

遇见中国·湖北站

在湖北省武汉经济技术开发区安居乐业的外籍人士：

与“中国车谷”共同成长

本报记者 范昊天

武汉之南，长江之滨，被誉为“中国车谷”的湖北省武汉经济技术开发区（以下简称“武汉经开区”），是武汉工业经济的“主战场”之一。它因中法合资的30万辆轿车项目而兴建，30多年来，已聚集了超过400家外资企业，成为湖北省外资企业最密集，拥有外籍人士、专家最多的区域之一。

依开放事业而生、因汽车产业而兴。近年来，武汉经开区不断优化营商环境、提升对外开放水平，出台一系列优惠政策，为外商投资和外资企业高质量发展保驾护航。日前，记者走进武汉经开区，听三位外籍人士讲述在此安居乐业的故事。

法国艾菲汽车零部件亚太区首席执行官乐弥尔——
“广大车企的信心不断增强”

走进艾菲汽车零部件（武汉）有限公司的生产车间，只见环形焊接线上，机械手灵活摆动，通过自动光学检测系统精准定位，随后把芯片和引脚焊接到印刷线路板上，工作人员只需“一键上料”。之后经过浇注、注塑、终检等生产流程，一只只精巧的变速箱转速传感器就陆续下了产线。

作为全球知名汽车零部件供应商——法国艾菲集团在中国的全资子公司，艾菲汽车零部件（武汉）有限公司是国内汽车变速箱、发动机及电驱系统传感器类产品最大的供应商之一。“目前我们在中国有两家公司，分别在武汉和上海。武汉是总公司，也是主要的生产和研发基地，拥有员工300多人。”法国艾菲汽车零部件亚太区首席执行官乐弥尔介绍。

今年59岁的乐弥尔，已经在中国生活了17年，一直从事汽车行业。“2007年，我第一次来到武汉经开区，拜访一些行业客户，当时在市场占据主导地位的还是合资车企。这些年来，合资公司的市场份额明显降低了。”乐弥尔说，现在主要是中国本土公司在引领汽车市场发展，电气化革命是这个变化的重要加速器。

艾菲公司从2004年开始进入中国，起初是在武汉经开区租赁合作供应商的厂房进行生产。随后，在当地政府的支持下，公司选址、买下20亩土地，自己建设厂房、搭建生产线。2008年武汉工厂投入生产，2009年艾菲中国就已经实现了盈利，2011年债务清零。

“武汉经开区集聚了10家整车企业、14家整车工厂、1200多家汽车零部件企业，完整的产业配套、丰富的人才储备、较低的物流成本以及优良的营商环境，是我们选择这里的主要原因。”乐弥尔说，在过去的20年里，艾菲集团在中国追加了10次投资，中国区的销售额也从最初的50万欧元，增长到5000万欧元，成为集团重要的业绩贡献者。

近年来，中国着力推动汽车产业从传统燃油车向新能源汽车转型，艾菲公司也紧跟行业发展趋势，在电动车传感器等新产品上加大研发力度。“武汉公司现有50多人的研发团队，可以100%独立完成产品设计、开发、试验验证和生产，现在还可以支持集团其他地方的产品开发。”乐弥尔介绍。

作为一家高新技术企业，在武汉经开区经信局、科创局等部门支持下，艾菲武汉公司能够享受到研发费用加计扣除、技术改造专项补助资金等优惠政策。目前公司加大投资，加快产线自动化、智能化的改造升级。一款用于新能源汽车电驱系统的传感器，在中国市场的占有率已达到20%以上。

如今，担任艾菲集团亚太区负责人的乐弥尔，每个月有将近1/3的时间在武汉。“相比第一次来的时候，现在武汉经开区基础设施、道路建设更加完善，工作和生活环境更好，还被列入了国家智能网联汽车测试示范区，街上经常能够看到无人驾驶出租车、无人小巴的身影。”乐弥尔表示，新能源和智能网联汽车产业的集聚度不断提高，广大车企的信心也不断增强，未来集团计划在这里进一步加大投资，新增产线、扩大人员规模、加大技改投资力度，与“中国车谷”共同成长，助力汽车产业高质量发展。

中美商会华中分会执委会主席卡腾龙——
“在这里创业极具性价比”

