

进博会吸引拉美企业积极参与——

## “在中国发现更多机遇、获得更大发展”

本报记者 高乔 张红

环球热点

跨越半个地球，飞行20多小时，从拉美到中国，从农场到展会，在日前举办的第七届中国国际进口博览会上，来自秘鲁、巴西、尼加拉瓜、智利等拉美国家的展商跨越山海，带着各国的特色产品亮相。秘鲁的藜麦、巴西的咖啡、洪都拉斯的白虾、尼加拉瓜的蜂蜜、智利的车厘子、厄瓜多尔的香蕉……进博会上的拉美“明星产品”，也是中国各大商超的热销之选。在拉美展商的话语中，中拉经贸合作的热络往来有了更加具体生动的景象。

“相信中国顾客会喜欢”

“来尝尝看，这是用巴西阿萨伊浆果冻干粉做的冰沙。”在第七届进博会食品及农产品展区，亚马孙巴西莓公司展台的员工热情介绍着他们的“当家”产品。一杯杯紫红色的冰沙，吸引着来往观众驻足品尝。

“感觉怎么样？你会喜欢的。吃它让人更健康。”巴西展商、亚马孙巴西莓公司首席执行官克里斯蒂亚诺·佩鲁佐·瓦卡罗热情地向本报记者介绍起阿萨伊浆果——这是巴西亚马孙地区特有的一种水果，也被叫作巴西莓，巴西人称它是“超级水果”。“阿萨伊浆果有自己独特的风味，富含抗氧化剂的同时糖分较少，是一种非常健康的食品。我们知道它在中国很热门。”克里斯蒂亚诺说。

进博会上，像克里斯蒂亚诺一样跨越万里“赴约”的拉美展商还有很多。巴西木浆生产商书赞格诺在进博会上发布新品，秘鲁企业带来的羊驼玩具、葡萄、芒果和咖啡受到追捧，十多家智利葡萄酒、新鲜水果、海产品企业共同亮相，全球首发的智利安第斯山脉高海拔地区雪山车厘子吸引关注……收获订单、开拓市场、洽谈合作，热闹的进博会是中拉经贸合作的一个缩影。

在秘鲁展商、卡德亚尔工业和食品贸易有限公司负责人加列克斯·因奎尔图帕·雷内·阿曼达的展台，琳琅满目的藜麦食品摆满展柜。麦片、饼干、各类冲剂……“这些东西够做一顿‘速食’早餐啦。”阿曼达对这次参展的各类藜麦食品非常有信心。“这几天来参观的人好多，大家好热情，现场品尝之后都很喜欢我们的藜麦饼干。我们已经决定明年继续来进博会啦，我想借助参展的机会，让我们的藜麦产品更快地进入中国市场。”

“相信中国顾客会喜欢”“我决定了要把产品引进中国市场”“有任何问题都可以随时沟通”……在进博会拉美国家相关展台，问起展商们为何到来、有何感想，他们不约而同地展现出对中国市场的信心和兴趣。



第七届进博会巴西国家馆。  
本报记者 高乔 摄

“合作是一场双向奔赴”

在西班牙语中，钱凯与上海发音相近。近年来，随着钱凯港项目推进，当地媒体经常使用“从钱凯到上海”这一朗朗上口的短语，描述未来的中拉陆海新通道。钱凯港投入运营后，秘鲁与中国之间的海运时间预计将大幅缩短，秘鲁和周边国家的产品将更顺畅高效地运往中国和亚洲地区，大幅带动拉美地区货物贸易和港口经济的发展。

“钱凯港落成，能让我们以更低的成本将产品运到中国。钱凯港和上海港虽然相隔半个地球，但是运输越来越方便，经贸联络越来越紧密。”阿曼达说。

开展3天，她的小本子里已经积累了10多家中国进口商及代理商的名片。尽管不懂中文，阿曼达仍能熟练地和中方客商交流：打开微信二维码，扫码添加好友，用软件自带的翻译功能和对方沟通。

