动能，践行共赢理念，为地区共同发展注入强劲动力。“中国通过一系列主张和行动举起了一面命运与共的旗帜，得到了包括亚太国家在内的国际社会广泛支持。”

中国将担任亚太经合组织2026年东道主，这让2024年亚太经合组织高级官员会议主席卡洛斯·巴斯克斯充满期待。他说：“期待在中国引领下，亚太合作能取得更多丰硕成果，为进一步推动构建亚太命运共同体，打造亚太发展的下一个‘黄金三十年’贡献力量。”

（新华社北京11月17日电 记者刘赞、刘品然、阎静文）

2024中美政党对话举行

新华社深圳11月17日电 11月17日，2024中美政党对话在深圳举行。双方围绕“合作与挑战：新形势下中美关系的前行之路”的主题进行坦诚、深入、建设性交流。中共中央对外联络部部长刘建超出席对话并发表主旨讲话。来自中方部委、地方政府、高校、智库代表以及美国民主共和两党战略界、企业界人士等50余人参加。

双方认为，稳定、健康、可持续发展的中美关系符合中美两国的共同利益，也是国际社会的共同期待。中美双方应保持接触沟通，妥善管控分歧，深化互利合作，促进人文交流，承担促进世界和平发展的大国责任。中美关系是多维度、多层次的，两国关系面临许多不确定性，同时具有坚强的韧性。双方同意继续保持政治对话。

前10个月

中巴双边贸易额达1.14万亿元

新华社北京11月17日电（记者邹多为）海关总署17日发布数据显示，以人民币计，今年前10个月，中国对巴西进出口1.14万亿元，同比增长9.9%，高出中国外贸整体增速4.7个百分点，其中，出口4320.8亿元，进口7081.5亿元，均保持稳步增长态势。

今年是中巴建交50周年。作为两个发展中大国和重要新兴市场国家，半个世纪以来，中国和巴西经贸合作成果丰硕，双边经贸关系取得长足发展。截至2023年，中国连续15年成为巴西第一大贸易伙伴和第一大出口目的地，而巴西长期以来也是中国在拉美地区的最大贸易伙伴。

随着中巴经贸合作持续深入，越来越多巴西优势产品进入中国市场。据海关统计，今年前10个月，我国在巴西大豆、铁矿砂出口中的占比均超过七成，在纸浆、原油中的占比超过四成。

与此同时，更多中国优质工业品走进巴西。前10个月，我国对巴西出口中间品2168.6亿元，同比增长11.8%，占我国对巴西出口总值的一半，其中，纺织品、汽车零配件、电工器材、平板显示模组等中间品出口快速增长，增速分别达15.4%、26.5%、31.2%、22.2%。

新华社广州11月17日

日电（记者王浩明、顾天成）第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕，本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议，成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计，在为期六天的展览中，共有来自47个国家和地区的1022家企业参展，参展飞机261架、地面装备248型，举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场，吸引近59万人参观。

本届航展，“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相，人民海军战机歼-15T首次出现在航展，嫦娥六号取回的月球“土特产”月背月壤样品首次向国内公众展出，运-20首次向公众开放展示货舱，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点，无人化机身“天空骑士”，无人船上演“水上芭蕾”，大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品，样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观众目不暇给。

据组委会介绍，第十六届中国航展将于2026年11月10日至15日在广东珠海举行。

第十五届中国航展落幕 签约额超二千八百亿元

开拓创新 逐梦深海

——习近平总书记致“梦想”号大洋钻探船建成入列贺信 激励广大科技人员积极投身海洋强国科技强国建设

“‘梦想’号海试成功并正式入列，标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出了重要一步，是建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。”11月17日，在我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列之际，习近平总书记发来贺信，表示热烈祝贺。

“梦想”号参研参建单位成员及海洋界、科技界人士深受鼓舞，大家表示，“梦想”号这一我国自主设计建造的首艘大洋钻探船，为我国深海事业指明了前进方向、提供了根本遵循，要牢记嘱托，再接再厉，用好“梦想”号这一重大科技装备，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

“学习了总书记的贺信，非常激动！”我国第一位国际大洋钻探女性首席科学家孙珍曾搭乘外国钻探船开展研究，“我一直希望可以乘着中国自己造的大船，去探索深海的秘密。如今，‘梦想’号这一我国自主设计建造的大洋钻探船入列，中国科学家可以搭乘自己的大国重器，为人类科技进步贡献中国力量。”

“梦想”号项目是由自然资源部中国地质调查局与150余家单位密切协同创新，汇聚海洋、地质、船舶等多领域顶尖科技成果，3000多名建设者连续1000多天不停工完成的。“‘梦想’号建造的高效推进，正是‘发挥新型举国体制优势’的生动体现。”参与“梦想”号建设的中船黄埔文冲船舶有限公司总经理罗兵说，我们将把习近平总书记的殷殷嘱托转化为任务书、时间表，坚持自立自强、科技引领、创新驱动，为建设海洋强国、科技强国提供更多更好装备。

新时代，一系列国之重器走向深海。“梦想”号海试成功并正式入列，是我国建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩表示，“梦想”号是继“蛟龙”号、“奋斗者”号之后的又一标志性国之重器。“总书记的贺信为我们进一步做好深海大洋工作、加快建设海洋强国注入强大

精神动力。‘梦想’号即将扬帆起航，逐梦深蓝，持续彰显我国和平利用深海、深地资源的大国担当。”

海南三亚南山港，正在启航的中国科学院深海科学与工程研究所深海工程技术部主任田川说：“习近平总书记的贺信中提到‘深海进入、深海探测、深海开发’，正是我们向海图强征途中的重要任务，我们要落实总书记要求，加强原创性、引领性科技攻关，把开启深海宝库的金钥匙掌握在自己手中。”

深蓝梦想，只有起点，没有终点。“深海大洋是科学研究向极端条件迈进的典型场景。”中国工程院院士李家彪说，当前我们在深海绿色采矿、传感器、水下通信导航等关键技术仍急需攻关突破。“总书记提到‘发扬开拓创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神’，激励着我们要以新时代中国科技人员的自信自强和使命担当，持续攻关关键技术，推进深海事业发展迈上新台阶。”

探索深海奥秘、向地球深部进军，是全人类的共同梦想。广州海洋地质调查局“梦想”号大洋钻探船建设项目部总指挥雷勇说：“我们将牢记习近平总书记嘱托，充分利用好这一重大科技装置，推动海洋科技实现高水平自立自强，坚持高水平对外开放，汇聚国内外海洋创新科技力量，深化国际海洋科学研究合作，更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”

“海洋是构建人类命运共同体的重要载体。”厦门大学海洋与地球学院副院长李兆麟表示，未来要按照总书记提出的“加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作”，搭建国内外科研机构、高等院校及企业间交流合作的桥梁，在更广阔领域、更深层次的合作中取得新突破，与国际社会携手打造一个清洁、健康、安全且可持续发展的海洋环境，为推动构建人类命运共同体、增进人类福祉贡献更大力量。

（新华社北京11月17日电 新华社记者）



首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

11月17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳定性和结构强度按16级超强台风风压安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船缩短了年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球最大的“化学储库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水科探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标

优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在我国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列，将为我们加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

（新华社广州11月17日电 记者王攀、田建川）

压题照片：11月17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列，标志着我国深海探测关键技术装备取得重大突破。图为靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号。新华社记者 刘大伟摄