清晨，美丽的后官湖微风轻拂，碧波荡

漾。湖畔的绿道上，晨练的人群或跑步或骑行。其中有一名留着花白胡子、一身运动装的美国人，他便是中美商会华中分会执委会主席卡腾龙。

今年是卡腾龙来到中国的第20个年头，也是他在武汉定居的第18年。早上起床会去街边的小摊吃一碗热干面，去绿道跑步、骑行，会唱周华健的歌曲，喜欢《三国演义》，连续4次参加武汉马拉松……年届六旬的卡腾龙已经是一个地地道道的“老武汉”了。

2004年，卡腾龙被当时的公司外派，带着妻子和3个孩子来到湖北省京山市。“一开始本来跟公司只签了3年外派合同，但是生活一段时间之后，我们都爱上了中国。”卡腾龙告诉记者，合同到期后，一家人选择留了下来。2006年，他们一家人搬到了武汉。

“最初没有手机支付，必须刷公交卡乘车，但我没有公交卡。有好几次，我还没来得及投币，车上一些素不相识的本地人就帮我刷卡了。”卡腾龙说，武汉人的热情好客，让他感到家的温暖。

卡腾龙刚来的时候，整个武汉只有一条地铁线路、两座长江大桥，他每天上班的通勤距离很长。现在武汉已经开通运行的线路达到了15条，跨江大桥达到了11座，出行无论是选择公交、地铁还是自驾都很方便。更为重要的是，武汉天更蓝、水更绿、环境更好了。

“我所居住的武汉经开区，市民家门口有了越来越多的湿地公园、口袋公园、江滩公园，一条条绿道串联起大大小小的湖泊和景区，可以尽享‘推窗见绿、出门入园’的生活。”卡腾龙说。

2016年，卡腾龙从原来的公司退休后，自己开办了一家居家养老公司。2021年以来，看好绿色环保产业的发展前景，他又投资管理了博梵（武汉）环境工程技术有限责任公司。“中国高度重视生态文明建设，正在加快经济社会发展全面绿色转型。”卡腾龙说，作为一家主要从事环保设备设计、生产、制造的外资企业，他们近3年来每年的销售收入都在翻倍。

“在武汉经开区创业极具性价比。外国人在这里无论是开办企业，还是工作、生活，都十分便利。”卡腾龙表示，武汉经开区不断精简外资外贸企业邀请外国人来华申报材料，优化审核环节，压缩办理时限；政务服务中心还专门设置外国人单一窗口，服务外籍人士办事需求。

去年12月1日，新版中华人民共和国外国人永久居留身份证（也称“五星卡”）正式签发启用，卡腾龙是首批领取“五星卡”的外国人之一。今年8月初，他的妻子也拿到了“五星卡”。

卡腾龙的大女儿在武汉生活了10年，她到美国读大学时，将一面中国国旗挂在宿舍里。“当她提到家乡时，她指的是武汉。”卡腾龙笑着说。

武汉长江外籍人员子女学校心理辅导老师许春喜——
“我们很有参与感和归属感”

在武汉长江外籍人员子女学校，学生们正在上着一堂堂特色课：美术教室内，孩子们跟着老师学习绘画、陶艺、服装设计；机器人课上，学生们通过学习编程灵活操控机器人……这所学校有260多名来自25个国家和地区的学生，是武汉市第一所经教育部批准设立的外籍人员子女学校。

放学铃声响起，新加坡籍心理辅导老师许春喜带着足球队的孩子来到操场上，开始当天的训练课程。“学校不仅开设了从幼儿园到12年级的国际化课程，还有足球、篮球、排球、机器人等特色项目。”许春喜介绍，他自己兼任足球教练，去年带领学校高中男子足球队在国际学校联盟比赛中首次夺

得冠军。

今年51岁的许春喜，10年前带着全家从新加坡搬到武汉，定居在武汉经开区。他和妻子李家琳都就职于武汉长江外籍人员子女学校，他们的孩子也在此上学。“武汉经开区是武汉国际化程度最高的区域之一，合资和外资企业众多，来此工作的外籍人员普遍有子女上学、住房安居、医疗健康等方面的需求。”许春喜表示。