目前，中国是拉美和加勒比地区第二大贸易伙伴和多数国家第一大贸易伙伴，与5个地区国家签署自贸协定，与22个国家高质量共建“一带一路”。据不完全统计，



在第七届进博会上，秘鲁展商阿曼达正在向中国观众介绍产品。  
本报记者 高乔 摄

最快的市场。

“中拉经贸合作的活力源泉之一，是双方的利益融合度高，中拉经贸合作具有平等、互利、开放、创新、惠民的显著特征。”中国社会科学院拉丁美洲研究所国际关系室主任、研究员周志伟接受本报记者采访时分析，一方面，中国与拉美国家的经贸合作、投资合作实实在在促进了拉美多国的经济增长、民生改善、就业增长；另一方面，随着中国民众对拉美国家的认知更加丰富全面，中国消费者对拉美产品的需求提升，拉美国家的农产品、矿产资源、手工艺品和技术产品丰富了中国市场。

“我出生在秘鲁马丘比丘，那是世界新七大奇迹之一，是深受全球游客喜爱的著名景点。在中国我感受到中国朋友对我们的热情、尊重和细致的帮助。我也希望更多中国朋友，不仅能品尝秘鲁的藜麦制品，也能亲自到拉美走走看看，到我的家乡感受秘鲁的悠久文化。”阿曼达说。

拉美有句谚语，“真正的朋友能够从世界的另一头触及你的心灵”。如今，中拉合作从经贸、金融、基建等传统领域向能源、数字、航空航天等新兴领域不断拓展。中拉直航已成为“中拉空中丝绸之路”。中方还积极为拉方开展人力资源培训，派遣医疗和农业专家组，推广竹子、菌草等“小而美”民生项目，助力地区发展振兴。中拉深度合作、携手发展的进程还在不断推进。

“中拉经济结构互补，这也意味着未来双方经贸合作可持续性、可预期性强。目前，中国与拉美合作的方式更加多元，领域不断拓展，深度不断增加，可以预期未来中拉经贸合作仍将保持明显的增长趋势。随着更多拉美商人来到中国，更多中国游客到访拉美，更丰富的产品进入彼此市场，中拉经贸合作的活力将持续迸发。”周志伟说。

（本报记者徐佩玉、廖睿灵参与采访）

“到拉美去走走看看”

据《2024拉美和加勒比地区国际贸易展望》报告预测，今年拉美和加勒比地区国际贸易逐步复苏，中国将是其出口增长

亚太经合组织工商咨询理事会成员、泰国商会、贸易委员会副主席甲森西·巴吞沙日前在曼谷接受新华社记者专访时表示，中国在亚太经合组织中发挥着关键作用，例证之一是中国通过不断深化与其他经济体的经贸合作，持续为亚太区域的繁荣稳定贡献力量。

甲森西说，当前全球经济增长乏力，不少国家都背负着沉重债务负担。与此同时，地缘政治冲突持续升级，贸易保护主义和逆全球化思潮呈现抬头趋势。他认为，在全球化遭遇逆风的大背景下，以推动贸易投资自由化便利化为目标的亚太经合组织的重要性进一步凸显。

在甲森西看来，作为世界第二大经济体和最大发展中国家，中国的发展为世界创造机遇。中国是亚太绝大多数经济体的主要贸易伙伴，是亚太地区经济增长的重要引擎。中国积极推动构建开放型世界经济，加强与各国经贸合作，将在进一步推动区域经济一体化中扮演关键角色。

“我认为世界需要团结协作，我们比以往更需要开放，需要更充分、更深入地了解彼此。‘关门’增加贸易壁垒没有意义，不会让任何一方受益。”甲森西说。

甲森西表示，亚太经合组织成立30多年来，在众多合作领域取得引人瞩目的成果。其中，工商咨询理事会致力于汇集企业界人士的意见，便于各成员经济体领导人广泛听取、采纳建议。

甲森西说，全球气候变暖、极端天气频发令各国经济受到冲击。今年以来，许多国家遭遇了严重洪水和极端炎热天气，农业生产遭到破坏，引发粮食安全危机。我们需要在亚太经合组织这样的平台，讨论气候变化和粮食安全这些重要议题，因为这事关民生和全球发展稳定。”

