

电动自行车“新国标”落地，各地纷纷制定补贴细则——

你的电动自行车换新了吗

本报记者 汪文正

随着多项电动自行车“新国标”于11月1日落地，市场上售卖的电动自行车迎来一波升级。此前，商务部、工业和信息化部等部门出台了《推动电动自行车以旧换新实施方案》（以下简称《实施方案》），近期各地纷纷制定细则，明确补贴标准和范围。

换新车的好处体现在哪里？补贴力度有多大？记者进行了采访。

真金白银，吸引消费者换新

电动自行车换新补贴力度有多大？商务部有关负责人介绍，购新车有补贴，以旧换新则除了卖旧车的金额外，消费者也会得到购新补贴。具体的支持金额和方式，则由地方自行确定。

来看补贴金额——有的省份规定了每车500元左右的固定补贴额，有的省份则根据购买新车的价值设定梯度补贴。如江苏规定，新购电动自行车价格在2000元（不含）以下的补贴300元，价格在2000元（含）至3000元（不含）的补贴400元，价格在3000元（含）以上的补贴500元。此外，多个省份明确，旧车残值可在购车金额中抵扣，且不计算在补贴内。

再看补贴方式——消费者在报废旧车、购买新车时要走的流程不同。在云南，消费者交回并注销老旧电动自行车，购买新车时，结算平台自动核算补贴金额并核减；在广东，消费者需先报废旧车及注销旧牌再购新车，最后将相关资料填入小程序申报补贴，补贴资金将一次性发放至个人账户。

各地在约定补贴次数时，也存在“按人限次”“按车限次”的不同做法。在广东，每人最多可申请1次补贴。在云南，每交回注销1辆旧车并购买1辆新车可申请1次补贴，每人最多可申请4次补贴。在河北，每人最多可以参与3次以旧换新活动。

一些地方还注重支持企业让利。广西联动生产销售企业推出最高20%的企业补贴，政企优惠叠加后最高可享受超30%的优惠；鼓励回收企业根据电动自行车车型、蓄电池类型及容量等要素给予最高500元的回收价；组织银行和保险机构出台专项小额贷款等金融支持政策，如联合北部湾银行给予相关企业最高1000万元、最优3%利率的信用贷款。

此外，各地补贴政策还体现了对“锂电换铅电”的鼓励，优惠力度大多为每人每车100元左右。《实施方案》明确，对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，可适当加大补贴力度。在北京，这类消费者可额外享受补贴100元。在江苏，这类消费者可在每档补贴标准基础上增加100元补贴。

据了解，铅蓄电池性价比高、稳定性好，但铅蓄电池也有能量密度低、体积大重量重等缺点，导致符合旧国标标准55kg重量限值的铅蓄电池车辆不能很好满足消费者对于续航里程和充电频次的需求。“新国标放宽了整车重量限制，体现出政策的安全性导向。”北京市民于涛说。

国标更新，激发车主换新意愿

除了省钱，换新车还有什么好处？电动自行车相关国家标准的更新，让车主换新更积极。

11月1日起，多项电动自行车“新国标”落地实施，包括《电动自行车电气安全要求》第1号修改单、《电动自行车用充电器安全技术要求》第1号修改单、《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》等。此外，《电动自行车安全技术规范（征求意见稿）》也在近日发布。一系列“新国标”从降低火灾风险、提升续航能力等方面推动电动自行车安全性、舒适性、便利性提升。

采访中，不少车主对“新国标”给予好评，并表达换购新车的意向。

在广东工作的90后杨福平是电动自行车车龄超10年的车主。“我的电动车是读研时买的，现在国家有补贴，新国标还在允许装后视镜、不强制装踏板、放宽重量限制等方面松了绑。我已经在看新车了。”杨福平说。



河北省邯郸市永年区开展电动自行车以旧换新促销活动，激发消费活力。图为消费者正在选购电动自行车。

胡高雷摄（人民视觉）

江西省九江经济技术开发区九江驰畅车业有限公司生产车间内，工人正在组装销往欧美市场的新能源助力自行车。

魏东升摄（人民视觉）



“孩子在读高中，坐公交车上下学单程要40分钟。孩子总想换电动自行车通勤，我和他爸担心安全问题，一直不让。现在换购符合‘新国标’的车，就可以放心让孩子骑上路了。”北京市民王芸说。

最高时速限制在25公里以下，超速时电动机停止供电，确保行车安全；强化电池组、控制器、限速器的防篡改要求，遏制非法改装行为；车辆需安装北斗定位，提高防盗性能；塑料材质部件总质量不超过整车质量的5.5%，提高电动车防火阻燃性能，降低起火自燃风险……换购新车，意味着安全性更上一层楼。

