

雅万高铁造福“千岛之国”

本报记者 严冰 贾平凡

全球热点

“我梦中有一条红色的飘带，在千岛之国穿行。一刹那就带我来到群山之间，体会流动的魅力和全新改变……”一首中印尼双语歌曲《雅万的红飘带》在印度尼西亚传唱开来，唱出了印尼民众对雅万高铁的喜爱，也道出了雅万高铁通车一年多来给印尼社会带来的变化。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆。2024年10月17日，雅万高铁迎来一岁生日。作为中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁持续运营一年多来，不仅给印尼当地民生改善、经济发展带来巨大利好，也为中国与印尼及其他国家在基建、交通等领域进一步合作提供了宝贵经验和成功范例。



安全之路——

可持续运营能力不断提升

自今年7月起，中国铁路北京局集团有限公司雅万高铁运营联合运营系统机务部专业司机吴魏接到一项新任务——带徒弟。

理论学习、模拟练习、实操……每一个环节，吴魏严格按照培训大纲对印尼学员授课。“能够参与印尼高铁司机的培训，并将我全部的业务知识和驾驶技术教给他们，我感到非常荣幸。”作为中方师傅之一，吴魏对徒弟们的成长深感欣慰。

阿古斯·德维奥诺·维多多和拉安托是吴魏培训过的两名优秀印尼学员。

“成为雅万高铁首批司机是我的骄傲，感谢中国老师和同事的培训和悉心指导。”阿古斯·德维奥诺·维多多说。

拉安托加入雅万高铁之前，有过10年内燃机车驾驶经验。“雅万高铁是印尼第一条高铁，我的家人得知我成为高铁司机后，都非常自豪。”拉安托还分享了驾驶雅万高铁列车的体验，“速度非常快，视野开阔，景色与传统火车上看到的完全不同。”

在成为经验老道的“中国师傅”之前，吴魏和雅万高铁运营联合体的同事们经历了一年多的摸索和实验。“从建设、联调联试到试运营，我们花了很多时间下线路勘查，逐一排除安全隐患，精心维护雅万高铁动车组等设备设施。印尼雨季长，雅万高铁经过的隧道和弯道多，当地人喜欢放风筝……这些都对雅万高铁的平稳运行带来挑战。”在授课和实操过程中，吴魏会对印尼学员反复强调注意事项：“为雅万高铁安全运行保驾护航，保障每趟列车平稳运行、每个岗位顺利交接，是我们每一位中国铁路人的职责。”

雅万高铁开通一年多来，中印尼双

方在人才培养和技术转移等方面的合作稳步推进。中方团队已完成对印尼首批高铁动车组司机等岗位共419名学员的资格培训。印尼司机已经基本具备驾驶高速列车的能力，这为今后雅万高铁实现自主运营奠定坚实基础。

印尼中国高速铁路有限公司总经理德维奥诺·斯拉梅·里亚迪称赞，中国标准为雅万高铁安全运营提供了有效保障，推动印尼铁路人才培养实现了根本性飞跃。

据中国铁路国际有限公司数据显示，截至2024年10月17日，雅万高铁已累计开行动车组列车15826列，发送旅客579万人次，单日旅客上座率最高达99.6%，动车组列车安全运行超257万公里，运营安全有序，综合效益逐步显现。

民生之路——

助力印尼当地经济发展

高铁列车向前飞驰，万隆美丽的自然风光在乘客眼前徐徐展开。连绵起伏的山峦和绿意盎然的稻田错落有致，宁静的村庄点缀其间，偶尔还能看到河流蜿蜒流淌……万隆有丰富的自然和人文旅游资源，素有“爪哇的巴黎”的美称。雅万高铁为万隆旅游业增长注入新动力。

最新数据显示，一年来，已有来自159个国家和地区的超过33万名外国乘客搭乘雅万高铁；今年5月，西爪哇省游客数量环比增加94.84%；今年前往万隆的游客数量增长了10%—15%左右。

作为印尼乃至整个东南亚的首条高速铁路，雅万高铁对沿线地区发展产生了巨大辐射及带动作用。

现代化的设计和印尼文化的巧妙融合，让位于东雅加达的哈利姆高铁站成为当地一座新地标。一楼、二楼的商业区已形成规模，拥有快餐店、冷饮店、咖啡店等多种业态，不仅让旅客流连忘返，也让商家们吃上了“高铁饭”。同