甲森西表示，在应对全球气候变暖和能源转型方面，中国的绿色低碳发展走在全球前列，光伏、电动汽车等行业领跑全球，有效对接各国绿色发展需求，为全球可持续发展作出贡献。

“越来越多中国品牌电动汽车进入泰国市场，一方面为泰国消费者提供更多选择，另一方面也带来先进技术，助力泰国形成完整的电动汽车产业链，推动泰国绿色可持续发展。”甲森西说。

（据新华社电 记者高博、陈倩慈）

## 中国持续为亚太区域发展贡献力量

访亚太经合组织工商咨询理事会成员甲森西·巴吞沙

## 土耳其积极推动能源转型

本报记者 李明

近日，土耳其能源和自然资源部公布《2035年能源转型可再生能源战略》，计划在2035年实现120吉瓦的风能和太阳能装机容量。该部门在2025年预算提案中还提出到2025年年底，土耳其太阳能装机容量达到22.6吉瓦、风电达到14.8吉瓦、水电32.4吉瓦、地热4.9吉瓦，使可再生能源在电力生产中的占比提升至47.8%。

近年来，土耳其积极推动可再生能源发展，提高其在电力生产中的占比，助力保障能源安全和可持续发展。根据国际可再生能源署公布的数据，截至2023年年底，土耳其可再生能源总装机容量为58吉瓦，位列全球第十一位。可再生能源在其电力生产中的占比预计到2024年年底约为45%，略高于2023年的42.7%。目前，土耳其风能和太阳能装机容量约为30吉瓦，要实现10年内翻一番的目标，土耳其需每年至少增加7.5—8吉瓦的风能和太阳能装机容量，需要近800亿美元投资。

近年来，土耳其政府不断增加可再生能源装机容量，推进能源结构转型。2021年10月，土耳其批准《巴黎气候协定》，承诺在2053年实现净零排放。2023年，土耳其能源和自然资源部公布了“土耳其能源计划”，计划将全国发电装机容量从2020年的95.9吉瓦增加至2035年的189.7吉瓦，其中74.3%的新增装机容量为可再生能源。

除可再生能源外，土耳其还大力发展核电等清洁能源以改善能源结构，并逐步减少对天然气的依赖。土耳其是欧洲第四大天然气市场，天然气消费量超过500亿立方米，其中绝大部分依赖进口。

土耳其首座核电站阿库尤核电站位于土耳其南部梅尔辛省，其第一座反应堆将于2025年投入运营，预计2028年全面投入运营，届时该核电站年发电量将达350亿千瓦时，可满足土耳其10%的电力需求，每年可减少3000万吨碳排放量。未来，土耳其计划再建3座核电站。

近年来，中国和土耳其不断推进能源合作。2022年，中资企业在土直接投资最大的项目阿达纳地区胡努特鲁电厂投入运营，项目采用“烟塔合一”二次循环冷却方案，使烟气排放浓度降低到欧盟标准以下。截至2023年年底，该电厂新增光伏发电46兆瓦，成为土耳其最大的混合电站项目。今年2月，哈尔滨电气国际工程有限公司与土耳其进步能源公司在安卡拉举行签约仪式，合作共建土耳其首个吉瓦级储能项目。项目预计总投资约4亿美元，计划于2025年1月在泰基尔达地区开工建设，2027年正式投产。该项目建成后电站储能系统功率可达250兆瓦，最大储量达到1吉瓦，将填补土耳其吉瓦级储能电站领域的空白，助力土耳其实现零排放目标。

环球扫描



成都和重庆两地在全国首创中欧班列跨省域合作机制，携手打造“中欧班列（成渝）”品牌，运营线路50余条，覆盖欧亚120个城市节点，截至目前已开行3.6万列，成为西部地区高水平对外开放的重要载体。

▲11月14日，货运列车在成都北编组站编组（无人照照片）。

▲11月14日，工作人员在成都北编组站进行编组作业。

新华社记者 邢广利 摄