

江苏自由贸易试验区

敢闯敢试，打造经济增长极

本报记者 尹晓宇

在中国（江苏）自由贸易试验区，一批批创新成果持续涌现：全国首创“政策计算器”智能化服务，通过云计算等前沿技术推动惠企政策精准匹配、一键直达；率先实施保税检测区内外联动，开展保税检测外发业务，助力企业承接境外订单……

江苏自贸试验区于2019年获国务院批复，涵盖南京片区、苏州片区、连云港片区，总面积119.97平方公里。5年来，江苏自贸试验区完成外贸进出口2.6万亿元、实际使用外资112.6亿美元，分别占全省10.3%、10.2%。今年1—7月，江苏自贸试验区外贸进

出口、实际使用外资同比分别增长32%、26.4%。高新技术企业数量、上市企业数量占全省比重分别达到9%、13%，有效发挥了改革开放综合试验平台的引领支撑作用。

江苏省商务厅党组成员、省自由贸易试验区工作办公室副主任汤大军介绍，江苏自贸试验区自成立以来，持续深化首创性、集成化、差别化改革探索，奋力打造开放型经济发展先行区、实体经济创新发展和产业转型升级示范区，在全省高水平开放、深层次改革、高质量发展中发挥了引领示范和辐射带动作用。

制度性创新从“苗圃”变“花园”

“之前进口生物医药研发用物品大约需要8到10个工作日。现在进了‘白名单’，只要接受市场监管部门的后续监管就可以了。”江苏南京健友生化制药股份有限公司相关负责人介绍，公司有两种研发用物品，按照之前的规定，进口生物医药研发用物品一般需要两道手续，第一步是通过药监局官网申请批件，拿到批件后，再向海关部门申请通关单，这一直是生物医药企业的研发痛点。

制度创新是自贸试验区的重要使命，创新动力来自企业需求。江苏自贸试验区南京片区集聚了不少生物医药企业。企业有所需，自贸试验区有所应，《中国（江苏）自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点管理办法》应运而生。纳入“白名单”的生物医药研发企业和研发用物品，无须提交《进口药品通关单》即可办理通关手续。去年，江苏省获批的9个创新药中，有5个来自江苏自贸试验区；获批的9个创新型医疗器械中，有6个来自江苏自贸试验区。

连云港片区是江苏自贸试验区中唯一靠海的片区，连云港港和中哈（连云港）物流合作基地都在自贸试验区内，对海事服务的需求比较多。当地海事部门探索网上无纸化办事方式，在“互联网+窗口”的基础上，推行邮寄受理、网上审批、邮寄发证三项服务，做到“不见面办理”的海事政务闭环管理新模式，方便了河南、安徽、四川、山西、湖北等省外船民群体。“海事政务闭环管理”这一创新举措入选国务院自贸试验区第七批改革试点经验，在全国复制推广。

从“苗圃”到“花园”。5年来，江苏自贸试验区持续深化重点领域探索，努力彰显改革创新的示范性引领性。通过加快政府职能转变，实现政府服务“精准滴灌”；推动投资领域改革，提升贸易便利化水平，深化金融领域开放创新……截至目前，江苏自贸试验区总体方案113项任务落地实施率超过98%，在省级层面形成近400项制度创新成果，其中25项在全国复制推广、10项在国家部委备案、137项在省内复制推广。

主动对接国际高标准经贸规则

作为全国外贸的重要窗口，苏州片区正好位于以开放著称的苏州工业园区，主动对接国际高标准经贸规则，在数字贸易上不断创新。

今年3月，由苏州工业园区管理委员会和新加坡资讯通信媒体发展局（IMDA）共同推动数字提单业务试点在苏州片区落地，实现了数字提单在线签发、流转、交单以及贸易全流程可视追踪。

仅仅两个月之后，全国首个国家级区块链数字提单系统在苏州片区运行。此次数字提单业务为苏州金龙客车对菲律宾的整车出口，由全球最大的集装箱运输公司马士基承运。传统国际贸易中纸质提单的流转需耗时5—10天，此次数字提单的签发、转让和交还流程仅在2日内即完成，用户实际在线操作所需时间少于3小时。数字化单证的流转还降低了纸质文件打印、正本邮寄等冗余成本，为跨境贸易的绿色低碳化提供了切实可行的解决方案。

提单使用苏州片区自行开发的符合通商互信（TradeTrust）标准的数字提单系统签发，通过以星火链网为底座的“信贸链”可信贸易协作网络流转。该数字提单系统支持提单在航运公司、进出口商、货运代理等贸易协作方之间的分布式流转与核验，同时基于区块链技术实现流程协作管理、数据存证核验、数据隐私保护等功能，确保了数字提单的真实性、唯一性、安全性和可追溯性。

在国际贸易中，绿色贸易变得愈加重要。坐落在南京片区的南京擎天科技有限公司是一家服务企业出口的软件公司，在公司的展厅里，放着几个“盒子”。工作人员向记者介绍，这是用在工厂里采集碳排放和计算碳足迹的硬件和软件系统，桌上还放着一件贴有碳中和标签的沙滩裤。

“这是一批用来出口的沙滩裤，我们通过碳中和目标数字化认证与管理平台采集产品全生命周期源头数据，核算刻画产品碳足迹，并用林业碳汇减排量抵消产品碳排放，从而实现产品碳中和。”南京擎天科技有限公司相关负责人介绍，每一件待出口的商品都贴上了碳中和标签，全过程数据上链存证，通过与国际