样，在雅万高铁另一端，万隆地区的德卡鲁尔站，在高铁的“虹吸效应”下，周边的商铺不断聚集。

“雅万高铁开通之前，我每天的收入只有10万印尼盾，现在可以达到50万印尼盾。”在万隆德卡鲁尔站附近售卖其他小吃的塔蒂·赫里亚蒂说。

西爪哇省代理省长贝·特里亚迪表示，雅万高铁极大促进了沿线小微企业的发展，形成了新的社区经济生态，西爪哇省政府正与帕达拉朗站和德卡鲁尔站的小微企业合作，为游客推出更多万隆美食和旅游套餐。

依托雅万高铁，一条活力满满的经济带在“千岛之国”悄然升起。

从哈利姆车站出发，约15分钟便能到达卡拉旺站，附近聚集了众多知名工业园区，涵盖汽车制造、电子产品、家电生产等领域，是印尼工业发展的重要支柱。距卡拉旺站约10公里的中国·印尼经贸合作区内，聚集了50多家来自中国、美国、新西兰、芬兰等多个国家和地区的知名企业。

“卡拉旺站预计明年开通，将大大缓解交通运输压力。”中国·印尼经贸合作区有限公司董事长刘卫明说，从雅加达到园区的公路交通一直比较拥堵，对园区企业物流和运输效率造成很大影响。车站开通后，园区与雅加达、周边港口和机场之间的连接更加便捷通畅，显著降低时间成本、燃油开支和环境污染等。届时，园区将对投资者产生更大吸引力，招揽更多企业入驻。

共赢之路——

推动东南亚区域互联互通

在印尼，雅万高铁有一个更加响亮、家喻户晓的名字——“Whoosh”。这个单词是印尼语“省时”“高效”和“先进”的首字母缩写，模仿高铁呼啸而过的声音，生动展现了雅万高铁风驰

电掣的姿态。

雅万高铁开通运营后，印尼成为东南亚地区第一个拥有时速350公里高铁的国家，成为中国同地区国家共商共建共享、携手迈入现代化的成功范例。

雅万高铁是中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”。雅万高铁的成功修建和顺利运营，不仅为印尼增添了一张崭新的“国家名片”，也成为东南亚地区交通现代化的象征，为中国与印尼及其他国家在基建、交通等领域的进一步合作起到重要示范效应。

今年9月初，印尼前交通部长布迪·卡利亚·苏马迪表示：“雅万高铁以其速度和整洁，不仅成为印尼的骄傲，也成为整个东盟地区的骄傲。”他还呼吁其他东盟国家共同致力于城市公共交通，尤其是轨道的发展。

东盟秘书长高金洪表示，雅万高铁不仅对印尼非常重要，对东盟也具有历史性意义，展示了推进区域互联互通能够释放的发展潜力。

雅万高铁在东南亚引发广泛关注和积极反响。泰国和马来西亚等国对此表现出浓厚兴趣，纷纷加快了高铁项目的规划与推进。

泰国驻东盟前大使乌拉瓦蒂表示，铁路发展对提升区域互联互通水平非常重要。雅万高铁开通为地区国家带来积极发展势头。马来西亚计划在加里曼丹岛建设一条连接印尼的铁路，并计划建设途经新加坡、泰国等地的铁路线，提升区域便利化水平。

印尼商业与经济研究所高级研究员法贾尔·希拉万表示，雅万高铁不仅填补了印尼在高铁领域的空白，也为东南亚地区树立了标杆。雅万高铁的示范效应将促进地区其他国家加快高铁项目进度，为推动东南亚区域互联互通创造新的机遇，进一步增强东盟内部经济一体化进程。

上图：图为在印度尼西亚雅加达哈利姆站站台，乘客和一辆雅万高铁高速动车组合影。新华社记者 徐钦摄

“为什么备前烧是茶系颜色？背后的‘窑变’色彩有门道。”10月23日，在河北省保定市曲阳县文体中心，来自日本冈山理科大学的学者和中方来宾一道，就中日陶瓷文化进行交流。

温润如玉的中国曲阳定窑、古朴的日本备前烧酒杯、晶莹的日本京都苏山青瓷……“瓷韵流长——中日陶瓷文化交流活动”当日在曲阳拉开帷幕，多件中日瓷器作品集中展出，中日陶瓷艺术大师现场进行讲解，共探陶瓷文化魅力。