更安全的同时，新车也将更舒适。有车主表示，“新国标”重量限制从55公斤放宽至63公斤，意味着可搭载更重的电池，电动车续航能力更强，能够缓解“充电焦虑”。“很多规定更人性化。比如老款电动车都必须安装脚踏，这个东西有点‘鸡肋’，平时碍脚，电量低时又踩不动，免装更合理。还有后视镜不计入车宽、鼓励安装，也确保了车主转弯、变道时的视野。”杨福平说。

受益的不仅是车主，还有造车企业。从整个市场的角度看，“新国标”实施将提升电动自行车产品供给质量，推动行业高质量发展。

例如，为进一步优化电动自行车产业结构，提升行业集中度和产品质量水平，“新国标”增加了企业质量保证能力和产品一致性的内容，对整车及关键部件的生产能力、检测能力提出要求，推动企业改进生产工艺和装备，提升自动化和智能化水平，完善生产过程质量监控手段，从而引导企业通过规模化的生产组织和先进技术装备的应用，提高生产效率和产品合格率，逐步淘汰不具备质量控制能力的作坊式企业，提升行业集中度。此外，增加对车辆北斗定位和动态安全监测功能的要求，也能够提高产品信息化水平和安全风险防范能力，推动电动自行车行业向更加智能、更加安全的方向发展。

效应释放，电动自行车市场升温

各地电动车换新进展如何？商务部公布的数据显示，截至10月22日，已有30个省份出台实施细则，使用补贴

资金6600多万元；各地累计举办电动自行车以旧换新活动2993场次，回收旧车、销售新车各17.63万辆，销售额4.6亿元。

目前，多地电动自行车销售迎来小高峰，市场逐步升温，换购流程正在进一步简化，政策效应逐步释放。

在江苏省南京市，当地商务部门公示了第一批1029家参与电动自行车以旧换新活动的门店名单。云南省昭通市社区网格员、消防志愿者走进社区街道、沿街商铺等人员密集场所，面对面向群众解读相关活动细则。广东省建立电动自行车报废回收登记系统，增强报废回收环节的透明度。

广西是电动自行车保有量较大的省份。广西壮族自洽区商务厅副厅长朱雁玲介绍，广西电动自行车保有量超1600万辆，相当于每3人有一辆。2025年2月1日过渡期满后，广西将有180万辆临时号牌电动自行车停止上路行驶，换新需求大。广西开展电动自行车以旧换新活动以来，每日申请量快速增长，有望支持超90万辆电动自行车以旧换新。

中国是全球电动自行车生产、消费大国，电动自行车以旧换新将对相关行业产生巨大影响。

工业和信息化部发布的数据显示，截至2023年底，中国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。据国家统计局统计，2023年，包括电动自行车在内的助动车制造行业规模以上企业738家，年产量4228万辆，同比增长3.8%，近5年年产量增速为11.8%。

雅迪科技集团销售有限公司广州运营总监郭来建表示，近期前来咨询电动自行车以旧换新的消费者增多，希望能进一步优化电动自行车注销及上牌流程，加速补贴落地，吸引更多消费者参与。

广东省电动车商会执行会长蓝世有认为，此次电动自行车以旧换新活动，鼓励引导市场上核心零部件老化或存在安全隐患的电动自行车置换成符合“新国标”的电动自行车车型，将更好满足居民消费升级需求、提高居民生活品质。由于电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多，下一步可应用数字化技术进一步简化流程，提高回收效率，提升居民获得感。

作为海南自贸港13个重点园区之一，三亚崖州湾科技城（以下简称“科技城”）聚焦南繁种业和深海科技两大核心领域，以科技创新、产业发展为主要着力点，积极推动优质科技资源和多元创新主体加速汇聚，打造面向世界科技前沿、汇聚高端创新资源的科创高地。

科技创新为产业集聚赋能

敬知

构建高端科研平台 加快优质资源汇聚

近日，《南海金枪鱼类资源开发与利用》《海底管道岩土工程灾变机制、防控技术及工程应用》等7个项目获得2023年度海南省科学技术奖。这一系列成果得益于科技城坚持科研先行、引才育才。“我们全力构建高能级科研平台，建设重大科研设施，吸引科研机构、高端人才、科研企业等加速汇聚。”科技城相关负责人介绍，园区从业人员超过2万人。

数据显示，科技城先后启动26个科研平台项目建设，汇聚21家科研院所和17所高校分支机构，落地崖州湾实验室、国家耐盐碱水稻技术创新中心等3个国家级科创平台和30余个省部级科创平台，科研基础不断提升。

科技城内多个重大科研平台项目跑出“加速度”——南海资源保护开发利用技术创新平台项目已正式封顶、科大讯飞海南自由贸易港科研中心主体结构封顶；国家海洋综合试验场（深海）、三亚深海科考码头与岸基实验保障平台项目开工建设；南京农业大学大豆园艺作物种质创新中心项目……

目前，科技城累计引进高层次人才2800余人，设立省级院士创新平台10个、国家级博士后科研工作站7个，已招收博士后人才300余人。科技城相关负责人表示，园区正不断汇聚人才、资金、技术、信息等资源要素，全力“向种图强”“向海图强”。