第三方认证机构合作，确保数据具有国际公信力，助力出口企业绿色低碳运营。

更好服务国家重大战略

在服务共建“一带一路”、拓展东西双向开放空间以及服务构建新发展格局中，连云港片区发挥着积极的作用。

2019年，连云港片区首创的中欧班列“保税+出口”货物集装箱混拼新模式，突破原有一般贸易货物与保税转口货物不可同箱发运的限制。中哈（连云港）物流基地相关负责人介绍，过去，从周边国家和地区发来的少量过境货物到了连云港港口需等集装箱装满才能发运。如今，货物到码头后先拉到保税库，通过“保税+出口”模式运往海外。该模式支持中欧班列保税转口离境货物与国内一般贸易出口货物共同装载在集装箱中，平均每票为企业节省73%的物流成本，节约发运等待时间15天以上。

数据显示，中哈（连云港）物流合作基地自2014年建成后，集装箱进出场量由6.5万标箱增长到2023年的24.3万标箱；上合组织（连云港）国际物流园自2013年投用，目前累计完成物流量超过2.8亿吨。

苏州片区在长三角区域一体化中也进行着不断探索。

去年底，长三角国际空港苏州航空货运中心揭牌，利用“自贸区+综保区”政策优势，升级虚拟空港及空运直通港模式，叠加机场货站功能，集收运、制单、预安检、组板、运输服务于一体，推动实现沪苏国际空港互联互通，通过货站前置解决苏州没有机场的问题。苏州航空货运中心还配备了无尘查验室、生物医药监管平台、冷藏集装箱等，可以实现预安检。当日，来自苏州片区的信达生物的两票冷链药品等便通过苏州航空货运中心运输至上海浦东机场货站，经绿色通道安检后装机起飞。据测算，该模式降低了超10%的物流成本，整体时效较常规模式可节省6小时以上。

下一步，江苏自贸试验区将按照“突出制度型开放、突出营商环境建设、突出首创性集成式探索”的要求，主动对接国际经贸规则，赋予自贸试验区更大改革自主权，努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，更好服务江苏打造发展新质生产力的重要阵地。



▲在位于江苏自贸试验区的国家生物技术药物产业计量测试中心，工作人员正在做检验。



▼连云港滚装码头。

▼江苏自由贸易试验区南京片区产业技术创新园航拍图。江苏省商务厅供图

▼江苏自由贸易试验区苏州片区。



江苏省无锡市锡山区

“电动车之乡”抢占新兴产业赛道

本报记者 尹晓宇

人形机器人技术加速迭代，合成生物加速转化，再生合成燃料制备关键技术产业化加速落地……在江苏省无锡市锡山区这个“电动车之乡”，新兴产业正加速崛起。

作为老牌工业区域，锡山区通过智转数改推动传统产业转型升级，焕发出新活力。大明工业科技集团是国内金属加工领域的高端制造服务企业，其“全链路”金属材料加工服务平台涵盖切割、焊接、喷涂、涂装等十大工艺平台，产品覆盖石油石化、矿山机械、新能源等领域。记者在其裁剪车间看到，成卷的钢材在机器设定程序后便开始自动切割，加工后的钢板不仅表面没有变形，边部也比较光滑。大明集团常务副总裁钱立告诉记者，技改升级后老设备还能照常使用，加上了传感器，数据在各生产环节中

流动起来。

7年前，新能源行业方兴未艾之时，全辉择机进入了光伏行业水处理赛道，在锡山经济技术开发区创办了江苏道同环境科技有限公司。道同环境公司董事长全辉表示，这几年，随着新能源行业站上风口，道同环境进入了高速发展期。

道同环境提供废水绿色低碳处理、资源循环利用技术支持及工业水环境全流程管理

服务。目前，公司研发转化的知识产权成果达70余项，开发了包括“除氟控钙”“脱氮除钙”和“水资源回用”的光伏电池废水资源化关键技术，填补了光伏电池废水资源化利用领域的应用空白。

近年来，锡山区积极拥抱未来产业，制定了《锡山区加快培育发展未来产业三年行动计划（2024—2026年）》，构建与本地产业特点匹配的未来产业体系。聚焦氢能和新型

储能、人形机器人、细胞基因和合成生物3个主导型未来产业，培育量子科技、元宇宙等一批前沿型未来产业，初步形成“3+N”未来产业体系。

在江苏意优机器人科技有限公司实验室，研发人员正围着一台踏步的双足机器人进行各项测试，这款自主研发的机器人，腰部由4个谐波关节、腿部由8个直线推杆电机构成，将实现工业量产并运用于工厂日常

作业中。

依托工业技术的储备，面向未来的产业风口，锡山区的人形机器人企业将目光聚焦于核心零部件和整体产业生态，聚力视、听、力等传感关键技术，发展高性能减速器等核心零部件，提高机器人智能化水平。在锡山区，单是意优机器人一家企业就集聚了200多家供应链企业。预计到2026年末，锡山区的未来产业规模将达到250亿元左右。

锡山区发展和改革委员会副主任王一斐介绍，锡山区集聚发展集成电路、生物医药和医疗器械、新能源和新材料、人工智能四大新兴产业集群，做大做强电动车、电子信息、高端装备、高端纺织服装四大优势产业集群。2023年，全区“四新四强”产业集群营收规模突破2100亿元。