活动现场，中国驻日本大使吴江浩在视频致辞中表示，希望中日陶瓷界人士携起手来，为推动中日关系改善发展发挥独特积极作用。

日本备前市市长吉村武司表示，备前烧是日本六大古窑之一，有着千年历史，是代表日本的传统工艺品，“希望借助陶瓷进一步促进中日之间的文化交流”。

“本地陶土手感顺滑，非常好用，我们备前的稻田土会掺杂一些杂质。”日本备前市陶艺家木村桃山现场穿上围裙，就地取材用曲阳陶土演示拉坯技艺。他介绍，备前烧的独特之处在于不上釉、不彩绘，完全靠火焰和技巧来制作陶瓷，每一件作品都不一样。

千年不灭的窑火中，传递着东方文明特有的质感和温度。目前，曲阳县有定瓷企业工坊360余家，生产定瓷产品400余种，从业人员2万余人。

作为国家级非物质文化遗产项目定窑烧制技艺代表性传承人，中国工艺美术大师庞永辉现场表演定窑刻花工艺，生动展现定窑的艺术性与独创性。“定窑的白是绚烂到极致后又归于平淡的一种素，既单纯又有厚度，从中可以窥见中华文明的历史积淀。”他说。

中国陶瓷艺术家白明感慨，中日两国的陶瓷作品中都有着对土地、对火、对人的无限向往。“陶瓷艺术用创造力来建立人们永恒的关系，背后不是宏大叙事，而是生活。”

中日友好协会常务副会长程永华告诉记者，陶瓷起源于中国，也是世界文化瑰宝。中日烧制陶瓷的历史悠久，是文化、艺术互学互鉴的重要载体，“民间友好始终是中日关系发展的源头活水。”

(据新华社电 记者杜一方、杨珏)

意大利众议院举办

纪念马可·波罗逝世700周年研讨会

“纪念马可·波罗逝世700周年：意中文化交流的重要性”研讨会23日在意大利首都罗马的众议院女王厅举行，来自意中两国的政府官员、学者及企业代表齐聚一堂，深入探讨两国在文化、历史和现代合作中的共同点。

意大利众议院议长洛伦佐·丰塔纳在会上表示，马可·波罗是东西方之间最早也是最重要的桥梁之一，他的形象体现着两个文明在相互尊重的基础上加强交流的愿望。因此，面对当今时代复杂的挑战，有必要采取有利于意中两国关系发展的方针，使其更具稳定性和建设性。

中国驻意大利大使贾桂德致辞时表示，马可·波罗的东方之旅是中意文化交流史上的里程碑。他呼吁各界秉承加强东西方文明交流互鉴的核心理念，促进中意两国间的文明对话，并鼓励年轻一代成为两国文化交流的使者。

主持会议的意大利中国友好关系协会主席玛丽亚·阿佐利诺告诉新华社记者，中国和意大利是东西方文明的杰出代表，文化交流源远流长。她希望此类重要会议可以为两国建立互通桥梁添砖加瓦，更好地传承丝路精神。

(据新华社电)

共享中国金融开放新机遇

——来自Swift国际银行业运营大会的观察

展台前，咨询与业务洽谈活动络绎不绝；过道上，金融界人士密切互动，傍晚时分依然不愿散去……连日来，在北京国家会议中心，环球银行金融电信协会(Swift)国际银行业运营大会2024年会(Sibos2024年会)气氛热烈。

这是Sibos自1978年开办以来首次来到中国内地举办，共有114家外资机构和19家中资机构参展，包括摩根大通、花旗、汇丰、渣打、德意志银行等国际金融机构以及阿联酋阿布扎比第一银行等来自新兴市场的机构。麦肯锡全球资深董事合伙人周宁人说，中国内地城市首次主办Sibos年会，释放出中国欢迎更多全球金融机构参与金融行业发展的积极信号。

Swift亚太区总裁黄武进表示，自1985年在京开设代表处以来，Swift成为中国金融变革的亲历者和见证者。2019年，Swift在北京成立全资子公司，2021年与中国4家合作伙伴共同成立金融网关公司。“中国金融市场准入不断开放，跨境贸易和资本流动持续增加，为全球金融发展带来机遇。”

“这是我第3次参加Sibos年会。年会首次在中国内地举办，反映了中国扩大开放、拥抱世界的态度。”记者见到从伦敦飞来北京参会的瑞银集团司库数字资产主管邹小楠时，她刚刚结束一场关于数字化资产的分组讨论，“Sibos可以说是金融机构的老朋友见面会、行业研讨会和业务洽谈会，非常务实。”