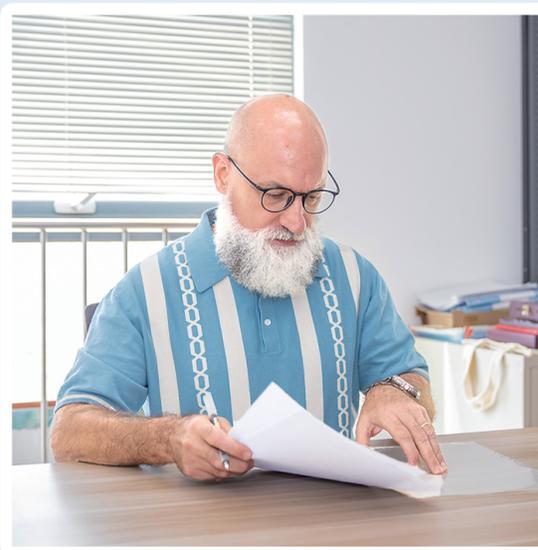
近年来，武汉经开区在建设国际化宜居环境方面持续发力，引进和集聚武汉外国语学校、武汉长江外籍人员子女学校、爱莎国际学校等国际教育机构；建设万科金域蓝湾、金色港湾等国际社区，提升外籍人士归属感；协和医院车谷院区、同济医院军山院区、武汉亚心总医院等5所三甲医院均设立了国际窗口。

许春喜一家就住在沌阳街道金域蓝湾小区。这个小区拥有外籍居民200多人，分别

来自美国、巴西、日本等10多个国家和地区。“刚来的时候，小区里的路牌、标牌只有中文，外籍居民颇感不便。”许春喜说，在他们的建议下，社区很快换上了双语指示牌。

►乐弥尔在查看公司生产线。

▼卡腾龙在工作。



▼武汉经开区地标建筑之一——“春笋”大楼。
李 焜 摄



▲许春喜（左）在踢足球。

（本文照片除署名外，均为姚子怡摄）



又回到橙黄橘绿时，行走在湖北省通山县南林桥镇的橘红小镇产业园，目之所及，一串串橙色的柑橘压弯枝头。“现在我们产业园有2000亩柑橘挂果，年产量可达300万斤。”通山县格宁农业发展有限公司董事长张庆军说，取得这些成绩，与农村联合党委的成立密不可分。

通山县地处北纬30°附近，属丘陵地带，这里的人两百多年前就开始栽培柑橘。上世纪80年代全县就有橘园1.5万亩。可随着品种老化、加工技术更新缓慢，通山县的柑橘产量走入低谷。

“我是通山人，想通过自己的努力为家乡做点贡献。”2019年，张庆军从外地回到了南林桥镇成立农业公司，准备在柑橘产业方面创业。

“一开始，由于土地流转困难，农户意

湖北省通山县：

联村联建抱团 走出振兴新路子

本报记者 吴 君

见不统一，种植区不得不分散在各个地方，很不方便管理种苗。”张庆军说，村湾之间不同的流转租金和项目规划布局也让他头疼。

为了打破各乡镇和村组农业产业各自为营的壁垒，通山县开始探索在村与村之间建立农村联合党委。“我们的农村联合党委以地域相连、产业相近、资源共享为纽带，聚焦乡村振兴、产业发展、流域治理、全域旅游等中心工作。”通山县委书记陈洪豪说。

2021年7月，南林桥镇将张庆军的公司和柑橘产业涉及的6个村联合起来，成立南林桥镇橘红小镇联合党委，由张庆军担任联合党委书记，由周边的6个村党支部书记担任党委委员。“由于和附近村子有了统一的目标和规划，公司仅用3天时间就签订近800亩土地流转合同。”张庆军说，今年联合党委将开展二期规划，依托柑橘产业发展冷链、物流产业。

不仅有橘红小镇联合党委，通山县针对红色旅游、流域综合治理、枇杷和砂梨产业等也成立了农村联合党委。“联合党委将各村组里的人才、土地、资金、技术等资源实现统一配置和共享，实现联建村抱团发展、助力乡村振兴。”陈洪豪说。

有了农村联合党委，各村湾之间的联系更紧密了，村民的凝聚力也增强了。在此基础上，通山县又以村湾为单位健全联农带农

利益联结机制，在119个村湾探索由村湾党支部领办合作社。

“在成立村湾经济合作社之后，我们对湾子的120亩集体梨园采取‘集体主管、农户承包、收益分红’的模式种植管理，村里每年收入现已达50万元以上。”通山县闯王镇汪家畈村党支部书记汪立果说。

在农村联合党委的引领下，通山县已建成了3个特色农业产业小镇，并成立了覆盖砂梨、枇杷、橘橙、茶叶、黄精等众多产业的村湾经济合作社。

“目前，我们正在实施村党组织书记后备力量培育储备，把一大批政治素质好、带富能力强的返乡创业能人、企业经营管理者、致富能人引进村干部队伍中，为推动乡村振兴提供坚强组织保障和人才支撑。”陈洪豪说。