产学研深度融合 促进科技成果转化

今年7月，湖南科技大学三亚研究院正式揭牌成立。“园区全力构建科研机构、高校、高科技企业与金融资本深度融合的产学研‘四合一’科技创新模式。”科技城相关负责人介绍，目前中国科学院、中国农业科学院等30余家科研单位和中国种子集团、隆平高科等龙头企业加速集聚，形成了良好的产学研合作生态。

近年来，科技城积极构建开放合作的创新生态体系，推动高校、科研院所与企业之间的产学研深度融合，建立健全科技成果转化机制，加速科技成果从实验室走向市场。

在位于科技城的海南省种业实验室（原海南省崖州湾种子实验室）内，一排排先进的实验设备整齐排列，身穿白大褂的科研人员正小心翼翼地操作着显微镜，观察种子结构。

科研人员说：“现在不用在地里蹲一天，有专业的播种、田间管理、种子收获等全链条科研外包服务，提高我们的育种效率与质量。”

科技城还设立科技成果转化基金，为初创企业和中小科技企业提供资金支持；建立快速审查、快速维权、快速确权的知识产权保护机制。据统计，发明专利审查周期从原本的20个月压缩至最快3个月，实用新型专利审查周期缩短至15日，外观设计专利审查周期缩短至7个工作日。

聚焦特色产业培育 打造科技创新产业集群

科技创新让科技城内特色产业焕发生机。海南拥有“三色一度”（温度、深度、纬度、绿色）独特优势，立足三亚“纬度”、南繁“温度”和南海“深度”，科技城聚焦深海科技、南繁种业、热带农业、海洋经济等特色产业，加快建设“南繁硅谷”，推动深海科技创新，全力打造海南自贸港科创高地。

走进中国农业科学院国家南繁研究院试验田，一排排玉米实验材料正茁壮成长。“这是中国种子集团参与的‘揭榜挂帅’项目——‘玉米抗倒伏基因挖掘及种质创新’。”相关负责人介绍。

2023年，中国种子集团与海南省种业实验室共同发起首批“揭榜挂帅”项目，围绕玉米、大豆、水稻、蔬菜等作物进行产业化发展关键技术攻关。截至目前，中国种子集团已申请专利8项、受理品种权8个、已审定品种6个，为中国种业科技自立自强、种源自主可控提供强大支撑。

“在培育壮大新质生产力中，园区不断增强创新活力，吸引龙头企业带动产业聚链成群，形成上下游协同、优势互补的产业链条。”科技城相关负责人介绍，目前科技城累计入驻企业11999家，其中，南繁产业企业2905家、涉海产业企业1230家，初步形成以南繁种业和深海科技为主导的产业集群。

此外，依托深海科技城和南山港的建设，科技城还全力打造深海科技产业集群，已汇聚“探索一号”“探索二号”科考船和“深海勇士”号、“奋斗者”号等先进科考装备。

国泰将引进内地人才近4000名

本报（李雪钦）国泰集团近日在进博会亮相，把“全球五星级航空公司”的崭新机舱产品从云端带到展台，向全球展现了“植根香港、背靠祖国、联通世界”的决心与成果。据悉，国泰航空升级改造的波音777-300ER客机今年10月正式推出全新豪华公务客舱、新特选经济舱和经济舱，为旅客提供更舒适、更私密的飞行环境。

国泰集团行政总裁林绍波表示，目前，国泰集团旗下的国泰航空与香港快运每周运营超过230对往返香港与内地的航班，覆盖17个城市的19个航点，超过300名内地空中乘务员在国泰航空和香港快运航班上提供服务。国泰集团正积极引进内地见习飞行员、机务工程师和地勤人员等专业人才，预计到2025年，引进的内地人才总数将达到4000人。

林绍波说，国泰瞄准的是全球最佳高端航司地位，不论是产品还是服务，国泰都以世界第一为目标进行奋斗，目前该战略已初见成果。2024年的Skytrax《全球航空公司大奖》中，国泰航空在“全球最佳航空公司”中排名全球第五，同时荣获“全球最佳经济舱”以及“全球最清洁航空公司”。此外，在AirlinesRatings公布的全球最佳航空公司排名中，国泰航空荣获第三。

据悉，国泰集团今年8月宣布将在未来7年投资超1000亿港元于机队、客舱产品、贵宾室等领域，体现了国泰对香港作为国际航空枢纽发展前景的信心与承诺。此外，国泰未来将接收逾100架新一代飞机，并有权再额外增购逾80架，这将显著提升国泰航空的竞争力。林绍波估算，7年后，国泰将拥有约280架飞机的机队。



▲图为在今年的进博会展台上，国泰集团首次展出全球最新发布的尔雅公务舱和特选经济舱，展现服务体验的进一步跃升。

国泰集团供图