“太忙了！每天光在会场就要见几十位客户，有时甚至连会议室都订不到，只能站着谈。”星展集团环球交易服务部主管林顺忠说，“随着中国经济不断发展，中国金融业对外开放的广度和深度不断拓展，星展在华业务迅速增长，服务的客户不断增加。”

“中国市场是渣打集团全球业务的核心，我们在中国的整体投资不断增加，今后也会持续调整和优化业务。”今年已经多次来华的渣打集团行政总裁温拓思在接受记者采访时说，中国正在不断加快金融领域开放步伐，作为中国首家新设外商独资证券公司，渣打证券今年正式展业，为集团的中国业务带来新机遇。

摩根大通中国区联席首席执行官何耀东也有相同感受。“近年来，中国金融市场对外开放的步伐蹄疾步稳。比如，证券、基金、期货等机构外资持股比例提前全面放开，债券市场互联互通机制不断成熟等等。受益于这些开放政策，摩根大通拥有了外资全资控股的证券公司、期货公司。”

万事达卡也是中国金融开放的受益者之一。今年5月份，万事达卡与网联清算有限公司在中国境内共同发起设立的合资公司万事网联正式展业，中国银行卡清算市场有序对外开放更进一步。据悉，开业至今，万事网联已和发卡行共同推出50多款全新“中国万事达”银行卡产品，线上线下的受理网络稳步拓展。

“万事达卡通过一系列举措积极推动入境支付便利化。除了与微信和支付宝合作开

“外卡内绑”服务，自今年9月起，外籍人士拿着万事达卡可乘坐北京地铁。”万事达卡全球执行副总裁兼大中华区总裁常青告诉记者。

从中国持续开放中受益的不仅有传统金融机构，还有金融科技行业。10月22日下午，总部位于新加坡的电子钱包运营商Thunes在年会发布了一项便利外籍来华人士支付的解决方案：前往中国旅行的海外旅客只需用Thunes直连的海外电子钱包应用程序中嵌入的二维码支付功能，扫描中国商家提供的支付二维码，即可完成支付。

2023年，Thunes在北京成立全资子公司，成为北京市金融业扩大开放的一项重要成果。“随着中国金融领域对外开放不断深化，跨境支付行业也将迎来更大机遇。”Thunes首席执行官德科尔特说。

近年来，中国取消了银行、证券、保险等领域的外资持股比例限制，吸引超过110家外资金融机构来华展业，金融开放有序推进。同时，中国进一步支持符合条件的各国银行机构加入人民币跨境支付系统(CIPS)，畅通跨境人民币清算。

“一方面，加大金融开放有助于中资金融机构更好地学习、借鉴国际领先金融机构的先进经验。另一方面，金融市场互联互通，也能促进人民币在跨境支付、跨境贸易投资、储备等方面的国际地位和全球影响力不断提升。”安永大中华区金融服务首席合伙人忻悦说。

(据新华社电 记者任军、郭宇靖、陈旭)



龙舞春城 情谊相连

近日，第二届传统体育国际交流大赛在云南省昆明市举办。本届大赛包含武术、健身气功、围棋以及舞龙舞狮4个充满传统文化特色的项目，吸引了来自27个国家和地区的723名选手参赛。其中，由陈汉维率领的马来西亚柔佛州龙狮体育会14人舞龙队也参与其中。

52岁的陈汉维与舞龙舞狮结缘已超过30年。此次，他带着深化友谊的期待而来。他希望通过比赛，展现马来西亚选手的风采，结交更多中国新朋友，并通过传统体育交流延续与中国的深厚友谊。

在舞龙赛场上，五彩斑斓的龙随着音

乐在队员们的舞动下跃动，吸引了现场观众的注意。最终，马来西亚舞龙队凭借高超的技艺和出色的团队协作，获得了舞龙自选套路和传统舞龙两个项目的金奖。

除了竞技项目，本次交流大赛还举办了一系列丰富多彩的文化活动，如舞龙舞狮巡演、传统体育文化展览、非遗主题体验等等。这些活动让来自马来西亚的年轻选手在享受体育竞技的同时，领略了中国传统文化的独特魅力，促进了选手之间的交流。

图为马来西亚柔佛州龙狮体育会舞龙队员在参加舞龙自选套路比赛。

新华社记者 陈欣波摄